

### **23. Genplacering af skøjtebanen på Kongens Nytorv (2009-5894)**

Cityringsbyggeriet betyder, at skøjtebanen på Kongens Nytorv skal placeres et andet sted fra og med sæson 2009/2010 og indtil, Cityringen åbner i 2018.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. at Kultur- og Fritidsudvalget genplacerer skøjtebanen fra Kongens Nytorv midlertidigt i Havnegade.

#### **Problemstilling**

I slutningen af 2009 begynder metroudgravningerne til Cityringen på Kongens Nytorv, hvorfor der ikke vil være plads til skøjtebanen. Banen skal derfor midlertidigt placeres et nyt sted i byen frem til 2018, hvorefter den skal tilbage til Kongens Nytorv.

Den runde skøjtebane er 2.200 m<sup>2</sup>. Den er en velbesøgt, bylivsskabende fritidsfacilitet i byrummet om vinteren. Banen har åbent i december, januar og februar.

Derfor er det udgangspunktet, at den genplaceres i et synligt og ”befolket” byrum i Indre By til glæde for så mange som muligt.

Dette skal ses i sammenhæng med, at det også skal være økonomisk bæredygtigt for en privat udlejer at udleje skøjter på den nye placering.

#### **Løsning**

Cityringsbyggeriet vil ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen medføre et stigende ”aktivitetsniveau” på pladserne i Indre By, hvor skøjtebanen evt. vil kunne placeres. Undersøgelsen af genplaceringsmuligheder (bilag 2) skal ses i sammenhæng hermed.

Forvaltningen har undersøgt mulige placeringer i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, Slots- og Ejendomsstyrelsen samt Det Kongelige Teater.

#### Havnegade, som anbefalet placering af skøjtebanen

På baggrund af undersøgelsen er det mest hensigtsmæssigt at genplacere skøjtebanen i Havnegade for enden af Nyhavnskanalen i Inderhavnen (bilag 1).

Der er få pladser/torve i Indre By på størrelse med Kongens Nytorv – især i Cityringens anlægsperiode. Banen i Havnegade bliver knap så stor som banen på Kongens Nytorv.

I Havnegadeområdet er Teknik- og Miljøforvaltningen i gang med en byrumsplan og foreslår som led heri, at skøjtebanen flyttes hertil. Placeringen er ikke langt fra Kongens Nytorv, og skøjtebanen vil ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen ikke kollidere med andre planlagte aktiviteter.

I forbindelse med en ny, midlertidig placering i Havnegade anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at naboer og Indre By Lokaludvalg høres.

### Øvrige undersøgte alternativer

De i bilag 2 nævnte placeringer er undersøgt, men vurderet som ikke hensigtsmæssige at arbejde videre med som følge af blandt andet beliggenhed, størrelse, andre planer for pladserne/torvene m.m.

### **Økonomi**

Ved at flytte banen til Havnegade kan der være udgifter til diverse, mindre justeringer (el/vandtilførsel, udjævning af fundament m.v.). Der er energi på pladsen i Havnegade i forvejen, hvorimod der vil være behov for en mindre udvidelse af belysningen.

Udgifterne hertil tilvejebringes inden for den nuværende ramme, som er afsat til skøjtebanen på Kongens Nytorv.

### **Videre proces**

Forvaltningen arbejder videre med placeringen i Havnegade i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen.

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen

### **bilag**

[Bilag 1 Kort over placeringen i Havnegade](#)

[Bilag 2 Oversigt over undersøgte placeringer](#)

### **Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning den 18.06.2009**

Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning i mødet den 18. juni 2009:

Kultur- og Fritidsudvalget besluttede at udsætte sagen, med henblik på at Kultur- og Fritidsforvaltningen på mødet den 20. august 2009 fremkommer med et konkret forslag om skøjtebanens placering i Kødbyen. I denne sammenhæng belyses de aktuelle, tekniske muligheder for skøjtebaner med "kunstis".

