

## **Ansøgning til Kickstartpuljen:**

### **Projektets titel**

Omdannelse og forskønnelse af Stefansgade

### **Projektets beliggenhed, afgrænsning og ejerforhold**

Stefansgade ligger på Ydre Nørrebro og er en offentlig boliggade der går fra Nørrebrogade til Borups Allé. Projektet indbefatter primært vejstykket fra Julius Bloms Gade til Krogerupgade og vejstykkerne i Nordbanegade og Hørsholmsgade. Sekundært behandler projektet hele vejstykket fra Borups Allé/Borups Plads til Julius Bloms Gade.

Bilag 1 = kort 1: 4000

### **Formål:**

Der ønskes en omlægning og forskønnelse af Stefansgade, der i dag dels er trafikalt farlig, dels fremstår nedslidt og rodet, både hvad angår gadens indretning, den trafikale afvikling og parkeringen. Den regionale cykelrute "Nørrebro-ruten" går igennem Nørrebroparken og krydser Stefansgade, hvor resultatet er en uoverskuelig og farlig overkørsel.

Stefansgade er dog et potentielt spændende gaderum og får desuden en ny betydning for kvarteret i kraft af to tilstødende projekter; nemlig Ny Nørrebro Park og Borups Plads:

Nørrebro Park omlægges i 2006, som resultat af en arkitektkonkurrence udskrevet af Kvarterløft Nørrebro Park i 2004. Et mål for Nørrebro Parks nye udformning er at binde parken sammen, både på langs og på tværs. Stefansgade krydser parken over et langt stræk, og en visuel sammenbinding på tværs af gaden samt en mere sikker trafikafvikling skulle gerne blive en vigtig del af den ny park. Her spiller vejovergangene en vigtig rolle, men der er i programmet for parken ikke afsat midler til trafikale forbedringer.

Omdannelsen af Borups Plads går ligeledes i gang i 2006. Pladsen udgør en af "indgangene" til kvarteret, og dette markeres af en række nye let genkendelige elementer. Trafikken hen over pladsen nedlægges, og der etableres nye muligheder for ophold, ny beplantning og nye vandelementer. Stefansgade munder ud i Borups Plads og kunne i forbindelse med en omlægning videreføre elementer fra Borups Plads og på den måde skabe sammenhængen mellem Borups Plads, gadeforløbet og Nørrebro Park.

Bilag 2 = Stefansgade – sammenhæng med nye byrum, principdiagram

### **Baggrund: Kvarterplan og Trafikplan**

En omlægning af Stefansgade har fra opstarten af Kvarterløft haft en høj prioritet for områdets beboere. Gaden er i myldretiden stærkt befærdet af alle slags trafikanter og domineret af børn og forældre til skole og institutioner. Gaden benyttes derudover som en smutvej mellem Nørrebrogade og Borups Allé.

Ved en spørgeskemaundersøgelse i kvarteret i 2002 blev Stefansgade udpeget som et problematisk og farligt sted; det gjaldt gaden generelt og særligt krydsningen mellem cykelruten og vejen.

Stefansgade er specifikt behandlet i Trafikplan for Nørrebro Park Kvarter. Planens overordnede mål er at dæmpe hastigheden i gaden, mindske den gennemkørende trafik, systematisere parkeringen og forskønne gaderummet.

I 2001 blev der udarbejdet en plan for kvarteret af 250 aktive borgere i kvarteret. Efter høring i samtlige forvaltninger blev Kvarterplanen godkendt i Borgerrepræsentationen i foråret 2002.

I Kvarterplanen beskrives borgernes ønsker og idéer til de offentlige rum:

- At sikre variation og fleksibilitet i udformning af uderummene. Planens projekter skal prioritere tilgængelighed for alle.
- At skabe nye byrum, der appellerer til alle aldersgrupper, så alle områdets beboere får lyst til at færdes og opholde sig der.

Et af målene i Kvarterplanen var udarbejdelsen af en trafikplan, hvis mål er at skabe lyse, trygge, fredelige og oplevelsesrige byrum. I efteråret 2002 og foråret 2003 blev der udarbejdet en trafikplan, der efter høring i lokalområdet, i forskellige interessegrupper, i Miljøkontrollen og i Vej & Park blev godkendt i Bygge- og Teknikudvalget den 29. januar 2004.

Bilag 3 = trafikplan side 18, 19, 20, 21

### **Proces og tidsramme**

Omlægning og forskønnelse af Stefansgade er en demokratisk proces som styres af involverede borgere i samarbejde med Kvarterløft og Vej & Park. Projektets startskud var et åbent borgermøde d. 3. november. Til mødet blev særligt beboere, forretningsdrivende og institutioner i Stefansgade og tilstødende gader inviteret. De grundlæggende problemstillinger blev diskuteret, og deltagerne nåede til enighed om målene med projektet. Derudover lagde deltagerne en del nye ønsker og ideer frem. På baggrund af disse ønsker og ideer udarbejder Kvarterløfts arkitekter nu et skitseforslag til omlægning og forskønnelse, der diskuteres ved det næste borgermøde d. 30. november. Borgernes beslutning danner grundlag for en endelig bearbejdning af projektforslaget, som præsenteres ved et afsluttende borgermøde d. 9. januar 2006.

Processen ser altså således ud:

3. november: 1. borgermøde. Ønsker og muligheder blev beskrevet og fastlagt.

30. november: 2. borgermøde. Skitseforslag diskuteres, ét projekt udvælges til videre bearbejdning.

9. januar: 3. borgermøde. Endeligt projektforslag præsenteres.

Videre projektdvikling sker i Vej & Park i samarbejde med Kvarterløft.

Bilag 4 = deltagernes uredigerede ideer fra 1. borgermøde

### **Økonomi**

I Kvarterplanen for Nørrebro Park Kvarter er der afsat 900.000 kr. til projektet. Det vurderes imidlertid, at der er brug for 3,75 mio. kr. for at realisere hele projektet. Lykkes det ikke at finansiere alle dele af projektet, prioriteres projektets dele i følgende rækkefølge:

1) cykelrutens krydsning

2) bedre opholdsmuligheder langs Nørrebroparken

3) ny belysning og belægning; sammenhæng fra Nørrebrogade til Borups Plads.

Kickstartpuljen ansøges om 1 mio. kr. til projektet.

Ud over Kickstartpuljen søges der pt. om 500.000 kr. i støtte midler hos Tilskudsdeklarationspuljen.

Stefansgade er i Københavns Kommunes byrumshandlingsplan, vedtaget oktober 2005, udpeget som en potentiel vigtig forbindelse i bydelen. Vej & Park undersøger i øjeblikket, om omlægningen af Stefansgade kan blive et prioriteret pilotprojekt ift. byrumshandlingsplanen. Vedtages dette, tildeles projektet yderligere økonomisk støtte.

Bilag 5 = budgetoverslag

### **Detaljeret projektbeskrivelse**

Den præcise projektbeskrivelse fremsendes til Kickstartpuljen umiddelbart efter det 3. borgermøde d. 9. januar, hvor borgerne godkender det endelige projektforslag.

**Fremtidig drift og vedligeholdelse**

Efter aftale med Vej & Park, vil Stefansgades fremtidige drift og vedligehold indgå i Vej & Parks daglige drift og vedligeholdelsesplaner.

For yderligere information:

Kvarterplan for Nørrebro Park Kvarter: <http://yns.inforce.dk/graphics/Filer/Kvarterplan.pdf>

Trafikplan for Nørrebro Park Kvarter: [http://yns.inforce.dk/graphics/Filer/Trafikplan\\_040603.pdf](http://yns.inforce.dk/graphics/Filer/Trafikplan_040603.pdf)

- eller kontakt

Christine Lundgaard

Kvarterløft Nørrebro Park

Lundtoftegade 87, 2200 Kbh. N

Tlf: 3587 4510 mail: [cle@parkkvarter.dk](mailto:cle@parkkvarter.dk)

På vegne af Trafikgruppen i Nørrebro Park Kvarter

Jesper Langebæk