

Teknik- og Miljøborgmester Klaus Bondam  
med kopi til de øvrige medlemmer af  
Teknik- og Miljøudvalget

## Samarbejdet mellem lokaludvalget og kommunen

Indre By Lokaludvalg har i sit møde den 8. oktober 2009 vedtaget nedenstående henvendelse:

”Til teknik- og miljøborgmesteren med kopi til de øvrige medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget.

Lokaludvalget har i år haft et par sager, som vi er kede af, da vi mener, at det vanskeliggør et godt samarbejde mellem lokaludvalget og Københavns Kommune.

Substansen i sagerne vil vi ikke her gå nærmere ind i, da det fremgår af høringssvar mv., men processen vil vi gerne drøfte nærmere med udvalget med henblik på en positiv dialog fremadrettet, hvorfor denne henvendelse bedes sat på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden som drøftelsessag.

Anledningen er dels, at lokaludvalget ikke føler sig taget alvorligt, men mest måske, at vi på borgerhøringerne oplever, at borgerne giver udtryk for, at ”det alligevel ikke nytter noget”. Det bliver lidt svært helhjertet at overtale dem til, at det nytter, når vi selv oplever noget tilsvarende.

### *Den ene sag drejer sig om Citybussen*

Lokaludvalget bliver i februar via medlemmer, der i deres egenskab af ”naboer” får meddelelse om Citybussen i deres postkasser, opmærksom på, at den planlagte rute, som afviger fra den først udmeldte, har nogle alvorlige konsekvenser for hele trafikstrategien i Indre By.

16-10-2009

Sagsnr.  
2009-132966

Lokaludvalget henvender sig i februar, inden bussen er sat i gang, til forvaltningen for at drøfte disse ting. Efter megen besvær lykkes det at få et møde d. 30. marts. Her hører man pænt på os, og anfører, at man vil gå videre med de problemer, vi påpeger, og som man tilsyneladende er enige i, den giver og er udsat for.

Dokumentnr.  
2009-620120

Den 10. juni får vi en invitation til indvielsen.



Den 26. juni sender vi et brev til Klaus Bondam og Ritt Bjerregaard med argumenter for vores trafikale indvendinger. Først den 8. oktober modtager vi svar fra Økonomiforvaltningen.

Efterfølgende har et af lokaludvalgets medlemmer konstateret, at den vendte ensretning samt citybussen givet kaotiske forhold i Krystalgade mellem Nørregade og Fiolstræde, hvor der konstant er 15 til 20 biler, busser og taxier i færd med at vende eller parkeret hulter til bulter på fortove, på tværs m.v. Citybussens chauffører kan sikkert bekræfte dette. Forholdene er efter et af lokaludvalgsmedlemmernes opfattelse klart i strid med de vilkår, der var en forudsætning for vedtagelsen af lokalplan Hotel Skt. Petri.

En løsning er at gøre ensretningen Landemærket-Krystalgade alternerende, som den var før, enten undtaget bussen eller også at lade denne køre ad Suhmsgade-Pustervig-Købmagergade-Krystalgade, som den plan, Lokalrådet for år siden blev præsenteret for, angav

*Den anden sag drejer sig om tilbygningen til Synagogen*

Lokaludvalget skriver en grundig indsigelse til startredegørelsen mod nedrivningen af Meyers Minde og opførelsen af et nyt hus. Til vores store glæde bliver vi indkaldt til et møde med Center for Bydesign sidst i april, og vi takker naturligvis ja.

Mødet, hvor stadsarkitekten også er til stede, starter i en noget forbeholden tone, men i løbet af mødet kommer vi frem til, at et nyt hus bør være en etage lavere, enten ved at man tager en etage af, eller ved at man graver det en etage ned. Denne løsning angiver forvaltningen som værende en, den selv har forsøgt at komme igennem med over for bygherren, da denne løsning vil harmonere langt bedre med de gamle huse i karreen. Helst så lokaludvalget, at man genbrugte Meyers Minde.

Da lokalplanen bliver fremsat, er der ikke ændret et komma i forhold til det i startredegørelsen fremsatte forslag.

Med venlig hilsen

Indre By Lokaludvalg

Bilag:

1. Brev af 23. juni 2009 fra lokaludvalgets formand til Ritt Bjerregaard og Klaus Bondam om citybussen
2. Brev af 8. oktober 2009 fra Økonomiforvaltningen om citybussen”

Med venlig hilsen

Christian Christensen