

4. Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret (2009-35125)

Fire trafik- og byrumsprojekter i Mimersgadekvarteret ønskes gennemført for at forbedre forholdene i området. Der søges om 4 mio. kr. til realisering af dette.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at der til udvikling og anlæg af fire trafik- og byrums projekter i Mimersgadekvarteret gives en anlægsbevilling på 4 mio. kr. i 2009 under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer til færdselsarealer) finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3 (Byfornyelse), samt
2. at anlægsopgaven for de tre trafikprojekter kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation i henhold til Teknik- og Miljøudvalgets s beslutning på mødet 26. november 2008.

Det bemærkes, at kommunen modtager statslig refusion på 0,9 mio. kr. som følge af denne sag, samt at eventuelle merudgifter afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Projekterne er en udløber af den trafik- og byrumsplan, der blev fremlagt for TMU den 20. juni 2007. TMU godkendte, at forvaltningen i samarbejde med Områdefornyelsen udarbejder en plan for mindre foranstaltninger, som kan gennemføres på kort sigt.

Tre af projekterne er mindre trafikprojekter, imens det sidste er en trafik/byrums-ændring af Ægirsgade mellem Nannasgade og Mimersgade. Projekterne skal bl.a. reducere mængden af gennemkørende trafik i området, samt forbedre forholdene for fodgængere i Nannasgade, som er udpeget som skolegade. Kvarteret er blevet påvirket af forsøget på Nørrebrogade, med en forøgelse af den gennemkørende trafik på Mimersgade.

Løsning

Tre trafikprojekter er blevet udvalgt fra den samlede trafik- og byrumsplan. Etableringen af de tre projekter er koordineret med justeringen af trafikforsøget på Nørrebrogade, besluttet på TMU den 1. april 2009, herunder etablering af supplerende trafikforsøg med spærring af Mimersgade syd for Hamletsgade.

Mimersgade vil i forbindelse med et supplerende trafikforsøg bliver spærret for gennemkørende biltrafik fra Jagtvej mod Nørrebro St. TMU vil i august sammen med forslag om en endelig helhedsplan for Nørrebrogade, få forlagt en evaluering af de trafikale konsekvenser i Mimersgade

området, som følge af forsøget med spærring af Mimergade.

De tre projekter er følgende:

- Etablering af helleanlæg og fartdæmpende foranstaltninger på Hamletsgade. Dette er en del af en skoleforbindelse, der skal skabe en sikker overgang af Hamletsgade. Det vil hindre venstresving fra Nannasgade til Hamletsgade og dermed reducere den gennemkørende trafik. Budget - 165.000 kr. Se tegning bilag 1
- Opstribning af parkeringsbåse langs Ægirsgade. Den nuværende længdeparkering langs begge sider af vejen, ændres til retvinklet parkering langs den ene side. Derved forøges det samlede antal parkeringspladser langs Ægirsgade med 22 pladser. Dette projekt vil evt. blive udvidet til også at omfatte etablering af mindre udvidelser af fortovet, som vil blive benyttet til placering af træer eller cykelstativer. Disse vil resultere i færre nye parkeringspladser. Områdefornyelsen Mimergadekvarteret er ved at undersøge denne mulighed. Budget - uden udvidelser - 35.000 kr. Udvidelserne af fortovet vil koste ca. 40.000 kr. for hver udvidelse. Der vil maksimalt blive tale om 8 udvidelser med deraf reduceret budget for byrumsændringen i Ægirsgade. Se tegning bilag 2
- Lukning af Baldersgade ved Nørrebrogade. Dette vil hindre gennemkørende trafik i gaden og forbedre trafikikkerheden i området. Budget - 35.000 kr. Se tegning bilag 3

Byrumsprojektet i Ægirsgade er endnu ikke projektudviklet. Den grundlæggende tanke er at skabe et bytorv for kvarteret. Hvorvidt dette skal ske ved at etablere en gågade eller ved en anden fredeliggørelse af gaden, er endnu ikke fastlagt. Dette vil blive afklaret, og projektet udviklet, igennem en borgerdialog, som udføres i tæt samarbejde med områdefornyelsen Mimergadekvarteret. Se bilag 4

Kvarteret er blevet påvirket med øget trafik af Nørrebrogade forsøget. Nærværende 4 projekter vil forbedre trafikikkerheden i området og de byrumsmæssige kvaliteter.

Økonomi

Der søges om samlet 4 mio. kr. Først udføres de tre trafikprojekter, som samlet har en udgift på 205.000 kr. uden fortovsudvidelser. Med det maksimale antal fortovsudvidelser bliver den samlede udgift 525.000 kr.. Det resterende beløb finansierer byrums projektet i Ægirsgade. Dette vil sige, at der er min. 3,475 mio. kr. til dette projekt. Det endelige projekt vil blive indstillet til TMU inden igangsætning.

De 4 mio. kr. finansieres af Teknik- og Miljøudvalgets byfornyelsesbevilling for 2009.

<u>Udgifter, kr.</u>	<u>2009</u>
<u>Rådgivning og internt lønforbrug i CAU :</u>	<u>55.000</u>
<u>Ekstern rådgivning:</u>	<u>300.000</u>
<u>Anlæg:</u>	<u>3.645.000</u>

I alt:	4.000.000
--------	-----------

Videre proces

De tre trafikprojekter vil blive udført i år, når bevillingen er godkendt. Byrumsprojektet for Ægirsgade vil først blive projektudviklet i tæt samarbejde med Områdefornyelsen Mimersgadekvarteret. Det endelig projekt vil blive indstillet til Teknik- og Miljøudvalget inden udførelse. Det forventes under forudsætning af politisk godkendelse at kunne udføres i år.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret

Fire trafik- og byrumsprojekter i Mimersgadekvarteret ønskes gennemført for at forbedre forholdene i området. Der søges om 4 mio. kr. til realisering af dette.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at der til udvikling og anlæg af fire trafik- og byrums projekter i Mimersgadekvarteret frigives 4 mio. kr. fra byfornyelsesbevillingen for 2009, funktion 0.25.15.3 (Byfornyelse) til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling 2.28.23.3 (Standardforbedringer til færdselsarealer)
2. at anlægsopgaven for de tre trafikprojekter kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation i henhold til TMU's beslutning på mødet 26. november 2008.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 22. april 2009

Udvalget godkendte et ændringsforslag til indstillingens 1. at fra Klaus Bondam (B). Den ændrede indstilling lyder:

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at der til udvikling og anlæg af fire trafik- og byrums projekter i Mimersgadekvarteret gives en anlægsbevilling på 4 mio. kr. i 2009 under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer til færdselsarealer) finansieret af Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3 (Byfornyelse).

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Klaus Bondam (B), Monica Thon (B) og Winnie Berndtson (U)

Imod stemte: Ingen

Lars Dueholm (V) og Karin Storgaard (O) undlod at stemme.

Indstillingen blev anbefalet.

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget, at sagen oversendes til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

”Økonomiudvalget bemærker, at kommunen modtager statslig refusion på 0,9 mio. kr. som følge af denne sag, samt at eventuelle merudgifter afholdes inden for Teknik- og

Miljøudvalgets budgetramme".

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 12. maj 2009

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

- [1. Etablering af helle anlæg og fartdæmpende foranstaltninger](#)
- [2. Omdannelse af Ægirsgade](#)
- [3. Lukning af Baldersgade](#)
- [4. Omdannelse af Ægirsgade, visualisering](#)

Borgerrepræsentationens beslutning den 28.05.2009

Indstillingen blev godkendt med 35 stemmer imod 0. 11 undlod.

For stemte: A, B, C, F, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), Wallait Khan (løsgænger), Jette Bergenholz Bautrup (løsgænger) og Ø.

Følgende undlod at stemme: O, V og Louise Frevert (løsgænger).

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti undlader at stemme til denne sag. Det fremgår af problemstillingen at kvarteret er påvirket af forsøget på Nørrebrogade. Dette medfører en forøgelse af den gennemkørende trafik og hermed også forureningen. Dansk Folkeparti er af den opfattelse at Nørrebrogade skal åbnes for trafik i stedet for at der foretages afspærring af sidegader, i dette tilfælde Mimergade, Baldersgade, og Ægirsgade."

