

## **7. Sikre Skoleveje - Pakke 2011-I (2011-33414)**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende de 10 skolevejsprojekter under ”anlægspakke 2011-I” (Bilag 1) fra Sikre Skoleveje programmet, samt at der indkøbes to mobile bump.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender	
1.	at projektet omkring Øster Farimagsgades Skole (distrikt Indre By) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I.
2.	at projektet omkring Niels Steensens Gymnasieskole (privatskole på Østerbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I.
3.	at projektet omkring Ingrid Jespersens Gymnasieskole (privatskole Østerbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I.
4.	at projektet omkring Oehlenschlägergades Skole (distrikt Vesterbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I.
5.	at projektet omkring Korsager Skole (distrikt Vanløse - Brønshøj - Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I.
6.	at projektet omkring Institutionen Isbjørnen (Valby) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I, og at der i den forbindelse nedlægges ni p-pladser udenfor betalingszonen.
7.	at projektet omkring Katrinedal Skole (distrikt Vanløse-Brønshøj-Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I, og at der i den forbindelse nedlægges otte p-pladser udenfor betalingszonen.
8.	at projektet omkring Blågård Skole (distrikt Nørrebro) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I.
9.	at projektet omkring Lergravsparken Skole (distrikt Amager) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I.
10.	at projektet omkring Amager Fælled Skole (distrikt Amager) anlægges som beskrevet i Pakke 2011-I.
11.	at der indkøbes to mobile bump som beskrevet i Pakke 2011-I.

### **Problemstilling**

Mange forældre opfatter skolevejene i Københavns Kommune som utrygge. Det er en barriere for at få flere børn til at gå og cykle til skole.

Strukturuoplægningen på skoleområdet i 2008 har ændret på de hidtidige skoledistrikter og institutionsstruktur. Dermed er der også ændret på de ruter, som børnene benytter til og fra og mellem skoler og fritidsordning.

Blandt forældre og på skolerne er der stor opmærksomhed på sikkerheden på skolevejen og et stort ønske om hurtig eksekvering af skolevejsprojekterne.

De 10 projekter i anlægspakke 2011-I (Bilag 1) skal nu godkendes af udvalget. Placeringen af de 10

projekter fremgår af vedlagte kort (indeholdt i Bilag 1).

## Løsning

Det store antal enkeltprojekter til sikring af skolevejene, kombineret med behovet for en tæt dialog med elever, skoler, forældre og lokaludvalg, nødvendiggør en særlig proces, hvor projekterne kan udføres i et højt tempo og koordineres med kampagner og færdselsundervisning.

Borgerrepræsentationen har på den baggrund den 29. april 2010 godkendt en "fast-track proces", der skal sikre, at alle skolevejsprojekter, der er en del af denne bevilling, er anlagt senest med udgangen af 2012.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den seneste anlægspakke, anlægspakke 2010-IV, på mødet 17. januar 2011.

De 10 projekter, der udgør denne anlægspakke (2011-I), er udvalgt efter en prioritering på baggrund af de af Borgerrepræsentationen vedtagne parametre (BR 17/9 2009):

- Trafiksikringer på steder, hvor der reelt er øget risiko for ulykker med børn.
- Sikringer af skole- og institutionsveje, der påvirkes af skole og institutionssammenlægninger - eller nedlæggelser.
- Tryghedsprojekter på steder, hvor trafikmængder, andelen af tung trafik, oversigtsforhold mv. taler for det.
- Skoler eller institutioner, der indgår i et arbejde om at indføre, eller som har indført en trafikpolitik.

Erfaring fra tidligere gennemførte skolevejsprojekter viser, at effekten er størst, når fysiske skolevejsikringer går hånd i hånd med initiativer, der udvikler og forbedrer elevernes viden om færdsel, og påvirker deres konkrete adfærd. Derfor er skolevejsprojekterne, som fremlægges i denne skolevejspakke, alle koblet til en aftale med skolerne om at gennemføre øgede indsatser med færdselsundervisning sammen med Københavns Politi, samt fortsat tæt dialog og afvikling af lokale kampagner. For hver skole er aftalen sammenfattet i en "dialograpport", som forvaltningen har udarbejdet på baggrund af møder med skole og forældre.

De enkelte projekters konsekvens for antallet af parkeringspladser er beskrevet i pakken (Bilag 1). Projektet ved institutionen Isbjørnen resulterer i, at der nedlægges ni parkeringspladser. Projektet ved Katrinedal Skole resulterer i, at der nedlægges otte parkeringspladser. Samtlige 17 pladser er placeret udenfor betalingszonen, hvorfor der ikke er krav om oprettelse af erstatningspladser. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer i øvrigt, at der er tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet i området omkring skolen og institutionen.

De relevante lokaludvalg vil blive orienteret om de enkelte anlægsprojekter og vil desuden blive inddraget i det videre samarbejde med skolerne om udarbejdelse af trafikpolitik for den enkelte skole. Det er aftalt med lokaludvalgene og deres sekretariater, at der afholdes et møde med hvert enkelt lokaludvalg for at afsøge muligheden for at lokaludvalgenes og program Sikre Skoleveje initiativer kan tænkes sammen. Der har på nuværende tidspunkt været afholdt et sådan møde med seks lokaludvalg. De resterende møder afvikles i løbet af foråret 2011. Det er desuden aftalt med lokaludvalgene, at disse får en fast kontaktperson på program Sikre Skoleveje, at de får den årlige afrapportering, som ligeledes fremlægges på BR-portalens, samt at det relevante lokaludvalg

modtager skolens dialograpport til orientering, når skolen har godkendt rapporten.

Projekterne i pakken er endvidere blevet forelagt politiet til kommentering og principiel godkendelse. Politiet har givet den principielle godkendelse. De enkelte projektforslag myndighedsbehandles endeligt efterfølgende i projekteringsfasen.

### **Økonomi**

I 2008 bevilgede Borgerrepræsentationen 50 mio. kr. (2008 p/1) i budgettet til Børne- og Ungdomsudvalget til sikring af skole- og institutionsveje i forbindelse med ny skolestruktur på dette tidspunkt. Bevillingen blev overført til Teknik- og Miljøudvalget, hvilket blev vedtaget i Borgerrepræsentationen 17. september 2009. Børne- og Ungdomsudvalgets og Teknik- og Miljøudvalgets indstilling havde forinden været bremsset på grund af anlægsstopet siden maj 2008.

Borgerrepræsentationen frigav de resterende 42,95 mio. kr. af anlægsbevillingen den 29. april 2010 og godkendte ligeledes programbeskrivelsen inklusive fordelingen af programmets midler (50 mio.) til henholdsvis trafik anlæg (37 mio.), undervisning og trafikpolitik (3 mio.), kommunikation og kampagner (7 mio.) og programledelse (3 mio.).

De tidligere frigivne midler er brugt til finansiering af seks anlægspakker, samt til kommunikation og kampagneaktiviteter, som godkendt i Borgerrepræsentationens beslutning af 17. september 2009.

Den samlede anlægsinvestering for de 10 skolevejsprojekter i skolevejspakke 2011-I vil være 4.938.000 kr. inklusiv omkostninger til sikkerheds- og tilgængelighedsrevision mv. og inklusive 60.000 kr. til indkøb af mobile bump.

### **Videre proces**

Teknik- og Miljøforvaltningen starter projektering og udførelse af projekterne efter udvalgets godkendelse. Alle projekter i denne pakke forventes udført i efteråret 2011.

Projekterne i denne pakke og øvrige pakker anlægges alle af kommunens egen driftsorganisation. Dette for at få en væsentlig hurtigere eksekvering af projekterne og en øget smidighed i forhold til programmets øvrige initiativer. Beslutningen om at lade kommunens egen driftsorganisation anlægge projekterne er muliggjort i Borgerrepræsentationens tidligere godkendelse 3. april 2008 (BR 156/08).

Anlægspakken, som bliver behandlet med denne indstilling, er pakke nummer syv. Næste pakke forventes indstillet til Teknik- og Miljøudvalget efteråret 2011. Denne næste pakke bliver den sidste pakke indeholdt i programmets nuværende anlægsbevilling. Hermed har programmet udført projekter i samarbejde med 52 af byens skoler og institutioner, inklusive de 13 strukturskoler udpeget i 2008. Beløbsrammen for den kommende pakke kendes endnu ikke, da væsentlige dele af de tidligere godkendte anlægspakker først anlægges nu, foråret 2011, og det endelige byggerenskab således endnu ikke kan opgøres.

Forpligtigelser i forbindelse med nye skolesammenlægninger på Amager forventes finansieret ved en ny anlægsbevilling i henhold til ”Disponering af TMUs ledige anlægsmidler (2011-36611)”

I overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning har forvaltningen primo 2011 præsenteret en rapport med status og fremdrift for skolevejsprogrammet til Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen og lokaludvalgene. Der udarbejdes ligeledes en rapport for 2011 ved årets udgang.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

**bilag**

[Bilag 1 - Projektpakkebeskrivelse](#)

