

Teknik- og Miljøforvaltningen

Cykelrute over Christianshavn

Christianshavns Lokaludvalg har i sit møde den 28. april 2010 besluttet følgende høringssvar:

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt om et høringssvar vedrørende udformningen af cykelruten over Christianshavn.

Borgerdialog

På et borgermøde den 7. april 2010, hvor ca. 20 borgere deltog, orienterede lokaludvalget om projektet. De fremmødte så det som et problem for projektet, at Christiania er imod den foreslåede linieføring gennem Christiania og at den linieføring, Christiania foretrækker, ikke kan godkendes af Kulturarvstyrelsen.

Borgerne var uforstående over for Kulturarvstyrelsens holdning. Endvidere mente borgerne, at cykelruten ikke er tilstrækkelig bred flere steder. Samlet set var holdningen på borgermødet, at cykelruten bør gå nord om Christiania.

Man udtrykte, at forvaltningen tilsyneladende havde anstrengt for at løse problemerne om at skabe en god cykelrute – men at det, på de foreliggende præmisser, var en umulig opgave.

Lokaludvalgets holdning

Christianshavns Lokaludvalg har i flere høringssvar stillet sig afvisende over for kommunens bro- og stibroprojekt. Cykelstiprojektet ”Christianshavnsruten” har nær sammenhæng med broprojektet, og lokaludvalget er derfor overordnet negativt indstillet over for projektet.

03-05-2010

Sagsnr.
2010-60159

Dokumentnr.
2010-298044

Lokaludvalget vil imidlertid gerne kommentere det fremlagte oplæg i en række punkter nedenfor:

- 1) Ad afsnit 4. Christianias forslag til linjeføring
Efter oplysning fra Christiania, er kommunens fremstilling af Christianias indstilling til forslaget, herunder mulige, alternative



linjeføringer fordrejede og fejlagtige. At kommunen ikke forlods får verificeret oplysninger og holdninger, der tillægges interessenter, må betegnes som stærkt tvivlsom forvaltningspraksis.

2) Linjeføringen

Den påtænkte linjeføring gennem Fristaden vil efter lokaludvalgets opfattelse smadre bymiljøet på Christiania, samt monopolisere den eneste tværgående forbindelse over Stadsgraven. Stien føres gennem det historiske kerneområde i kaserneområdet, og det må undersøges om det særlige bymiljø, evt. ud over alm. dansk bygningsfredning, nyder beskyttelse efter Granada-konventionen fra 1985 (EU, arkitektur- bymiljøkulturarv).

3) Trafiksikkerheden

Linjeføringen gennem Christiania vil med de mange knæk, de mange passerende fodgængere, cykelvogne, hunde, heste m.m. gøre cykling på den påtænkte sti decideret farlig. (Det kan være belastende nok i dag, både som gående og cyklende). Oplægget rummer ingen overvejelser herom, men det er lokaludvalgets holdning, at dette problem umuliggør cykelstiprojektet gennem Christiania.

4) Trafikbehovet

Der er ikke fremlagt trafikanalyse, herunder afstands- og tidsberegninger, der nødvendiggør en cykelrute tværs over Christianshavn. En simpel måling på fx www.iform.dk viser, at en cykelrute fra Kgs. Nytorv frem til Uplandsgade/Laplandsvej kun er ca. 200 m kortere end turen ad Holmens Kanal, over Knippelsbro, Christmas Mølles Plads og Vermlandsgade. Vælges en sydligere destination, fx Lergravsparken, mere end neutraliseres forskellen. Med tanke på hyppige broåbninger, knæk på stierne og færdselskaos igennem Christiania, kan stiprojektet umuligt blive attraktivt som cykelrute.

5) Trafikplanlægning

Cykelruten må afvente bydelsplanen for Christianshavn, herunder langsigtede planer for trafikken. Bydelsplanen skal udarbejdes i løbet af 2010-2011.

6) Arsenaløen

Den nuværende sti langs Laboratoriegraven kan ikke bære cykeltrafikken, som den tænkes i oplægget. Dertil kommer det betænkelige i at bygge yderligere en bro ved Spejdernes landskontor. At cykle over Bodenhoffs Plads og Refshalevej vil givet være hurtigere og lettere. Hvorfor denne overflødige sti - samt udgift?

7) Manglende plads på Arsenaløen

Der har siden 2004 foreligget et konkret samt af kommunen initieret og betalt projektforslag til en multihal ved Laboratoriegraven. Den daværende overborgmester Jens Kramer Mikkelsen tog endog et

symbolsk første spadestik i forbindelse med kommunalvalget samme år, men desværre blev projektet siden nedprioriteret. Hallens udearealer, fx caféfunktion, vil naturligt indbefatte stien, og dertil kommer, at Dansk Raftingforbund og Kajakpoloklubben, faktisk landsholdene, i dag benytter arealet til at sætte både i vandet, ligesom de har midlertidige containere til deres grej på plænen ved stien, alt sammen med kommunens velsignelse. Skal stien føres på Arsenaløen, må det blive langs Arsenalvej, men Refshalevej er en langt hurtigere og bedre cykelvej.

8) Grønt stiforløb

Cykelstiruten kan i dag stort set gennemkøres som en grøn sti: Langs Refshalevej, enten uden om eller gennem Christiania ved at trække cyklen over en af de to broer, der forbinder Dyssen med haveforeningerne. Forhindringerne holder trafikbelastningen gennem Christiania på et tåleligt niveau. Man spørger sig, om de nuværende forhold ikke er tilstrækkeligt grønt og oplevelsesmæssigt tilfredsstillende, som det er?

Afslutning

Christianshavns Lokaludvalg må sammenlagt karakterisere oplægget som ubrugeligt og skuffende. Bemærkningerne i pkt. 1 er alvorlige, da folk uden kendskab til sagforholdene bibringes et fejlagtigt indtryk af de berørte borgeres holdning. Oplæggets mangelfulde beskrivelse af forholdene på Arsenaløen vidner om manglende research og elementært kendskab til de lokale forhold. Dette er ekstra betænkeligt, især da kommunen på forhånd kunne have fået disse oplysninger fra bl.a. lokaludvalget.

Christianshavns Lokaludvalg vil gerne fremme cykeltrafikken og have cykelruter gennem bydelen, men det bør ske med respekt for bydelens særlige kultur og tusindvis af beboere, turister og gæster. Cykelruterne bør desuden indgå i en overordnet plan for trafikafviklingen, herunder parkeringsforholdene i bydelen.

Med venlig hilsen

Christian Christensen