

## **8. Den Blå Rute, en sikker vandvej i København - frigivelse af anlægsmidler (2011-23600)**

For at skabe en sikker vandvej for de bløde trafikanter i Inderhavnen skal der frigives 0,65 mio. kr. til forundersøgelser og analyser vedr. Den Blå Rute.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling til forundersøgelser og analyser vedr. Den Blå Rute på 0,65 mio. kr. i 2011. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.35.40.3.

### **Problemstilling**

Med henblik på at skabe tryggere forhold for havnens bløde trafikanter (fx kajak- eller robådsroere) særligt i den centrale del af Inderhavnen blev der i Budget 2011 afsat midler (4 mio.kr.) til realisering af 1. fase af initiativet Den Blå Rute, som en alternativ sejlmulighed uden for havneløbet for havnens bløde trafikanter. Der ønskes frigivet midler til forundersøgelser forud for anlæg af projektet.

### **Løsning**

Københavns vandveje nyder stor interesse som rekreativt byrum, efter at den tunge industrisejlsads er ophørt. Det har fået vandtrafikken til at stige, men samtidig gjort forholdene for havnens bløde trafikanter mindre trygge.

Initiativet Den Blå Rute sikrer, at roere kan undgå den centrale del af Inderhavnen og ro via Christianshavns Kanal til enten Proviantmagasiningraven eller Trangraven og videre bag om Holmen. Dette kræver 2 gennemsejlingsmuligheder gennem enten Værftsbroen (1A) eller Christiansholmsbroen (1B) og gennem Kongebroen (2), jf. mulige ruter og gennemsejlingsmuligheder i bilag 1.

Forvaltningen ønsker forud for projektering og etablering af åbningerne at undersøge de tekniske forhold, der danner rammen om projektet. Desuden ønskes der foretaget analyser af de miljømæssige påvirkninger, de nye åbninger forventes at give i havneløb, kanaler og grave.

Analyser og forundersøgelser skal præcisere projektet. Forvaltningen vurderer, at projektets økonomiske grundlag på 4 mio. kr. formentlig ikke er tilstrækkeligt, idet en række problematikker kan fordyre etableringen. Anlægsbevillingen skal bl.a. anvendes til forundersøgelser og analyse af disse problematikker, som fx kan være: at Kommunen ikke ejer de dæmninger, hvor der er planlagt åbning; at dæmninger kan indeholde ledninger, som pga. etablering af åbning, enten skal omlægges, ligesom selve vejen ovenpå dæmningen eventuelt også skal omlægges; at forskellige miljømæssige tiltag kan blive nødvendige, herunder oprensning af forurenede mudder fra kanalerne for fri vandgennemstrømning.

### **Økonomi**

I Budget 2011 (Æ234) er der afsat 4,0 mio. kr. i 2012 til realisering af Den Blå Rute - Inderhavnen. Med denne indstilling ønskes frigivet 0,65 mio. kr. i 2011 til forundersøgelser og analyser forud for anlæg af projektet. Midlerne fremrykkes i sagen Anlægsoversigten, som forventes behandlet af Borgerrepræsentationen den 15.-16. juni 2011.

### **Videre proces**

Resultatet af analyser og forundersøgelser forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2011. Forvaltningen forventer ved samme lejlighed at præsentere yderligere forhold (tidsplan, økonomi mv.) i forbindelse med anlæggets etablering. Anlægget forventes udført i 2012.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

### **bilag**

[00955 Kort\\_gennemsejlingsmuligheder](#)

