

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Att.: Helle Wicklow, Claus Alstrup Borre (Center for Anlæg og
Udbud) og Teknik- og Miljøudvalget

13. januar 2011

Brev vedr. stibro over Scandiagade

Kgs. Enghave Lokaludvalgs bymiljøudvalg havde d. 6. januar besøg af Helle Wicklow og Claus Alstrup Borre, Center for Anlæg og Udbud. De fremlagde Københavns Kommunes planer for at bruge 50 millioner kr. til en stibro fra slutningen af den grønne kile på Teglholmen, over Scandiagade til Sydhavns Plads, for at skabe sikre skoleveje i Sydhavnen.

Kgs. Enghave Lokaludvalg vil indledningsvis gerne takke forvaltningerne for gradvist at inddrage os tidligere i processerne, således vi kan bruge vores lokalkendskab til at forbedre Københavns Kommunes beslutninger.

Vi er også glade for at Københavns Kommune prioriterer at færdiggøre Sydhavnen. Det indebærer jo også at opgradere infrastrukturen for bløde trafikanter mellem de nye og gamle kvarterer i bydelen.

Når det så er sagt, mener lokaludvalget at den foreslåede placering til en sti- og cykelbro ikke løser nogle af de omfattende problemer der er for bløde trafikanter i Sydhavnen. Broen kobler sig fint til den grønne kile (der dog ikke er tæt på at være færdigbygget), men broen lander uhensigtsmæssigt på Sydhavns Plads. Vi vurderer, at forbindelsen ikke vil få nogen synderlig effekt for de bløde trafikanter, da den kun løser et, og ikke engang det største, problem ud af mange.

Det største problem i området er ikke Scandiagade, men Sydhavnsgade, P. Knudsenegade, Sydhavns Plads og ikke mindst krydset imellem dem. Dette kryds ligger som en enorm forhindring i mellem Sydhavn Station og Teglholmen. Dette store problem med fodgænger- og cykeltrafik mellem Sydhavn Station og Teglholmen, løser den foreslåede placering af stibroen ikke. Broen er det rigtige svar på det forkerte spørgsmål, og virker mere som om det burde være første etape i en større plan.

Sagsnr.
2011-3338

Dokumentnr.
2011-26955



Lokaludvalget håber, at Københavns Kommune vil bruge nogle af de bevilligede penge til at udarbejde en samlet plan for, hvordan man inden for de næste 10 år kan binde de nye og gamle kvarterer i Kgs. Enghave sammen. Indtil et sådan arbejde er lavet, vil alle projekter hænge og stritte lidt i alle retninger, uden for alvor at løse nogle problemer. Og Lokaludvalget frygter, at de 50 millioner kr. vil være mere eller mindre spildt, hvis der ikke laves en samlet plan. Lokaludvalget ser dog gerne, at man ud over at bruge nogle af de 50 millioner kr. til en samlet større plan også igangsætter første fase med en bro til Sydhavns Plads.

Derfor vil vi også gerne benytte lejligheden til endnu engang at foreslå, at Københavns Kommune skaber et bindende planlægningsværktøj, der ligger mellem kommuneplan og lokalplan. En sådan plan på bydelsniveau vil kunne danne en fornuftig ramme for bybygning over en periode på 10-20 år, og vil kunne skabe mulighed for at løse store lokale problemstillinger på det infrastrukturelle område, som f.eks. forceringen af de store infrastrukturårer i Sydhavnen. Vi vedlægger et eksemplar af Kgs. Enghave Lokaludvalgs bydelsplan. Bydelsplanen indeholder en masse idéer, visioner og lokal viden, som i kan bruge som inspiration for jeres videre arbejde.

Til sidst vil vi endnu engang takke forvaltningen for at indgå i en konstruktiv dialog med Kgs. Enghave Lokaludvalg om disse spørgsmål. Vi håber meget at I vil lytte til vores lokale erfaringer og ser frem til at indgå i det videre arbejde. Teknik- og Miljøudvalget skal altid være velkommen i Sydhavnen, hvis I ønsker at se det infrastrukturelt meget udfordrede område med egne øjne. I givet fald vil Kgs. Enghave Lokaludvalg meget gerne være vært."

Med venlig hilsen

Formand
Joan Røge

P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg