



## **Bilag 1**

29-07-2010

### **Projektbeskrivelse**

Sagsnr.  
2010-106569

Øresundsprojektet er et EU-Interregionalt samarbejdsprojekt mellem en kreds af danske og svenske byer og regioner samt en forskningsinstitution. Projektforløbet strækker sig over 3 år. De deltagende parter i projektet er: Malmö, Lund, Helsingborg, Kristianstad, København, Helsingør, Roskilde, Køge, Region Skåne, Region Hovedstaden og Högskolan Kristianstad. Projektet skal fremme cykling i regionen gennem videndeling, netværk og samarbejdsløsninger på tværs af Øresund. Projektet følger op på et igangværende mere uformelt samarbejde mellem København og Malmø.

Dokumentnr.  
2010-510876

Sagsbehandler  
Pernille Buus Mørkeberg

#### Hensigt med projektet:

- Projektet skal sammenbinde Øresundsregionen for cyklisterne (fx info om cykelmuligheder i forbindelse med pendling og turisme).
- Projektet skal gøre det muligt at tage store og små skridt i retning mod at realisere mere langsigtede effektmål (fx Københavns målsætning om at 50 % cykler til arbejde og uddannelse i København i 2015).
- Projektet skal medvirke til at skabe en fælles identitet for Øresund som cykelregion, give cyklen en højere status,

#### **Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2.sal  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3006

E-mail  
BL2Y@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

nedbryde barrierer for cyklens frie bevægelighed i regionen og dermed binde regionen sammen og øge cykeltrafikken.

- Endelig skal projektet synliggøre regionen i forhold til andre regioner i Europa.

Projektet omfatter ni delaktiviteter: Benchmark-n-bike, Info-n-bike, Tourism-n-bike, Commute-n-bike, Campaign-n-bike, Young-n-bike, Ride-n-bike, Rent-n-bike, Shop-n-bike. Projektet omfatter ikke egentlige anlægsarbejder, men ”blødere” tiltag på cykelområdet samt udviklingsprojekter, der kan bruges i forbindelse med senere ”hårde” projekter (fx bedre adgang på cykel til shoppingcentre)

Ressourceforbrug: Projektdeltagelse vil over 3 år koste Center for Trafik ca. 200.000 kr. og en indsats på ca. 1 årsværk, der også producerer sikre skoleveje, kampagner, dokumentation mv.

Projektledelse varetages af Region Skåne. Projektet finansieres af EU Interreg. midler samt CTR timer og driftmidler.