



Miljø- og Teknikudvalget

20. november 2006

Journalnr.
050900G01-0850

/OLEBAC

Bilag 3

Parkeringsstrategi - Evaluering efteråret 2006 - Høring

I efteråret 2006 gennemføres en evaluering af virkningerne af parkeringsstrategiens første del. Den betød følgende ændringer pr. 1. januar 2006. Høringen er udført i samarbejde med Kultur- & Fritidsforvaltningen.

Indre By

Stigninger i takster og udvidelse af tidsrummet for betaling (betaling indtil kl. 22, hvor det tidligere var til kl. 20 i rød zone og kl. 18 i resten af indre by).

Brokvartererne udenfor Jagtvejslinien

2-timers zonen ophævet.

Høringsproces

Høringsparterne har fået et høringsbrev, hvori Københavns Kommune beder om kommentarer til parkeringsstrategiens virkninger i 2006.

Høringsparter og besvarelse:

Ældeerrådet, Lokalråd, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Foreningsliv, Aftenskoleundervisning, Kulturliv, Biografer & Teater, Københavns Erhvervsråd, Horesta, Ældresagen, Kirker m.v.

Der er udsendt høringsbrev direkte til ca. 200 parter og indirekte til et tilsvarende antal brugere af kommunens kulturhuse, idrætsfaciliteter og kirker i betalingsområderne i Indre By. I alt er der givet 22 svar, deraf et samlet svar for HTSI, HORESTA og DTU.

4 svar angiver at der ikke er kommentarer til effekten af parkeringsreglerne.

17 svar finder at udvidelsen af dagtakstperioden er en begrænsning for udøvelsen af svarenes aktiviteter.

1 svar finder at parkeringsreglerne i almindelighed burde tilpasses til udøvelsen af svares aktiviteter.

P-sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663583

Telefax
33667104

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Kultur- og Fritidsforvaltningens vurdering

Side 2 af 4

På baggrund af de gennemførte undersøgelser og de indkomne høringsvar vurderer forvaltningen:

"AT foreninger og ikke mindst aftensskoler bliver berørt af Københavns Kommunes nye parkeringsstrategi. Stigningen i parkeringsafgiften i forbindelse med flytningen af højtakstidszonen til kl. 22.00, har betydet en fordyrelse af deltagelsen i foreningsliv og aftenskolevirksomhed for de borgere, der benytter bil. Der findes ikke et klart billede af hvor mange deltagere, der bruger bil som transportmiddel, men vi antager, at den største del af deltagerne bruger offentlig transport. For aftenskolebrugere, der benytter bil, har stigningen i parkeringsafgiften betydet, et tillæg på ca. 50 % til lektionsomkostningerne."

Den 14. november 2006

Til borgmester Klaus Bondam

Teknik- og Miljøudvalget

Rådhuset

Medbrev af 31. oktober 2006 fra Vej & Park er ældrerådene anmodet om kommentarer til ”virkningerne af de nye parkeringsregler, som trådte i kraft den 1. januar 2006.”

Ældrerådene har, ved adskillige lejligheder, bl.a. i rådernes Trafik- og Miljøudvalg, drøftet en række uheldige konsekvenser af den gennemførte parkeringsordning.

Med henvisning til den samarbejdsaftale, der er indgået den 4. oktober 2006 mellem rådene og Teknik- og Miljøudvalget, påregnes følgende forelagt for udvalget på det førstkommende møde:

”Forslag:

Ældrerådene ønsker, at der snarest indføres gæsteparkeringskort for Københavnerne over 65 år efter følgende (evt. modificerede) retningslinier: 3 kort pr. husstand - gyldige hele døgnet i weekender og på helligdage samt på hverdage fra kl. 14 til 22 – udstedt efter ansøgning og gældende i det kvarter, hvor bopælen er beliggende. – gyldighedsperiode 2 år.

Begrundelse:

Indførelsen af ny parkeringsordning i Københavns Kommune med stærkt forhøjede takster og udvidede betalingsperioder har reduceret besøgene for mange ældre og ensomme Københavnerne, dels fra familien og dels fra besøgsvenner. Da disse besøg ofte vil kunne finde sted eftermiddag/aften samt på fridage, vil en ordning som den foreslåede kunne imødekomme de fleste behov, uden at formålet med den nye P-ordning forstyrres, og uden at åbne mulighed for misbrug, som f.eks. salg af kort til pendlere.

Relationen til Sundheds- og Omsorgsforvaltningen

Sundheds- og Omsorgsudvalget forventes inddraget i sagen, da spørgsmålet om ældres ensomhed og besøgs muligheder, som den nye parkeringsordning har gjort mere problematisk, er en opgave hvis løsning dette udvalg ønsker fremmet.”

Ældrerådene havde gerne afgivet en mere samlet redegørelse for konsekvenserne af den gennemførte parkeringsordning, men mener det vil være mere hensigtsmæssigt at afvente en evaluering af hele ordningen, således som det er stillet i udsigt i indstilling nr. BTU 460/2005, der blev tiltrådt i Bygge- og Teknikudvalgets møde den 24. august 2005.

Denne henvendelse er tiltrådt på mødet i Ældrerådernes Formandsgruppe i dag.

Der henvises til de udtalelser, de enkelte ældreråd måtte fremkomme med vedr. selve parkeringsordningen.

Med venlig hilsen

Frank Hansen

**Rudi Sommerlund
Fmd. for Trafikudvalget**