

20. Medlemsforslag om ikke at fremme et vedtaget medlemsforslag om dræberlastbiler (2008-134664)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen vedtager ikke at fremme medlemsforslag om dræberlastbiler (2008-129154), som blev vedtaget i Borgerrepræsentationen den 30. oktober 2008.

(Stillet af Dansk Folkeparti, Venstre og det Konservative Folkeparti)

MOTIVERING

Borgerrepræsentationen vedtog den 30. oktober 2008 et medlemsforslag, som Enhedslisten havde fremsat. Forslaget omhandlede ”København uden dræberlastbiler”. Forslaget blev vedtaget med et ændringsforslag.

Forslagsstillerne mener ikke, at sagen var fuldt oplyst under behandlingen, idet Borgerrepræsentationen ikke var bekendt med rapport udarbejdet af Ingeniørfirmaet Moe & Brødsgaard A/S og Via Trafik, om konsekvenserne af en 18 tons forbudszone i København

Lørdag den 1. november 2008 modtog Dansk Folkeparti efter intensivt pres på forvaltningen udkast til ovennævnte rapport, som er dateret 6. oktober 2008. Forvaltningen har oplyst, at konklusionerne i den endelige rapport ikke afviger fra rapportudkastet.

Borgerrepræsentationen var derfor heller ikke bekendt med rapportens overordnede konklusion: At Forbudszonen ikke vil forbedre trafikikkerheden, fordi en del af lastbiltrafikken omlægges til en ny byrute med væsentlig flere sving i forhold til den eksisterende rute ad voldgaderne. Faktisk vurderes det, at trafikikkerheden forværres, fordi den nye rute uden om forbudszonen har flere sving – Og det er jo som bekendt i højresvingene, der sker en del ulykker.

Forslagsstillerne kan ikke forestille sig, at flertallet bag forslaget var bekendt med disse fakta, der dokumenterer, at trods gode intentioner fra A, F og Ø vil forslaget betyde flere højresvingsulykker.

Det kan godt være at A, F og Ø's forslag fjerner ”dræberlastbilerne” i indre by. Men det er da kun for at eksportere dem til boligområderne uden for indre by. Og samtidig konverteres ”dræberlastbilerne” til endnu flere almindelige sololastbiler, så trafikmængden samlet set stiger.

Det vil sige, at der samlet set forventes at ske flere uheld. Dels fordi der ganske enkelt kommer flere sololastbiler men også fordi lastbilerne flyttes ud på veje, hvor cyklisterne ikke forventer at møde dem.

En anden interessant konklusion i rapporten er, at politiet ikke vil godtage forslaget om forbudszone i indre by, fordi det forringer trafikikkerheden. Det vil sige at de, der rent faktisk har en faglig indsigt om trafik forhold, ville forkaste forslaget alene på grund af den øgede trafikikkerhed forslaget medfører.

Rapporten konkluderer også, at den reducerede Nordhavnsløsning ikke vurderes at forbedre trafiksituationen i Storkøbenhavn.

På den baggrund vil forslagsstillerne bede Borgerrepræsentationen om at vedtage ikke at fremme det tidligere vedtagne medlemsforslag.



bilag

[Bilag Via Trafik](#)

