



Til Økonomiudvalget

Redegørelse vedrørende Natur- og Miljøklagenævnets se om ophævelse af ikke-opsættende virkning af klager over nik- og Miljøforvaltningens påbud vedrørende metrobyggeriet ved Marmorkirken

Natur- og Miljøklagenævnets delafgørelse vedr. Marmorkirken

Natur- og Miljøklagenævnet har den 31. juli 2013 truffet en delafgørelse i en klagesag vedrørende Center for Miljø's påbud af 15. juli 2013 om støjende aktiviteter på metrobyggepladsen ved Marmorkirken.

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse omfatter alene spørgsmålet om hvorvidt klagen skal have opsættende virkning. Den opsættende virkning af en klage indebærer, at påbuddet ikke træder i kraft før Natur- og Miljøklagenævnet har realitetsbehandlet klagen over påbuddet (eller bestemt, at klagen ikke skal have opsættende virkning).

De juridiske spørgsmål i relation til Natur- og Miljøklagenævnets delafgørelse er behandlet i Teknik- og Miljøforvaltningens notat "Regulering af Cityringen i København", Teknik- og Miljøforvaltningens, 9. august 2013 som er vedlagt, samt tilhørende bilag.

Status for klager til Natur- og Miljøklagenævnet over påbuddene vedr. udvidet arbejdstid på metroarbejdspladserne

Som det fremgik af fællesindstillingen til Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen til møderne henholdsvis den 3. juni, 11. juni og 19. juni 2013, kan Teknik- og Miljøforvaltningens påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 42 påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af alle med en individuel, væsentlig interesse i sagen indtil 4 uger efter påbuddet er meddelt. I indstillingen er det videre oplyst, at Natur- og Miljøklagenævnet herefter dels vil tage stilling til om klagen har opsættende virkning, dels til påbuddets indhold og vilkår. Endelig er det oplyst, at på grund af sagens helt særlige karakter findes der ikke praksis for, hvordan klagenævnet vil vurdere evt. klager.

Der er indkommet klager til Natur- og Miljøklagenævnet over Teknik- og Miljøforvaltningens påbud om udvidet arbejdstid på arbejdspladserne Marmorkirken, Øster Søgade, Gammel Strand, København, Sønder Boulevard og Nørrebroparken. Klagefristen for den første serie af nye påbud udløb den 12. august 2013.

Om regulering af etablering af Cityringen efter forskrift i Københavns Kommune henvises til Teknik- og Miljøforvaltningens redegørelse af 9. august 2013.

12-08-2013

Sagsnr.
2013-0177648

Dokumentnr.
2013-0177648-2

Sagsbehandler
Peter Bønløkke

Center for Byudvikling

Rådhuset
1599 København V

Telefon
5137 2858

E-mail
PB@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Konsekvenser af delafgørelse af 31. juli for etableringen af Cityringen

Metroselskabet har i brev af 8. august 2013 (vedlagt) oplyst, at konsekvenserne for Cityringen af Natur- og Miljøklagenævnets delafgørelse i første omgang er en forsinkelse af Cityringen svarende til Natur- og Miljøklagenævnets behandlingstid af klagen, eller den tid der går indtil den opsættende virkning ophæves.

Hertil kommer eventuelle forsinkelser, hvis Natur- og Miljøklagenævnet efter en realitetsbehandling af klagesagerne, ændrer eller begrænser arbejdstiderne i påbud vedr. Cityringens arbejdspladser.

Metroselskabet har oplyst, at den forsinkelse der opstår ved standsning af arbejdet ikke umiddelbart kan forudses indhentet.

Metroselskabet har tidligere skønnet, at en manglende udnyttelse af den udvidede arbejdstid vil medføre en forsinkelse af Cityringen på ca. 1 år.

De samlede ekstraomkostninger ved en forsinkelse på ca. 1 år vurderes af Metroselskabet at være størrelsesordenen 1,2-1,5 mia. kr. inklusiv renteudgifter og direkte og afledte omkostninger.

Hertil kommer manglende passagerindtægter i den periode som Cityringen vil blive forsinket. Der forventes i Cityringens første fulde planlagte driftsår (2019) en passagerindtægt på ca. 570 mio. kr. (2013-priser).

Ovenstående merudgifter vil i givet fald skulle dækkes af selskabets ejere, dvs. Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Transportministeriet.

Såfremt klagen over påbud vedr. døgnarbejde på tunnelarbejdspladsen i Nørrebroparken imødekommes vil Metroselskabet være nødt til at standse den netop påbegyndte boring af tunnellerne til Cityringen.

Metroselskabet vurderer at det, på nuværende tidspunkt, ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at fortsætte med tunnelboringerne efter en hidtil ukendt metode, hvor boringerne ikke foretages kontinuert (i døgndrift).

Såfremt det senere viser sig sikkerhedsmæssigt og teknisk muligt at gennemføre tunnelborearbejdet udelukkende indenfor normal arbejdstid, vil dette skønsmæssigt betyde en forsinkelse af Cityringen på ca. 5-6 år.

Konsekvenser i forhold til aftale om udvidet arbejdstid og Borgerrepræsentationens beslutning den 19. juni 2013

Erstatningsudbetaling og arbejdet med aflastningstilbud som følge af aften- og natarbejde er sat i bero af Metroselskabet i relation til de byggepladser, hvor de udvidede arbejdstider/døgnarbejdet ikke kan pågå i henhold til Natur- og Miljøklagenævnets delafgørelse.

Ekspropriationskommissionen har med sin principafgørelse om aften- og døgnarbejde på Cityringen af 10. juli 2013 fastlagt en række principper og anvisninger for udbetaling af erstatninger og kompensation til de naboer, der berøres af aften- og døgnarbejde.

Metroselskabet har skønnet, at den samlede omkostning til kompensation for aften- og døgnarbejde efter Ekspropriationskommissionens retningslinjer, til nabopulje og til aflastningstilbud udgør ca. 100 mio. kr. hvilket Metroselskabet er indstillet på at udbetale indenfor Cityringens budget.

Videre forløb

Teknik- og Miljøforvaltningen ser, jf. vedlagte redegørelse, på de juridiske muligheder for at sikre at etableringen af Cityringen kan fortsætte under de vilkår, herunder udvidet arbejdstid, der blev besluttet af Borgerrepræsentationen den 19. juni 2013.

Ligeledes har Metroselskabet igangsat en belysning af juridiske muligheder for at få ændret Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse – og få sikret en grundig belysning af konsekvenserne af Natur- og Miljøklagenævnets opretholdelse og udbredelse af delafgørelsen.

Bilag

- Bilag 1: ”Status på Cityringsbyggeriet”, brev fra Metroselskabet, 8. august 2013
- Bilag 2: ”Regulering af Cityringen i København”, Teknik- og Miljøforvaltningens, 9. august 2013
- Bilag 3: Fortroligt ”Notat til Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Miljø om scenarier for den fremtidige støjregulering af Metrocityringen,” Horten, 9. august 2013
- Bilag 4: Indstilling ”Udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringens byggepladser (2013-80972)”, Borgerrepræsentationen, 19. juni 2013, pkt. 8