

## 8. Høring: Cykelstrategi (2011-77870)

### INDSTILLING OG Beslutning

#### Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender høringssvaret udarbejdet af Trafik-, Miljø og Byrumsarbejdsgruppen.

#### Problemstilling

Københavns Kommunes nuværende cykelstrategi ("Cykelpolitik 2002-2012") er - som det fremgår af titlen - på vej til at udløbe. Hertil kommer, at der siden vedtagelsen af strategien fra 2002 er sket meget på cykelområdet, både på gaden og vedrørende de politiske målsætninger på området.

Derfor er der udarbejdet en ny cykelstrategi, som er tilpasset de politiske målsætninger på området, og som kan anvendes som ramme for de mere langsigtede og overordnede prioriteringer på cykelområdet.

Høringsudgaven af den nye strategi blev godkendt på møde i Teknik- og Miljøudvalget 27. april 2011 og er nu i høring. Frist for høringssvar er d. 1. august 2011.

Strategien er baseret på viden bl.a. fra effektivvurderinger af københavnske cykelprojekter og fra udenlandske byer, særligt Holland. Desuden har den omfattende inddragelse af eksterne parter (herunder byens lokaludvalg) i forbindelse med kommunens arbejde med "Handlingsplan for Grøn Mobilitet" (endnu ikke publiceret) givet mange nyttige input, som også er medtaget i arbejdet med strategien.

#### Arbejdsgruppens udkast til høringssvar:

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til, at København bliver verdens bedste cykelby. Det er en rigtig god cykelstrategi med mange gode elementer.

Etableringen af A-nettet er en rigtig god ide for at sikre, at cyklen bliver det fortrukne middel til pendlertrafikken. Satsningen på cyklen kræver bredere cykelstier, så der er plads til både dem, der kører langsomt og dem der kører hurtigt – og ikke mindst fordi der kommer flere og flere ladcykler.

Konkret skal Nørrebro Lokaludvalg nævne, at den ydre del af Nørrebrogade endnu ikke er startet. Vi ser frem til, at hele Nørrebrogade er renoveret.

Etableringen af undergangen under S-banen ved DSB-grunden til Fyrbødervej er et helt central element for at fuldføre den grønne cykelrute på Nørrebro.

Knallerter bør ikke køre på cykelstien, de kører for hurtigt og deres udstødning forurener voldsomt meget. De skal ud på bilernes kørebane, hvor deres hastighed passer bedre. På sigt bør knallerter forbydes i byen, vi bør satse på eldrevne cykler som alternativ til knallerten.

Nørrebro Lokaludvalg ser et stort potentiale i, at erhvervslivet også begynder at anvende cykler. Dels til varetransport og dels at serviceerhvervene begynder at anvende cykler.

Nørrebro Lokaludvalg skal også fremhæve en gammel succes, Nørrebro indkøbsordning, som gik ud på at levere varer til ældre (og andre) på ladcykel fra lokale butikker. Dette er en model med mange fordele; dels er det bæredygtig transport, dels giver det de ældre større valgmuligheder og endelig understøtter det, det lokale handelsliv.

En af de store gener i bybilledet er dårlig cykelparkeringsmoral samt efterladte cykler og cykelvrag. Nørrebro Lokaludvalg efterlyser en stærkere indsats på dette område. Dels i form af ordentlige cykelparkeringsmuligheder og f.eks. kampagner for god cykelparkering, dels mulighed for at kunne rydde op i efterladte cykler og kunne fjerne cykler, som generer.

Det er også et stort ønske fra NLU, at Nørrebro bliver dækket af bycykler.

### **Løsning**

At Lokaludvalget godkender høringssvaret udarbejdet af Trafik-, Miljø og Byrumsarbejdsgruppen.

### **Videre proces**

Sekretariatet forestår den videre proces.

### **bilag**

[Cykelstrategi](#)

### **Nørrebro Lokaludvalgs beslutning den 28.06.2011**

Lokaludvalget godkendte høringssvaret udarbejdet af Trafik-, Miljø og Byrumsarbejdsgruppen, men besluttede at stryge følgende sætning: "På sigt bør knallerter forbydes i byen, vi bør satse på eldrevne cykler som alternativ til knallerten".

