

15. **Indsatsplan for sikker fodgængertrafik (2008-55748)**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at 'Indsatsplan for Sikker Fodgængertrafik' vedtages som grundlag for forvaltningens prioriteringer 2008-2012. Teknik- og Miljøudvalget skal endvidere tage stilling til forslag om, hvordan indsatsen for en sikker fodgængertrafik skal finansieres.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at "Indsatsplan for Sikker Fodgængertrafik" vedtages som grundlag for forvaltningens prioriteringer 2008-2012
2. at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at indsatsplanens kampagner og afstribningsprojekter finansieres inden for rammerne af forvaltningens driftsbudget, funktion 2.28.11.1 LMIMBH.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

3. at der i 2009 frigives en bevilling på 3,0 mio. kr. til projektudvikling og kampagner for at øge trafikikkerheden for fodgængere, ordinær anlæg funktion 2.22.01.3. Anlægsbevillingen finansieres af uforbrugte midler fra anlægspuljen til busfremkommelighedsprojekter 2007, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. standardforbedringer af vejarealer.

Problemstilling

Antallet af alvorligt tilskadekomne fodgængere har generelt udviklet sig i en positiv retning over de sidste 12 år. Der er sket en halvering af antallet af alvorligt tilskadekomne, men siden 2005 har politiet igen registreret en markant vækst i antallet af fodgængerulykker.

Strategien for Københavns Kommunes trafikikkerhedsarbejde er beskrevet i "Trafikikkerhedsplan for København, 2006-12", som blev drøftet i Teknik- og Miljøudvalget i december 2006. Målet er at reducere antallet af alvorlige personskader med 40 % uanset den voksende trafik.

Trafikikkerhedsplanen har fire fokusområder: Ulykker med cyklister, ulykker med fodgængere, ulykker i kryds og ulykker med unge mandlige bilister. Trafikikkerhedsplanens fokusområder skal konkretiseres i målrettede indsatsplaner, og på den baggrund godkendte Teknik- og Miljøudvalget i september 2007 forvaltningens forslag til "Indsatsplan for sikker cykeltrafik LMIMBH".

Nu foreslår forvaltningen en 'Indsatsplan for Sikker Fodgængertrafik' (bilag 1), som med målrettede indsatser kan bidrage til målet i "Trafikikkerhedsplan for København, 2006-12" om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne fodgængere med 40 % inden 2012.

Efter cyklister er fodgængere den gruppe trafikanter, der oftest kommer til skade i trafikken i Københavns Kommune. I 2007 blev 10 fodgængere dræbt og 66 kom alvorligt til skade i den københavnske trafik.

Nogle væsentlige træk for fodgængernes sikkerhed kan sammenfattes således:

- I kryds sker mange ulykker (28 %) med køretøjer på vej ud af krydset (Køretøjerne kører

lige igennem krydset eller foretager stort venstresving).

- I signalregulerede kryds rammer hver tredje ulykke en fodgænger, der går overfor rødt.
- 13-19-årige er markant overrepræsenterede i ulykker, hvor fodgængere går over for rødt.
- 2/3 af mænd, der kommer til skade som 'rødgængere' er påvirket af alkohol eller narkotika.
- Drengene op til 12 år har betydelig højere risiko end piger på samme alder. Til gengæld kommer kvinder over 67 år oftere til skade end mænd i samme aldersgruppe^{LMIClaros}.
- Personbiler, taxa og varebiler udgør langt den største gruppe af modparter i fodgængerulykkerne (74 %). Lastbiler og busser er modparter i 9 % af ulykkerne, men de er klart overrepræsenterede i antallet af dødsulykker med fodgængere (ca. 40 %).

Løsning^{LMIMBH}

"Indsatsplan for sikker fodgængertrafik" kortlægger fodgængerulykkerne og fokuserer på, hvad der går galt i henholdsvis kryds og på strækninger, hvilke aldersgrupper det går ud over og hvem modparterne er. Den grundige kortlægning danner grundlaget for identificeringen af de indsatser, der giver den bedste effekt.

Initiativerne falder inden for følgende tre områder:

1. Design af sikre veje: Der udpeges en række veje, hvor der efter nærmere analyse kan foretages ombygninger og hastighedsnedsættelser, og der foreslås ændringer i et antal kryds - herunder forbedring af signalanlæg blandt andet med nedtællingssignaler. Forvaltningen vil desuden konkret analysere og udarbejde løsninger for de 10 strækninger med flest fodgængerulykker i kommunen. (Se bilag 2)
2. Kampagner og information til trafikanterne. Forvaltningen foreslår, at Byens Trafikråd^{LMIClaros} (som står for trafiksikkerhedskampagner i København og Frederiksberg) gennemfører^{MBH} kampagner, der er særligt målrettet ulykker med 'rødgængere' i signalregulerede kryds.
3. Organisation og samarbejde mellem aktørerne. Forvaltningen vil invitere Københavns Politi og Movia til samarbejde om at forebygge ulykker mellem rutebusser og fodgængere og cyklister. Et tilsvarende samarbejde er etableret med vognmandsbranchen (DTL) i forbindelse med forebyggelse af ulykker mellem lastbiler og fodgængere og cyklister. Endelig søges samarbejdet med kommunens ældreorganisationer udbygget^{LMIClaros}.

Indsatsen for en mere sikker fodgængertrafik skal i øvrigt ses i sammenhæng med indsatsen på tilgængelighedsområdet, der sigter mod at gøre København til en by, hvor alle kan færdes trygt, sikkert og på uafhængig vis. Fodgængernes sikkerhed og tryghed har stor betydning for bylivets udfoldelse i byens gader, pladser parker mm. Endvidere skal indsatsplanen ses i sammenhæng med "Hastighedsplan for udvalgte veje", idet lavere bilhastigheder er en sikkerhedsgevinst for især fodgængere.

Økonomi

En del af indsatsplanens kampagner og afstribningsprojekter finansieres inden for rammerne af forvaltningens driftsbudget (300.000 kr. årligt). Derudover^{LMIClaros} søger forvaltningen om en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. for at intensivere den forebyggende indsats mod alvorlige ulykker

med fodgængere i perioden 2009-2010. Denne bevilling finansieres af uforbrugte midler fra anlægspuljen til busfremkommelighedsprojekter i 2007. De vedtagne projekter er gennemført og har vist sig at være billigere end forventet.

De 10 vejstrækninger, som forvaltningen analyserer og udarbejder løsningsforslag for, bliver forelagt Teknik- og Miljøudvalget og optaget på investeringsplanen, hvor der sker en prioritering i forhold til andre trafikikkerhedsprojekter efter princippet om flest muligt forhindrede ulykker pr. investeret krone.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende indstillinger til alle større anlægsprojekter, som udspringer af ”Indsatsplanen for Sikker Fodgængertrafik” LMIMBH.

Forvaltningen vil i foråret 2009 præsentere den tredje indsatsplan i kommunens trafikikkerhedsplan med fokus på ”risiko-blinde” bilister - det er et fokus, der især er rettet mod unge mandlige bilister, der kører for stærkt eller er påvirket af alkohol eller narkotikaLMI.

Forvaltningen vil desuden i efteråret 2009 udarbejde en samlet status for det fjerde indsatsområde under trafikikkerhedsplanen - trafikikkerhed i kryds.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1: Indsatsplan for sikker fodgængertrafik Kbh 2008.pdf](#)

[bilag 2, oversigt over strækninger med mange fodgængerulykker](#)

