



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Centersekretariatet

NOTAT

Til Teknik- og Miljøudvalget

25-05-2010

Medlemsforslag fra Karin Storgaard om kørselsforbud på Langelinie

Sagsnr.
2010-76583

Dokumentnr.
2010-340950

Karin Storgaard stillede den 10. juni 2009 medlemsforslag i Borgerrepræsentationen om kørselsforbud på Langelinie. Sagen blev henvist til behandling i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Sagsbehandler
Katia Cerisier Roitmann

Sagen bliver ved en beklagelig fejl først besvaret med dette notat.

Privat areal

Vejarealet på Langelinie ejes af By & Havn. Det er derfor et rent privat areal, hvor kommunen ikke er vejmyndighed. Københavns Kommune har derfor ikke mulighed for at regulere trafikken på dette areal.

Udvidelse af kaj

De største trafikale udfordringer på stedet sker i forbindelse med anløb af store krydstogtskibe. Forvaltningen er løbende i dialog med By & Havn og Copenhagen, Malmø Port samt Københavns Politi om afviklingen af trafikken i den forbindelse.

Dialogen har bl.a. resulteret i overvejelser omkring en udvidelse af

Center for Trafik

Islands Brygge 37,2
2300 Kbh. S
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3101

E-mail
katroi@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

kajen, men med den kommende krydstogthavn i Nordhavn, er det ikke realistisk at bruge så store beløb på en kajudvidelse.

Indhegning af kaj

By & Havn forsøger at regulere trafikken ved at sætte hegn på kajen i forbindelse med anløb af krydstogtskibe. Derved foregår varelevering, renovation og afgang / ankomst af nye passagerer væk fra vejen.

Indhegningen er tillige et internationalt sikkerhedsmæssigt krav af hensyn til terrortrusler. Det betyder, at der kun bliver et kørespor i hver retning.

Skilte og alternative løsninger

Såfremt By & Havn ønsker at begrænse adgangen til Langelinie, kan der findes både en skiltet løsning og alternativer som eksempelvis elektroniske bomme. Der er dog en række rent praktiske forhold, som i givet fald først skal løses, og som kan få stor betydning for de lokale veje i området. Eksempelvis vil der opstå problemer med trafikanter, der oplever at køre forgæves, ligesom der kan opstå ophobning af køretøjer, der har et ærinde på kajen. Ophobningen af store køretøjer som busser, renovationsvogne og lastbiler med varer, vil være generende for områdets beboere - både i med hensyn til støj og også i forhold til forurening. Endelig vil ophobningen kunne forhindre adgang til ejendommene i området.

Der er derfor en række praktiske og projekteringsmæssige overvejelser, der skal falde på plads, før en ændring af situationen ville være mulig.

Konklusion

Forvaltningen kan ikke gennemføre medlemsforslaget, da der er tale om et privat areal, og anser hermed medlemsforslaget for bortfaldet.