

11. Forbedring af cykelkryds (2009-118583)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende projekter i kryds, hvor sikkerheden, trygheden og fremkommeligheden for cyklister kan forbedres.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der udføres krydsombygninger i 3 specifikke kryds (bilag 2) til forbedring af sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cykler for 0,5 mio.kr. Krydsforbedringerne finansieres af Cykelpulje II (BR 253/07)
2. at der udføres forbedringer i kryds for 1,4 mio. kr. De mulige lokaliteter fremgår af den vedlagte liste (bilag 1). Krydsforbedringerne finansieres af Cykelpulje II (BR 253/07)

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennem de seneste år gennemført en række forbedringer af trafikikkerheden for cyklister i kryds. Der er stadigvæk flere kryds, som kan forbedres således, at sikkerheden, trygheden og fremkommeligheden for cyklister bliver bedre.

Teknik og Miljøforvaltningen er i gang med at udarbejde konkrete løsninger for 15 udvalgte kryds, som i dag enten har trafikikkerhedsproblemer eller problemer med fremkommelighed og/eller tryghed for cyklister, se bilag 1.

Fem af krydsene på listen (bilag 1) har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 16. september, hvor Teknik- og Miljøforvaltningens indstilling om ombygning af de fem kryds blev vedtaget. Tre af krydsene på listen i bilag 1 bliver behandlet i denne indstilling. De resterende syv kryds ud af de 15 er ved at blive undersøgt med henblik på udarbejdelse af konkrete forbedringsforslag.

Løsning

Forvaltningen ønsker med denne indstilling at fremlægge forbedringsforslag til tre udvalgte kryds, som beskrevet nedenfor. De tre forbedringsforslag, er i modsætning til de resterende syv kryds, færdigudviklede og har fået politiets godkendelse.

Projektforslag af de tre kryds er vedlagt (Bilag 2).

- Holmens Kanal / Bremerholm: Forbedring af fremkommelighed for cykler. Cyklisterne fra Børsbroen, der både i dag og ved projektet kun må dreje til højre ad Holmens Kanal (rundt om Nationalbankens hjørne), vil med forslaget blive ført uden om signalreguleringen så de undgår ventetid for rødt i krydset. For biler reduceres antallet af højrespor på en kort strækning før signalet fra tre smalle til to bredere. Dette er nødvendigt for at etablere en fodgængerhelle mellem cykelsti og kørebane. Det giver sammenhængende to spor for biltrafikken fra Knippelsbro, forbi Nationalbanken og videre ad Holmens Kanal op til Kongens Nytorv. Der er i dag en vis kødannelse i denne retning i myldretiden, men dette forventes ikke at blive forværret med den foreslåede ombygning, da køerne skyldes andre kryds som f.eks. krydset

Niels Juels gade - Holmens kanal.

- Vesterbrogade/Kingosgade: Forbedring af tryghed og fremkommelighed for cykler. Der foreslås mindre ændringer i afmærkningen som vil forbedre cyklers færdsel igennem krydset.
- Halmtorvet/Gasværksvej: Forbedring af trafiksikkerhed og fremkommelighed for cykler. Forslaget indebærer en ændring af afmærkningen og vil give bedre krydsningsforhold for cyklister.

Herudover gennemføres mindre forbedringer (eksempelvis afstribning, tydeliggørelse af signaler, mindre kantstensændringer og heller) af cyklisternes sikkerhed og fremkommelighed i de resterende syv kryds - herunder Fr. Bajers Plads, Christmas Møllers Plads (bilag 1). Disse syv kryds er endnu ikke færdigudviklede og har ikke fået politiets godkendelse.

Mindre ændringer kan forekomme i de endelige projekter men forventes ikke at have indflydelse på det økonomiske overslag.

Økonomi

Midlerne til projektering og udførsel kommer fra Cykelpakke II (BR253/07) hvor der, under ombygning af kryds er afsat 3,3 mio. kr. Heraf anvendes 0,5 mio. kr. til de tre udpegede kryds.

De resterende 1,4 mio.kr anvendes til forbedringer af cyklisternes sikkerhed og fremkommelighed i andre kryds (bilag 1). Forvaltningen vil prioritere indsatserne i de mulige lokaliteter på baggrund af en vurdering af hvad der giver mest fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for cyklisterne.

De øvrige 1,4 mio. kr. af puljen er udmøntet i forbindelse med tidligere indstillinger til Teknik- og Miljøudvalget.

Videre proces

Forbedringerne forventes påbegyndt og gennemført i første halvår i 2010.

Politiet har godkendt de tre projektforslag, og der vil blive udført trafiksikkerhedsrevision og tilgængelighedsrevision af projekterne.

Krydsombygningen ud for Nationalbanken vil blive sendt i høring til lokaludvalget i Indre By. I de to andre kryds er der tale om mindre trafikale ombygninger og forvaltningen planlægger derfor ikke information til lokaludvalgene. Der vil blive informeret på www.kk.dk, og de relevante lokalaviser bliver orienteret, når ændringerne er gennemført.

Forvaltningen er ved at undersøge og udarbejde forbedringsforslag for de resterende 7 kryds. Forvaltningen vil orientere Teknik- og Miljøudvalget om gennemførelsen af tiltag i disse kryds i begyndelse af det nye år.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1: liste over 15 lokaliteter](#)

[Bilag 2: Projektforslag](#)

