



## Hovedkonklusioner

### Brugen af stierne ved søerne

- En meget stor del af københavnernes – op imod 75%, men naturligt nok flere blandt beboerne i indre by og brokvartererne – benytter stierne langs søerne.
- 38% af svarpersonerne benytter sig af stierne mindst 1 gang om ugen. Resten af svarpersonerne beskriver sig selv om sporadiske brugere eller ikke-brugere af stierne.
- Næsten alle brugere *går* på stierne, men det er almindeligt i tillæg hertil også at benytte stierne til ophold, løb og cykling.

### Holdninger til en grøn cykelrute langs søerne

- Præsenteret for konceptet med den grønne cykelrute langs søerne finder 81% af alle idéen god.
- Blandt dem, der bruger stierne, men ikke cykler på dem, synes 68% ikke om ideen, og jo hyppigere man går eller opholder sig på stierne, desto større er modstanden mod at få (flere) cyklende ind på arealet.
- Modstanden mod en grøn cykelrute begrundes i det væsentligste i, at man ikke føler sig trykke ved cyklisterne, der af mange opfattes som hensynsløse.
- Et åbent spørgsmål til modstanderne viser, at emnet ligger mange på sinde, og man må derfor nok forvente en vis modstand i så fald, at projektet skal gennemføres.

### Angiven adfærd hvis projektet gennemføres

- De, der allerede cykler langs søerne, mener, at de vil gøre dette hyppigere, hvortil kommer 15% af alle, der angiver at ville begynde at cykle langs søerne, hvis projektet gennemføres.
- Specielt de, der hyppigt går eller opholder sig ved søerne angiver, at de, hvis projektet gennemføres, vil benytte stierne ved søerne mindre end de gør i dag.
- Der er dog meget, der tyder på, at projektets succes vil afhænge af, hvordan projektet vil blive udformet i praksis. Vi kan se af besvarelserne, at der allerede i dag er meget cykeltrafik på stierne, og kan det lykkes effektivt at skille den gående og den kørende trafik, kan en cykelrute blive til glæde for både fodgængere og cyklister.

### Forslag til forbedring af de nuværende stier ved søerne

- Forslagene til forbedring af stierne kredser naturligt nok omkring cykelruten, hvor der fokuseres meget på at holde cyklisterne afskilt fra den øvrige trafik på stierne.
- Andre forslag afdækker et ønske om at forskønne stiernes udseende og forbedre muligheder for at gøre søerne til et rekreativt område, hvor man opholder sig og kan nyde en forfriskning.