

Omlægning og forskønnelse af Stefansgade

Skitseprojekt d. 19-12-05, udarbejdet af Kvarterløft Nørrebro Park

Skitseforslaget er revideret i forhold til det oprindelige skitseforslag. Ønsker og forslag fra to borgermøder afholdt i november samt krav fra Vej & Park danner baggrund for ændringerne.

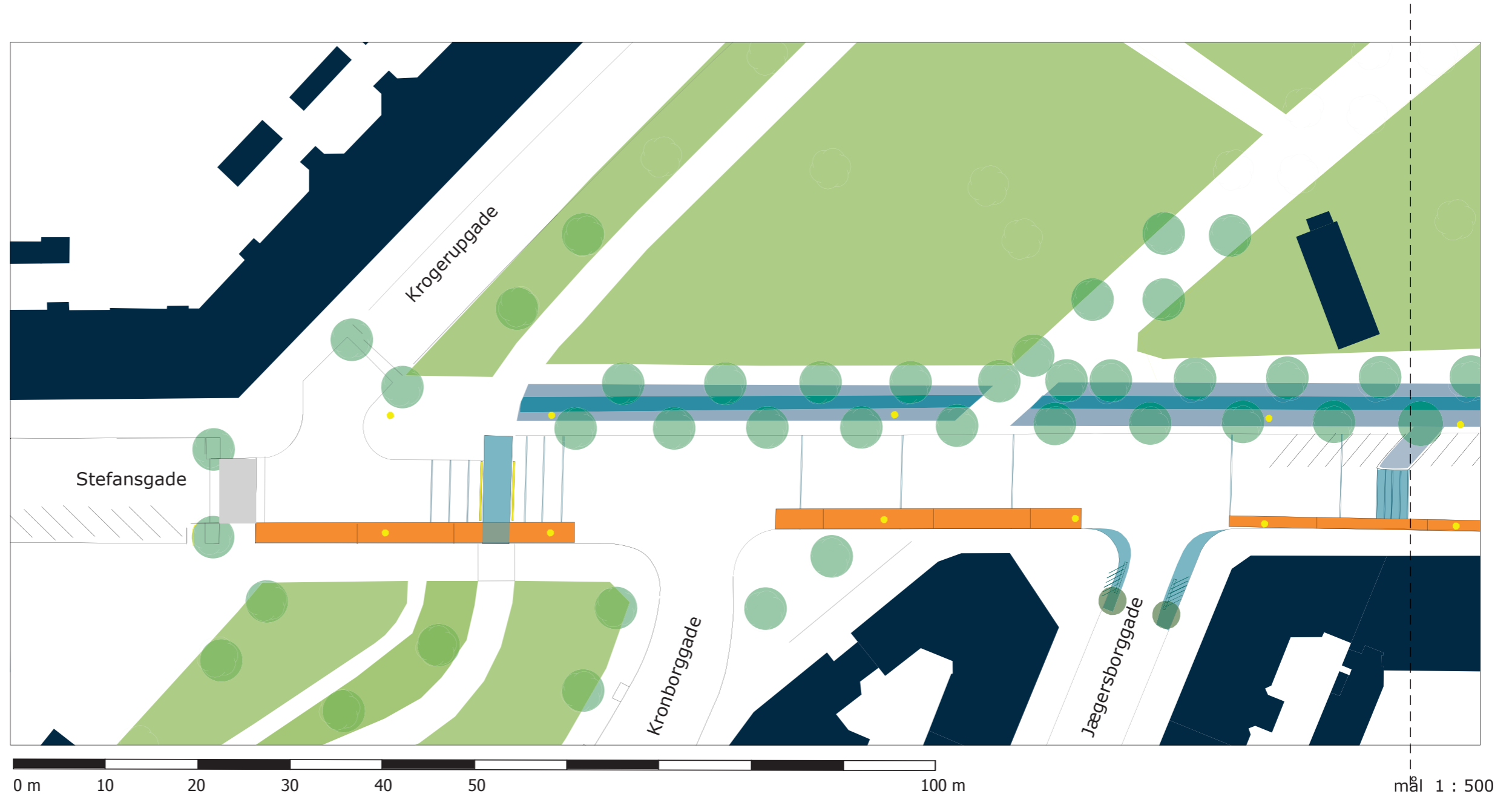
Trafikdæmpning i hele gadeforløbet er opprioriteret. Til gengæld er der skåret ned på forskønnelsen af vejstykket ud for Nørrebroparken.

Der sættes på enkle løsninger og billige materialer. Se vedlagte budget.

Projektet kan inddeles i 4 prioriteter:

- 1) Cykelrutens krydsning, trafiksikkerhed og trafikdæmpning i hele gaden.
- 2) Skabelse af en grøn promenade under parkalléen.
- 3) Bystrøg med inventar til ophold langs boligfacader.
Omorganisering af p-pladser.
Trafikdæmpning ved sidegader.
- 4) Ny belysning der markerer hele gadeforløbet.

Nedenstående tegning s. 1-2 viser det komplette projekt.
Diagrammer s. 3 viser trafikdæmpning og belysning.



Trafikdæmpning:

Lav hastighed i hele gaden sikres via vejindsnævninger og bump. Ud for parken nedlægges stålsveller i asfalten i en jævn takt, og bilernes tilladte hastighed nedsættes til 15 km/t.

Cykelrutens krydsning markeres af lysbånd nedlagt i asfalten, stålsvellerne fortættes, og der belægges med chaussésten mellem tæt lagte stålsveller.

Krydsningen og indsnævninger i gaden markeres af lav belysning i form af pullerter og diodelys nedlagt i belægningen.

Byrum - grøn promenade og bystrøg:

1) Den eksisterende sti under alléen opgraderes og belægges, så gaderummet får karakter af en grøn promenade. Alléen kobles på det eksisterende københavnerfortov i begge ender, og eksisterende københavnerfortov langs alléen sløjfes.

2) Udenpå eksisterende fortov langs boligfacader overfor lægges et "urbant bånd" i en blødere belægning af fast farvet grus eller farvet gummibelægning. Båndet strammer gaderummet op og indeholder skiftevis inventar til ophold, cykelparkering, blomsterkrukker og beplantning.

Parkering:

Nuværende antal p-pladser bibeholdes. P-pladser langs parken samles i lommer med skråparkering, så boligfacader langs bystrøg holdes fri for parkering.

Sidegader:

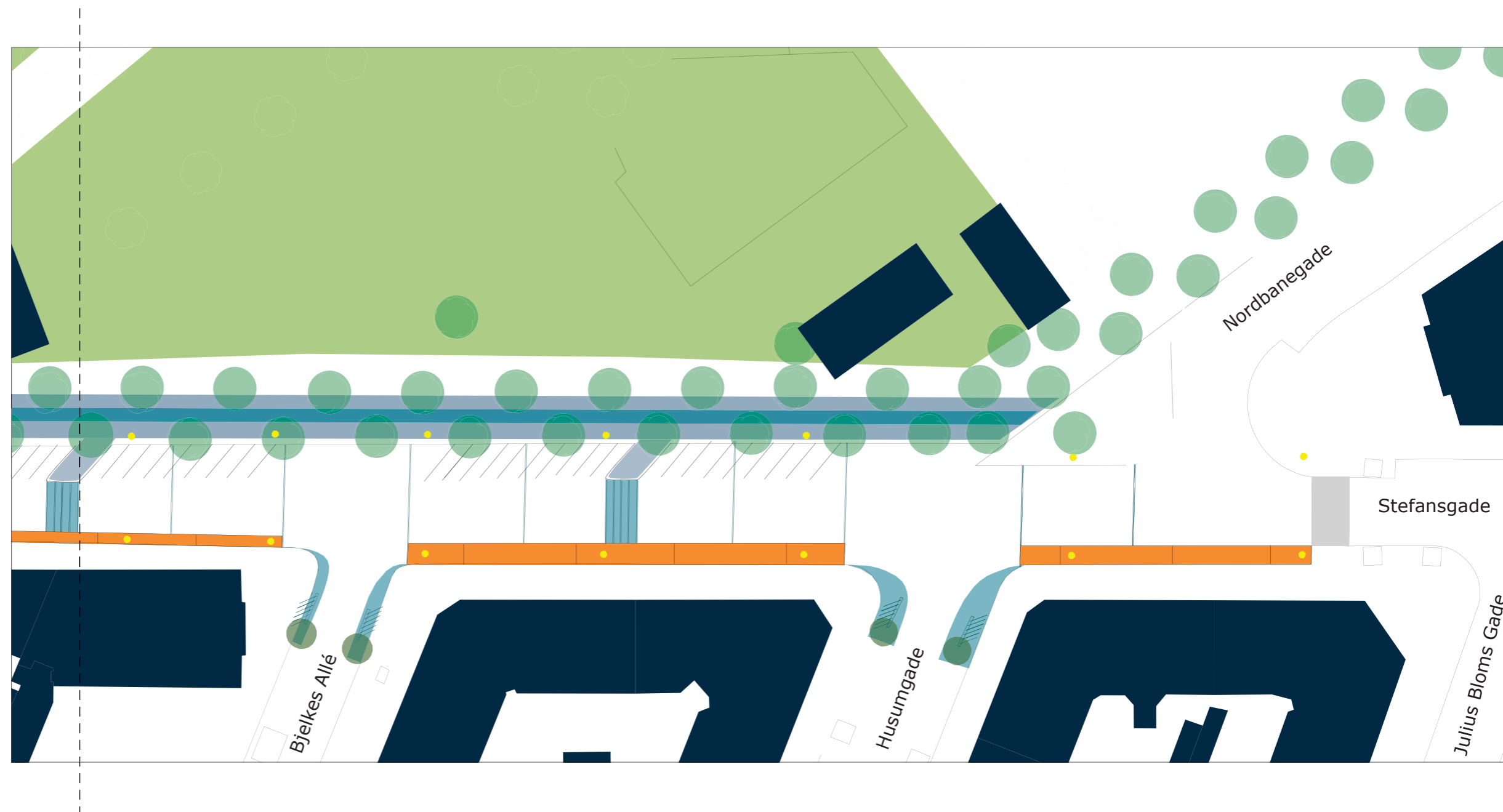
Indgangene til Stefansgade indsnævres af "tunger" belagt med chaussésten. Der plantes nye vejtræer og opstilles stativer til cykelparkering.

Belysning:

Ny gadebelysning i form af lysmaster fungerer som sammenbindende element i hele gaden fra Borups Plads til Nørrebrogade.

Cykelrutens krydsning og vejindsnævninger undervejs markeres af belysning i form af lave pullerter og diodelys nedlagt i belægningen.

Indgangen fra Nørrebrogade og pladsen ved Stefanskirken oplyses ligeledes af diodelys og pullerter.



Trafikdæmpning:



Belysning:



mål 1 : 2000