



**Til Teknik og Miljøudvalget**

**Bilag 5 Parkeringsredegørelse - opdateret 17. juni 2010**

Der nedlægges i alt 145 P-pladser som led i projektet, hvortil der er fundet 124 erstatningspladser. I figuren nedenfor er med rød markering vist beliggenheden af de pladser, der nedlægges og med blå markering er vist beliggenheden af erstatningspladserne.

Provenutabet pr. år i 2009 pl. på 0,3 mio. kr. dækkes af kassen.

28-05-2010

Sagsnr.

2010-80483

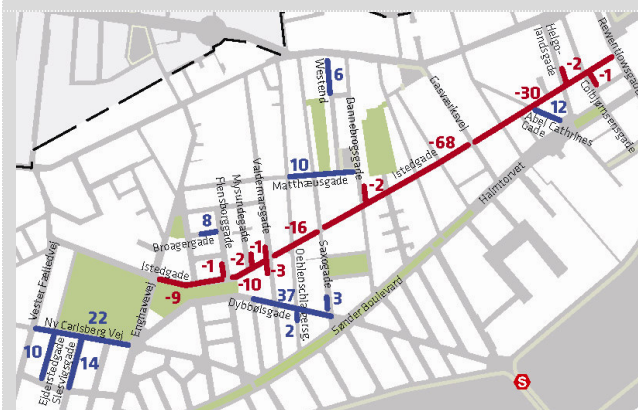
Dokumentnr.

2010-359136

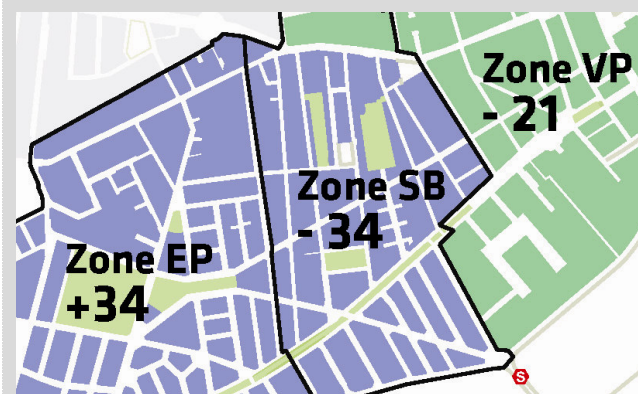
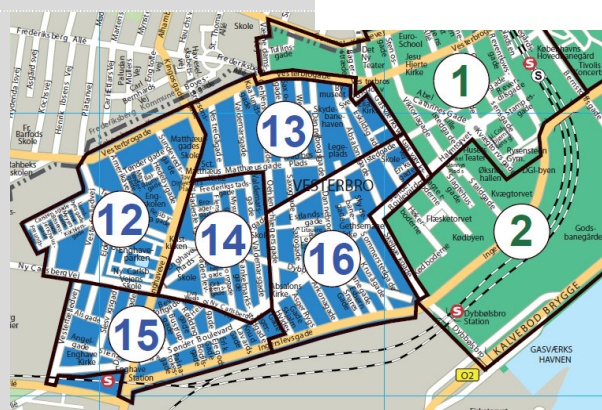
Sagsbehandler

Søren Kastoft

**Nedlagte P-pladser og erstatningspladser**



**Tælleområder**



**P-sekretariatet**

Nedlæggelse af de netto 21 parkeringspladser i Grøn zone, medfører et provenutab på 16.339 kr. pr. år pr. parkeringsplads (2009 pl). Provenutabet bliver derfor i alt ca. 0,3 mio. kr. pr. år. Da der ikke er anvist budgetmæssig dækning af dette provenutab, skal tabet finansieres over kassen og indgå i budgetforhandlingerne for 2011. Provenutabet medfører en tilsvarende nedskrivning af kommunes servicerramme.

I Blå zone skal der nedlægges 112 parkeringspladser og etableres de tilhørende erstatningspladser i henhold til Fornyset P-strategi 2009. Etablering af erstatningspladserne i Blå Zone finansieres af P-strategiens midler til etablering af erstatningspladser. Etablering af de 12 erstatningspladser i Grøn Zone finansieres af Istedgade projektet.

Islands Brygge 37, 2. sal  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3583

Telefax  
3366 7131

Mobil  
2270 6534

E-mail  
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

I Grøn zone forventes halvdelen af P-pladserne nedlagt i foråret 2011.

Den resterende nedlæggelse af parkeringspladserne er afhængig af senere beslutning som skal træffes i Borgerrepræsentationen.

Erstatningspladserne anlægges generelt umiddelbart efter nedlæggelse. Dog er der tilfælde hvor erstatningspladserne vil blive anlagt før de eksisterende pladser nedlægges. Dette vil gælde for: Broergade, Westend, Ny Carlsberg Vej og området omkring Dybbølsgade.

<b>Belægningsprocenter</b>	<b>Kl. 12</b>	<b>Kl. 17</b>	<b>Kl. 22</b>
Tælleområder/Tælling	%	%	%
<b>Grøn 1</b>	81	94	93
<b>Grøn 2</b>	68	63	40
<b>Blå 12</b>	72	93	112
<b>Blå 13</b>	96	122	128
<b>Blå 14</b>	67	81	97
<b>Blå 15</b>	45	62	73
<b>Blå 16</b>	64	72	91

I tabellen ovenfor er vist tælling af parkeringen i september måned 2009 fordelt på tælleområder. Her vises belægninger fra 73 % til 128 % af det teoretisk mulige i tælleområderne omkring de nedlagte pladser. Tælleområdet ses på kortet ovenfor.

Beboerlicenzonerne EP, SP og VP dækker området, og beboere med beboerlicens er derfor henvist til at søge parkeringsplads inden for disse områder. Som det ses er særligt belægningen i tællingerne fra kl. 22 tæt på eller over det teoretisk mulige i tre af tælleområderne.

Center for Trafik har ikke været i stand til at finde mulighed for indpasning af flere gadeparkeringspladser i Beboerlicenzone SB, og har derfor i stedet placeret disse så tæt på som muligt i Beboerlicenzone EP.

I licenszone SB vil en del søge parkering i de sydlige dele af zonen, men de lange gangafstande og den trods alt ret høje belægning i tælleområde 16, vil gøre at det opleves vanskeligere for beboerne at finde parkering om natten.

I licenszone EB vil beboerne kunne finde parkering i den sydlige del af zonen, men de lange gangafstande vil afholde mange fra at forsøge, og parkeringssituationen i de nordlige dele af zonen vil derfor blive forværret.

I licenszone VP er der så rigelig kapacitet at beboerne kun vil opleve en mindre ulempe og noget længere gangafstande mellem hjemmet og den parkerede bil. I modsætning til de to licenszoner i Blå zone er disse områder mest belastet i dagtimerne, hvorimod der er en væsentligt lavere belastning i nattetimerne.

I betalingsområderne på Vesterbro vil det fra nu af være vanskeligt at fremfinde flere parkeringspladser gennem optimering af gaderummet.

Hvis der skal findes et større antal parkeringspladser vil det enten skulle ske ved nedlæggelse af fortovsarealer eller rekreative områder på f.eks. Sønder Boulevard.