

9. Høring: Søruten etape 2 (2011-77870)

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget drøfter forslag til Sørutens etape 2.
2. at Lokaludvalget bemyndiger Trafik-, miljø- og byrumsarbejdsgruppen til at udarbejde et høringssvar.

Problemstilling

Sørutens etape 2, blev startet som en opfølgning på det oprindelige projekt med åbningen af søruten for cyklister fra 2008. Projektet er finansieret med uforbrugte midler fra det oprindelige projekt.

Hovedformålet med projektet er at forbedre forholdene for både gående og cyklende trafikanter langs Søerne. TMF har ved at udføre en brugeundersøgelse af Søruten kunnet konstatere, at selvom folk der bruger Søruten overvejende er positive i forhold til den, så oplever de den også som utryk, da trafikanterne flere steder klemmes sammen i smalle passager, hvor der opstår usikkerhed om hvem der skal vige for hvem. Derudover afdækkede brugerundersøgelsen at ca. hver 10 bruger har oplevet uheld eller nærved uheld i forbindelse med deres færd på strækningen.

Med udgangspunkt i undersøgelsen, borgerhenvendelser og tilbagemeldinger fra lokaludvalgene i foråret 2011 er der blevet udvalgt 9 projekter til politisk godkendelse og udførsel i løbet af efteråret 2011. De 9 projekter ligger spredt ud på hele strækningen fra Gammel kongevej til Østerbrogade.

Der er i projekterne især blevet fokuseret på:

- At få afklaret opdelingen af de gående og de cyklende
- At få udvidet færdselsarealerne ved krydsninger og overkørsler.
- At forbedre forholdene for gangbesværede og folk med barnevogne.

Udover de 9 projekter vil der også blive udført en række mere driftslignende tiltag langs søerne. Såsom opstilling af flere cykelstativer, opfriskning og forøgelse af den eksisterende vejmarkering, udskiftning af brolagte arealer til asfalt osv.

En stor del af anlægget omkring søerne er i dag fredet og projekternes gennemførelse er derfor betinget af en dispensation fra disse. Der er ansøgt om dispensation, men resultatet heraf kendes først i løbet af september.

Forslaget skal behandles af TMU d. 22. august, så et høringssvar skal være TMF i hænde cirka en uge før da.

Løsning

Lokaludvalget drøfter forslag til Sørutens etape 2.

Lokaludvalget bemyndiger Trafik-, miljø- og byrumsarbejdsgruppen til at udarbejde et høringssvar.

Videre proces

Trafik-, miljø- og byrumsarbejdsgruppen udarbejder et høringssvar og sekretariatet forestår derefter den videre proces.

bilag

[Sørute II - Baggesensgade nu](#)

[Sørute II - Baggesensgade projekt](#)

[Sørute II - Dr. Louises bro nord nu](#)

[Sørute II - Dr. Louises bro nord projekt](#)

[Sørute II - driftstiltag](#)

[Sørute II - følgebrev](#)

[Sørute II - Høringsudkast](#)

[Sørute II - Nord for Fredensbro nu](#)

[Sørute II - Nord Fredensbro projekt](#)

[Sørute II - Skt. Hans nu](#)

[Sørute II - Skt. Hansgade projekt](#)

[Sørute II - syd for Fredensbro nu](#)

[Sørute II - Syd for Fredensbro projekt](#)

Nørrebro Lokaludvalgs beslutning den 28.06.2011

1. Lokaludvalget drøftede forslag til Sørutens etape 2 og kom med input til høringssvaret som arbejdsgruppen tager med i det videre arbejde.
2. Lokaludvalget bemyndigede Trafik-, miljø- og byrumsarbejdsgruppen til at udarbejde et høringssvar.

