



Opsummering af Lokaludvalgenes kommentarer omhandlende cykelsuperstinet

14-01-2011

Formål

I forbindelse med Cykelsuperstiprojektet har der været afholdt en række møder mellem de involverede parter. Københavns kommune har endvidere afholdt et dialogmøde med Lokaludvalgene i København.

Sagsnr.

2010-104077

Dokumentnr.

2011-34728

Sagsbehandler

Sara Lise Jeppesen

Som opfølgning på mødet om cykelsuperstier, der blev afholdt med Lokaludvalgene d. 13. september 2010, blev lokaludvalgene inviteret til at kommentere på det fremlagte cykelsuperstinet for at bidrage til en yderligere kvalificering af nettet.

Dette notat indeholder en kort opsummering af hovedbudskaberne i Lokaludvalgenes tilbagemeldinger. Hovedbudskaberne fra tilbagemeldingerne er samlet i punktform og efter hvert punkt er forvaltningens kommentar til punktet angivet i *kursiv*. Enkelte punkter er grupperet og besvaret samlet, og enkelte andre punkter er angivet men ikke kommenteret da det er vurderet ikke at være nødvendigt.

Cykelsuperstinet er siden mødet med lokaludvalgene blevet videre bearbejdet, og forvaltningens svar er baseret på den seneste version af cykelsuperstinet, som fremlægges i forbindelse med politisk-behandling af dette.

Konklusion

De i dette notat sammenfattede kommentarer fra Lokaludvalgene er og vil blive behandlet, vurderet og herefter indarbejdet i størst muligt omfang. Nogle af kommentarerne har det været muligt at tage højde for i forbindelse med udarbejdelsen af rutebeskrivelserne og andre vil kunne inddrages i forbindelse med, at der ved implementering af ruterne udarbejdes mere detaljerede rutebeskrivelser og kortmateriale. Der vil i denne forbindelse være mulighed for finjustering af ruter og linjeføringer.

Flere lokaludvalg har ønsket at blive inddraget i det videre arbejde med tilpasning af linjeføringer for og implementering af cykelsuperstierne. Forvaltningen planlægger at inddrage lokaludvalgene i forbindelse med at implementering af de enkelte cykelruter igangsættes og det forventes at der her vil være mulighed for at finjustere ruteforløb, drøfte konkrete tiltag, samarbejde om kampagner mv.

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2.sal

Postboks 450

2300 København S

Telefon

3366 3524

E-mail

BI72@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009488145

Hovedbudskaber fra Lokaludvalgene og forvaltningens svar på disse.

Valby Lokaludvalg

Generelt:

- Valby lokaludvalg er meget positive overfor projektet, og ser gerne flere cykelsuperstier ført gennem Valby.
- *Forvaltningens kommentar: Cykelsuperstinettet er udformet med en maskevidde der sikrer at cykelsuperstierne ikke kommer til at ligge for tæt, men stadig således at det vil være let for cyklister at anvende nettet. Nettet forventes ikke umiddelbart udvidet, men løbende tilpasset i forbindelse med implementering af de enkelte ruter. Kommunens øvrige cykelstiplanlægning vil tage højde for forbedringer, drift og vedligehold på den øvrige del af cykelstinettet.*
- Valby Lokaludvalg har fokus på hvordan cykelsuperstierne kobles til det eksisterende cykelstinet.
- Valby lokaludvalg påpeger at etablering af cykelsuperstier ikke må ske på bekostning af generel udbygning eller vedligehold af stinettet i øvrigt.
- *Forvaltningens kommentar: Det er i forbindelse med udarbejdelsen af cykelsuperstinettet fokus på at sikre at det er let for cyklister at anvende cykelsuperstierne. Der arbejdes derfor for på at sikrer en god sammenhæng med det eksisterende cykelstinet i København. Målet med cykelsuperstierne er at de skal fremstå som et ekstra tilbud til cyklisterne, og være særligt højklassede cykelstrækninger. Cykelsuperstinettet betragtes som et ekstra tiltag og forventes derfor ikke at ændre på den generelle udbygning eller vedligehold af cykelstinettet i øvrigt, men dette er dog afhængigt af fremtidige budgetter.*
- Valby Lokaludvalg anbefaler at man går efter ”de lavt hængende frugter” først, dvs. de løsninger der er lette og billige at gennemføre.
- Generelt fokus på forbedringer ved dyre flaskehalse som broer, underføringer og trafiklys.
- *Forvaltningens kommentar: Det er vigtigt at tilstræbe en kontinuer implementering af cykelsuperstinettet. Forvaltningens tilgang til implementeringen vil være, at sigte efter etablering af hele ruter ad gangen. Indsatsen omkring etablering vil derfor have fokus på hele ruter, hvorfor det ikke planlægges at etablere enkelte tiltag på ruter, for at forbedre enkeltstående delstrækninger.*

Specifikt:

- Roskildevejruen:

- Alternativ linjeføring ad Vesterbrogade, Rahbeks Alle, Valbylanggade, Roskildevej foreslås, for at undgå den stejle Valby bakke.
- *Forvaltningens svar: Denne linjeføring er mindre direkte har flere krydsninger hvorfor den ikke behandles videre.*

- Tilknytning til den grønne cykelrute "Nørrebro-ruten" ved Dalgas Boulevard og Sofus Francks Vænge bør udformes attraktivt mht. sikkerhed ved krydsningen samt skiltning.
- *Forvaltningens kommentar: Det er generelt en del af cykelsupersti konceptet at der sikres gode krydsninger og information langs rutens forløb. Denne krydsning er beliggende i Frederiksberg Kommune. Der nævnes i rutebeskrivelse et tiltag omkring krydsningen i Sofus Francks Vænge. For nærmere detaljer om planerne for dette kryds kontaktes Frederiksberg kommune.*



- Krydsningen med cykelsuperstien Damhusruten bør omarbejdes.
- *Forvaltningens kommentar: Krydsning nord-syd af Roskildevej er vanskelig da det er en Regionalvej med stor trafikintensitet der krydses. Der er ved krydsningen mellem Roskildevejruen og Damhusruten foreslået en række mulige tiltag, der spænder fra en ombygning af krydset, en separat cykelfase i signalomløbet til etablering af en cykelstunnel under Roskildevej. Anlægsprisen for disse tiltag er ikke fastsat. Hvilke tiltag der arbejdes videre med besluttes i forbindelse med implementering af ruten, målet er at gøre krydsningen bedst mulig for cyklister. Tiltagene skal koordineres mellem de to ruter.*



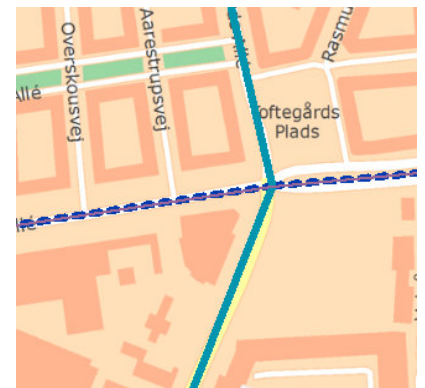
- Tilknytning til cykelforbindelsen gennem Vigerslev parken bør indarbejdes, denne kunne være forbindelse til Albertslundruten.
- Cykelruten i Vigerslev parken forløber i vestsiden af parken - i materialet er den tegnet i østsiden. Krydsningen ved Roskildevej fungerer ikke syd fra. Der mangler skiltning.
- *Forvaltningens kommentar: Cykelsuperstien gennem Vigerslev parken forløber i parkens østlige side. Målet for cykelsuperstien er beliggende på*



den østlige side af Damhussøen, hvorfor stien føres i parkens østlige side. Cykelstiforbindelsen der er udlagt i den vestlige side af Vigerslev parken er udlagt som en grønncykelrute. Den grønne cykelrute i parkens vestlige side fastholdes som en grøn cykelrute og giver adgang til mål på den vestlige side af Damhussøen. Der er i rutebeskrivelsen indarbejdet flere alternative forslag til en forbedret krydsning af Roskildevej, jf. ovenstående svar.

- Park Alle ruten

- På Vigerslev Alle vest for Toftegårds Plads er cykelstierne smalle, der er behov for opgradering og indretning af cykelstien.
- *Forvaltningens kommentar:* Rutebeskrivelsen redegør for at cykelstierne på hele strækningen af Vigerslev Alle i dag er ca. 2 m brede. Det ideelle tiltag angives som en mindre studevidelse på hele strækningen.



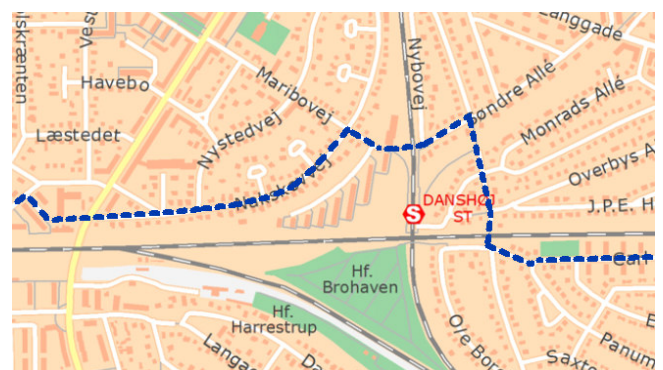
- Vestbaneruten:

- Tag udgangspunkt i Carlsbergstien. Brug Banevolden, Hønsbroen og Lyshøjgårdsvej. Videre herfra på sydsiden af banen.
- *Forvaltningens kommentar:* Vestbanerutens linjeføring følger Banevolden fra Gamle Carlsberg vej frem til stibroen over banen.



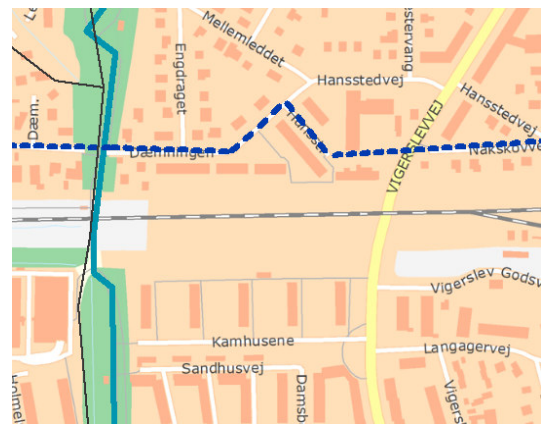
- Cykelrutens udgangspunkt på Vigerslev Alle kræver inddragelse af areal.
- *Forvaltningens kommentar:* Vestbaneruten føres ikke længere af Vigerslev Alle. Park Alle ruten forløber fortsat af Vigerslev Alle (se illustration oven for).

- Krydsningen af Ringbanen er det kritiske punkt for denne rute. Det skitserede synes urealistisk. Benyt evt. viadukten under banen på Vigerslevvej og fortsæt på nordsiden af banen af Hanstedvej - Dæmningen - Vojensvej. Dette kræver løsning af krydsningen af Vigerslevvej. Et sydligt alternativ kunne være Lyshøjgårdsvej - Fengersvej - Vigerslev Alle - Danshøjvej - Langagervej



- Kamhusene med forbindelse til Vigerslevparkstien
- Et nordligt alternativ kunne være Lyshøjgårdsvej - Carl Langes Vej - Ole Borchsvej og krydsninger under banen ved Tchernings Alle videre af Søndre Alle og over stibroen ved Ringbanen. Herfra ad Maribovej og Nakskovvej. Kræver en sikker passage af Vigerslevvej.
- *Forvaltningens kommentar: Det er valgt at arbejde med et nordligt alternativ for linjeføringen. Der er i rutebeskrivelsen forslået en række alternative krydsningsmuligheder for krydsning af Vigerslevvej. Løsningerne spænder fra forslag om krydsningsforbedring til etablering af en stibro over Vigerslevvej, disse tiltag er ikke prissat, og den endelige løsning overvejes i forbindelse med implementeringen. Vestbanerutens linjeføring skitseres fra kommunegrænsen ved Hvidovre ved fra Hanstedvej at krydse Vigerslevvej og fortsætte af Nakskovvej frem til Maribovej hvorfra den via stibroen krydser banen, der fortsættes af Sønder Alle, drejes af ved stiforbindelsen frem til Tschernings Alle og fortsættes via viadukten under banen og frem til Ole Borchs vej.*

- Vojensvej: Forbindelse af Danshøjvej bruges af mange. Krydsning af Vigerslevvej skal løses, og forbindelse fra Kamhusene til Vigerslevparken skal sikres.



- *Forvaltningens kommentar: Krydsningen af Vigerslevvej behandles i forbindelse med implementering af ruten, se ovenstående svar. Ruten ad Danshøjvej ligger mellem Vestbaneruten og Park Alle ruten, og kommenteres ikke yderligere her. Forbindelse fra Kamhusene til Vigerslev parken er ikke med den angivne linjeføring en del af cykelsuperstiprojektet.*

- Ruten forløber tæt på Pak Alle ruten - hvorfor disse kunne følges ad på en del af ruten.
- *Forvaltningens kommentar: Vestbaneruten og Park Alle ruten er begge, sammen med Roskildevejruten, alternative linjeføringer i et bredt trace fra København mod vest (de er derfor angivet som stiplede linjer i kortmaterialet). Det forventes ikke at alle tre ruter bliver en del af det endelige net. Hvilke ruter der udvælges, afgøres først på et senere tidspunkt, hvorfor de alle er med nu. Hvorvidt ruterne kunne få fælles linjeføring på dele af strækningen er i ikke utænkeligt. Det overvejes nærmere når ruterne linjeføringer*

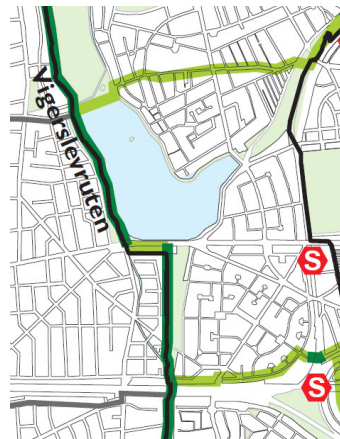
genovervejes i forbindelse med at der træffes endelig beslutning om hvilke af ruterne der skal indgå i det endelige net.

- Damhusruten

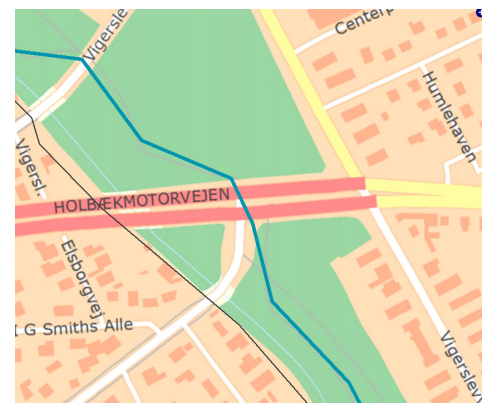
- Cykelruten i Vigerslevparken forløber i vestsiden af parken - i materialet er den tegnet i østsiden. Der mangler skiltning.
- *Forvaltningens kommentar: Se svar under Roskildevej-ruten.*
- Krydsningen ved Roskildevej fungerer ikke syd fra. Forslag til forbedring via Engdraget - Roskildevej - Peter Bangsvej.
- *Forvaltningens kommentar: Se svar under Roskildevej-ruten.*

- Damhusruten vil ikke være en naturlig forbindelse fra Valby til Albertslundruten - det vil være stien langs vestsiden af Damhussøen.

- *Forvaltningens kommentar: Damhusruten fungerer som en ringrute i cykelsuperstinet. Forbindelsen fra Valby til Albertslundruten kan foretages via stien langs Damhussøens vestside. Denne sti er udlagt som grønncykelrute, men kan benyttes til den ønskede forbindelse, da de to cykelstinet ikke erstatter hinanden, men supplerer hinanden, på trods af deres forskellige anvendelsesformål.*



- Krydsningen af Holbækmotorvejens afslutning er ikke god. Der bør være en bred stibro på dette sted.
- *Forvaltningens kommentar: Der i rutebeskrivelsen foreslået at der i den ideelle løsning kan overvejes yderligere forbedringer for cyklister.*

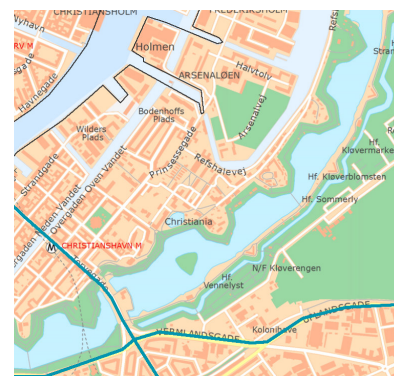
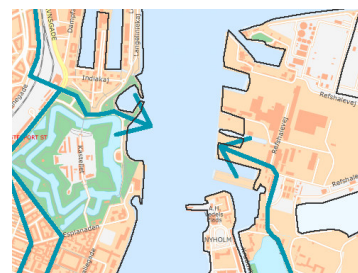


- Fasanvejsruten
 - Ny Ellebjergstien bliver ved ombygning af broen ført under vejen - dette giver mulighed for forbindelse via Høffdingsvej til Vigerslev Alle Station.
 - *Forvaltningens kommentar: Forlaget giver mulighed for at binde Vigerslev station bedre op på cykelsuperstinet. Ideen medtages ikke i denne omgang da linjen ikke direkte understøtter det overordnede net, men forslaget kan overvejes i forbindelse med implementering af ruten.*



Christianshavn Lokaludvalg:

- Ruten fra Nodre Toldbod over til Refshaleøen/Magretheholm anses som værende mest i tråd med den overordnede målsætning for cykelsuperstier samt den mest hensigtsmæssige for cyklister.
- *Forvaltningens kommentar: Denne rute indgår i cykelsuperstinet på lige fod med de andre cykelsuperstier. Den endelige placering for en krydsning af havnen er endnu ikke geografisk fastsat eller prismæssigt vurderet.*
- Knippelsbro har også muligheder, men det er under forudsætning af, at der skabes bedre plads til cyklister, da fordelene og målene med cykelsuperstierne ellers kan blive svære at nå.
- *Forvaltningens kommentar: Dragør øst ruten føres i det angivne cykelsuperstinetværk henover Knippelsbro. I rutebeskrivelsen indgår forslag om etablering af ny enkeltrettet cykelsti.*
- Christianshavns Lokaludvalg forstår at planer om en cykelsupersti gennem Christiania og over Grønlandske Handels Plads er skrinlagte.
- *Forvaltningens kommentar: Enig. Der er ikke planer om en cykelsupersti via Christiania eller Grønlandske Handels Plads.*



Nørrebro Lokaludvalg

Generelt:

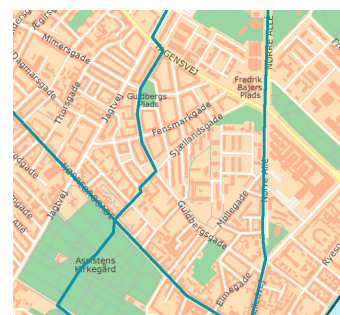
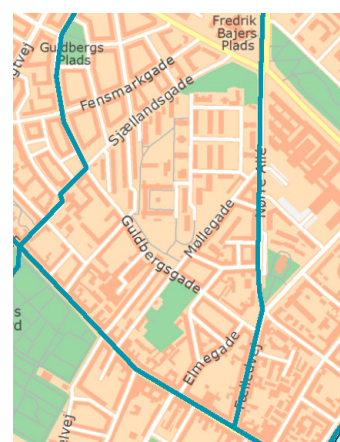
- Nørrebro Lokaludvalg mener at cykelsuperstier er en super god ide.
- Nørrebro Lokaludvalg kommenterer: ”Når der planlægges supercykelstier gennem bydelens mindre gader bør der også tages hensyn til børneinstitutionerne i området.”
- *Forvaltningens kommentar: Cykelsuperstierne er et tiltag der skal forbedre forholdene for cyklister, men ikke på bekostning af sikkerhed og tryghed for fodgængere. Der vil ved implementeringen af cykelsuperstierne være fokus på at etablere de løsninger der er bedst mulige for alle trafikantgrupper.*
- Nørrebro Lokaludvalg kommenterer: ”Måske skal vi acceptere at der er områder i de centrale dele af byen, hvor det ikke er muligt umiddelbart at få plads til en cykelsupersti medmindre vi omprioriterer den plads der er afsat til biler og cykler i byrummet.”
- *Forvaltningens kommentar: Anvendelsen af gaderummet har været, og er, til overvejelse i forbindelse med udviklingen og implementeringen af cykelsuperstierne.*

Specifikt:

- Ruten langs søerne egner sig ikke til at være en cykelsupersti, da den har et rekreativt sigte.
- *Forvaltningens kommentar: Det er vigtigt for det samlede net af cykelsuperstier at der etableres en ringforbindelse i en korridor langs de angivne ruter Voldruten og Søruten. Voldruten og Søruten behandles samlet, da der endnu ikke er taget endeligt stilling til om der skal etableres en eller to ruter i dette trace, og om hvilke(n) af disse to linjeføringer eller en tredje variant der skal etableres. Dette spørgsmål vil blive revurderet i forbindelse med implementering af en cykelsupersti i det angivne trace.*



- Ruten gennem Assistents kirkegård går gennem et af Nørrebros få grønne områder og en supercykelsti gennem kirkegården er uforligneligt med at bevare kirkegården som det åndehul den er i dag. Nørrebro lokaludvalg kan ikke anbefale en supercykelrute langs søerne og gennem Assistents Kirkegård.
- Nørrebro lokaludvalg undrer sig over at det ikke kunne lade sig gøre at ændre fodgængerforbindelsen på Nørrebrogade mellem Guldbergskolen gennem Sjællandsgade over til Assistens i.f.m. Nørrebrogadeprojektet, men at man godt kan lave en cykelsupersti samme sted.
- Krydset Tagensvej/Guldbergsgade er ugenemtænkt, og der er på grund af bussen ikke mulighed for en dobbeltrettet cykelsti hen til krydset. Cykelruten må føres ud i Jagtvej fra Arresøgade.
- *Denne del af ruten er endnu ikke endeligt fastlagt. I det nuværende oplæg til linjeføringen for Indre ring ruten, føres denne gennem Assistents Kirkegård. En sådan linjeføring vil kræve særlige tilladelser og anvendelse af denne del af stien vil være afhængigt af kirkegårdens åbningstider. Det overvejes at ændre linjeføringen så ruten føres ad Åbuen til Jagtvej og derved uden om Assistents kirkegård. Jagtvejs udformning gør det svært at skabe attraktive cykelmuligheder. I rutebeskrivelsen for Indre ring rute forslås det at cykelstien prioriteres ved krydset mellem Arresøgade og Guldbergsgade. I relation til tidligere svar er der også en mulighed for at linjeføringen ændres således at cykelsuperstien føres over Åbuen til Jagtvej, derved vil Nørrebro lokaludvalgs ønske blive opfyldt.*
- Nørrebro lokaludvalg spørger om hvilken status Guldbergsgade/Mimersgade/Sct. Hansgade cykelruten har i cykelsuperstiprojektet. Det skulle skabe forbindelse til Tingbjerg / Utterslev.
- *Forvaltningens kommentar: Denne linje er ikke medtaget i det angivne net, da dette er udarbejdet til at håndtere pendlingstrafik fra kommunerne rundt om København og ind til København. Den ønskede rute kan karakteriseres som en rute med væsentlig betydning for lokalområdet og den er udlagt som grøn cykelrute.*



- Nørrebro lokaludvalg undres over at man ikke har tænkt en udkørsel fra DSB-arealet ud til Fyrbødervej ind i projektet. Nørrebro lokaludvalg ønsker at vide hvad relationen til den kommende park på DSB arealet er?
- *Forvaltningens kommentar: Cykelsuperstiprojektet retter sig mod at fremme cykelpendling. At stierne også kan få rekreative formål er en yderlige gevinst men ikke det overordnede sigte, hvorfor der ikke er indarbejdet forbindelser til grønne og rekreative områder i supercykelstinet. Forbindelsen er en del af en grøn cykelrute.*



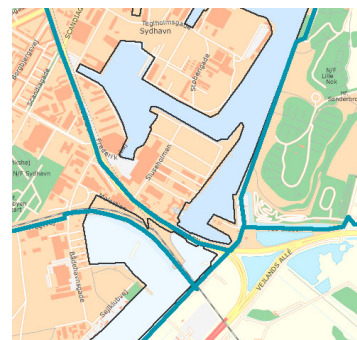
Kgs. Enghave lokaludvalg

Generelt:

- Kgs. Enghave lokaludvalg er glade for muligheden for at kunne komme med kommentarer. Synes at supercykelstier er en god ide og i overensstemmelse med en række vedtagne planer. Håber at der i kommende budgetforhandlinger vil blive afsat penge nok til at kunne gennemføre planerne.
- Lokaludvalget håber på en opprioritering af planerne om cykelsuperstier. Herunder etablering af cykelsuperstier i nye byudviklingsområder
- *Forvaltningens kommentar: Prioritering af cykelsuperstierne afhænger af budgetforhandlingerne. Lokaludvalget ønsker flere stier gennem bydelens byudviklingsområder. Disse er ikke medtaget i det angivne net, da dette er udarbejdet men kan behandles og forbedres som en del af det generelle arbejde med at forbedre cykelstinet.*

Specifikt:

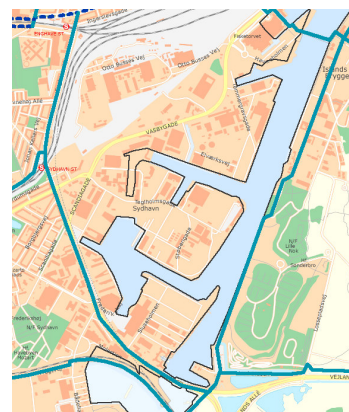
- Oprettelsen af en tværgående forbindelse mellem de to cykelsuperstier der kommer over Sjællandsbroen fra Vejlands Alle samt stien langs Øresundsbanen. Der er mange løsningsmuligheder og Lokaludvalget stiller sig til disposition for nærmere drøftelse af disse.
- *Forvaltningens kommentar: Damhusruten og Indre ringrute møder begge Vestmagerruten i området omkring Sjællandsbroen. Der findes i dag mulighed for at komme fra stien langs Øresundsbanen, under banen og op på Sjællandsbroen via de eksisterende stisystemer. Der planlægges i forbindelse med cykelsuperstierne ikke yderligere forbindelser. Den foreslåede forbindelse kan evt. drøftes som en del af det øvrige cykelstinet, og ses som en forbindelse til de nævnte cykelsuperstier*



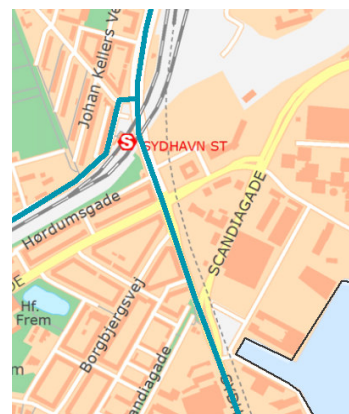
- Cykelsuperstien langs Øresundsbanen har en usikker krydsning af Bådehavnsgade - lokaludvalget arbejder på at etableres en krydsning under broen.
- *Forvaltningens kommentar: Der er i rutebeskrivelsen for Damhusruten foreslået en prioritering af cykelstien ved krydsning af Bådehavnsgade.*



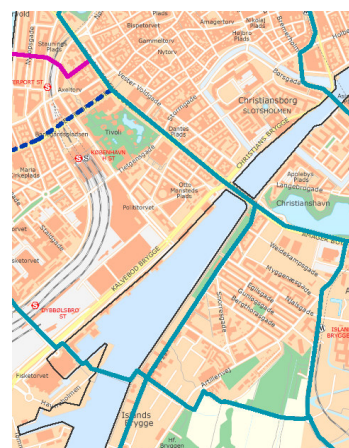
- Lokaludvalget giver høj prioritet til en løsning hvor cykelsuperstien fra Sjællandsbroen får et forløb af Sluseholmen, Tegholmen og videre mod fisketorvet. Lokaludvalget indgår gerne i en dialog om dette.
- *Forvaltningens kommentar: Der er i forbindelse med det udformede cykelsuperstinet ikke planer om at føre en rute via Sluseholmen til Tegholmen og Fisketorvet. Den ønskede rute kan karakteriseres som en rute med betydning for lokalområdet, og som en væsentlig rute internt i kommunen. Dele af den foreslåede rute indgår i nettet af grønne cykelruter.*



- I projekt vedr. cykelsuperstien forbi Sydhavn station, bør der indgå effektiv og brugervenlig adgang til stationen samt god cykelparkering. Endvidere bør ses på den samlede trafikafvikling omkring Sydhavn station og Sydhavn Plads. En bro fra Tegholmen over Sydhavns Plads til Sydhavn station skal indtænkes.
- *Forvaltningens kommentar: Cykelsuperstiprojektet tilsigter at sikre gode muligheder for at pendle på cykel og gerne kombinere rejsen med tog. Det er derfor vigtigt at der er gode forbindelser til stationerne. I forbindelse med implementeringen af ruterne planlægges det at inddrage relevante grundejere og myndigheder for, på relevante krydsningspunkter, at kunne etablere det bedst mulige samspil mellem cykler og kollektiv trafik. Det er uden for dette projekt at se nærmere på den konkrete trafikafvikling omkr. Sydhavnsplads og en bro fra Tegholmen til Sydhavn St., men der vil ved implementering blive samarbejde med relevante parter.*



- Cykelstien langs Kalvebod Brygge bør opgraderes til cykelsupersti. Dette skal ses i sammenhæng med den forslåede rute fra sluseholmen til Fisketorvet.
- *Forvaltningens kommentar: Som beskrevet ovenfor er der ikke planlagt en cykelsupersti på denne strækning. Dette skyldes både hensyn til maskevidden i nettet og til karakteren af de områder der betjenes. Den angivne linjeføring kunne være en*



mulighed, men det er vurderet at det vil være mere attraktivt at føre ruten gennem mere fredelige områder.

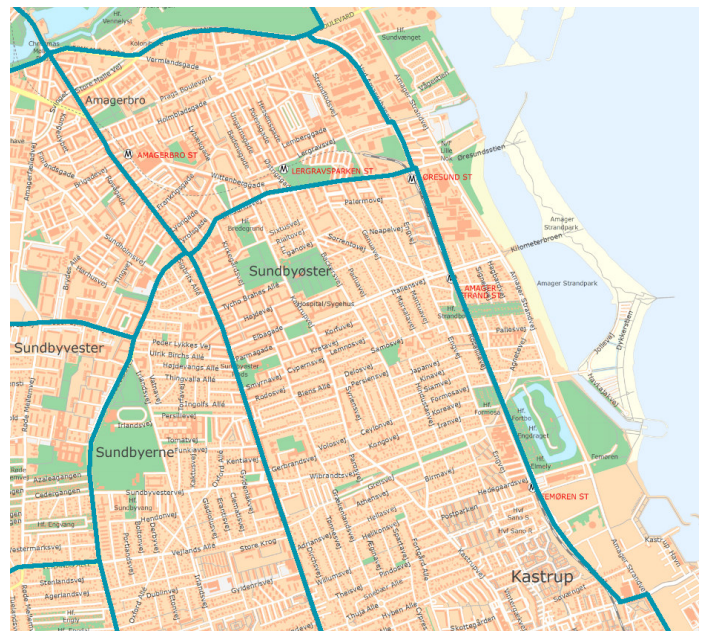
- Ruten langs Vejlands Alle, Vestermarksvej ønskes forlænget i direkte linje mod cykelsuperstien ved Amager Strand og ud til Amager Strandpark.
- *Forvaltningens kommentar: Forslaget er en mulighed for at forlænge Indre ring rute helt til Amager Strandpark. Forslaget er ikke medtaget da dets formål hovedsageligt ses som værende rekreativt, og derfor ligger det uden for cykelsuperstiernes formål om at fremme cykelpendling til og fra arbejde. Den sidste del af strækningen er på en del af Greisvej udlagt til grøn cykelrute.*



Amager Øst Lokaludvalg

Lokaludvalget kommenterer det fremlagte cykelstinet via Bydelsplanen for Amager Øst, og foreslår at der etableres følgende to cykelruter:

- En cykelrute via Grækenlandsvej, Kirkegårdsvej, Spaniensgade, Ålandsgade og op til Uplandsgade.
- *Forvaltningens kommentar: Der arbejdes i cykelsuperstiprojektet med en rute ad Amagerbrogade. Den foreslåede linjeføring er ikke medtaget da den vurderes at være mindre direkte i det den har flere "knæk" end den valgte rute ad Amagerbrogade, der forløber parallelt med den foreslåede rute.*



- En cykelrute langs metroens østlige side. Fra Øresundsvej følger cykelpendlerruten Amagerbanens gamle spor via den nye cykelsti til Strandlodsvej og herfra ad den kommende cykelsti hen til Uplandsgade, hvorfra ruten kobles på de planlagte cykelstier over Christianshavn mm.
- *Forvaltningens kommentar: Den foreslåede rute er en del af det foreslåede cykelsuperstinetværk.*

Udover Lokaludvalgene har ”Trafikværkstedet” på eget initiativ også indsendt kommentarer til det præsenterede cykelsuperstinet. En af Trafikværkstedets kommentarer omhandler den overordnede byudvikling og trafikplanlægning i København. I dette notat behandles udelukkende ”Trafikværkstedets” rutespecifikke kommentarer til cykelsuperstinet.

Trafikværkstedet (Indre By og Christianshavn)

Specifikt:

- For at krydse Christianshavn foreslås det at forlænge cykel-busgaden Nørrebrogade via Gothersgade, Kresten Bernikowsgade og Bremerholm over Knippelsbro og Torvegade til Amagerbrogade.
- *Forvaltningens kommentar: Dette ændringsforslag kan overvejes i forbindelse med endelig implementering, i forbindelse med hvilken ruten genbehandles.*
- Søruten foreslås flyttet til Vester-, Nørre, Øster Søgade. Disse foreslås herefter lukket for biltrafik (undtaget ambulance og brandkøretøjer), og omdannet til park med den cykelsupersti igennem.
- *Forvaltningens kommentar: Placeringen af Sø- og Voldrutens linjeføringer er endnu ikke endeligt fastlagt, hvorfor de i cykelsuperstinet illustrerede linjeføringer for disse ruter forventes at blive justeret eller ændret til et tredje alternativ. Det ligger uden for cykelsuperstiprojektet at diskutere at lukke og/eller omlægge Søgaderne, hvorfor dette forslag ikke vil blive behandlet yderligere.*
- Ruten af Farimagsgade foreslås flyttet så den forløber fra havnen ad Kalkbrænderihavnsgade-Folke Bernadottes Allé og videre af Øster-, Nørre Voldgade, og Hammerichsgade til Hovedbanegården.
- *Forvaltningens svar: Muligheden er ikke medtaget i denne version af cykelsuperstinet da den omtalte strækning er en del af Voldruten som endnu ikke er endeligt fastlagt, jf. ovenstående svar. Ideen kan inddrages i forbindelse med en videre kvalificering af forslagene for Sø- og Voldrutens linjeføringer.*

