

# Bilag 1B: Milepælsplan

## Udviklingsfase:

- Senest 1. maj 2011: DSB og Transportministeren, Københavns og Frederiksberg Kommuner godkender samarbejdsaftale efter politisk behandling.
1. halvår 2011: Teknisk dialog med markedet, kortlægning af arealer, udarbejdelse af konceptbeskrivelse og foreløbig business case og forretningsmodel.
- Senest 30. juni 2011: Styregruppen godkender overordnede principper for udbudsmateriale og tildelingskriterier, samt konceptbeskrivelse og foreløbig business case og forretningsmodel. Derefter sendes det til politisk behandling i kommunerne og i Transportministeriet.
2. august 2011: Afleveringsfrist internt i Københavns Kommune for politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget den 22. august og efterfølgende Borgerrepræsentationen den 22. september.
5. august 2011: Afleveringsfrist internt i Frederiksberg Kommune for politisk behandling i By- og Miljøudvalget den 22. august og derefter Kommunalbestyrelsen den 12. september.
- Senest 23. sept. 2011: Styregruppen godkender samlet udbudsmateriale.

## Udbudsfasen:

- Senest 30. sept. 2011: Udbudsbekendtgørelse indrykket.
- Senest 1. dec. 2011: Prækvalifikation afsluttet.
- Senest 1. dec. 2011: Udbudsmateriale udsendt.
- Senest 1. marts 2012: Tilbud er indhentet.
- Senest 1. april 2012: Vinder er udpeget.
- Senest 15. april 2012: Styregruppen godkender samlet juridisk aftalekompleks, der indeholder selskabsvedtægter for Cykel DK, kontrakt med udpeget leverandør samt endelig business case og forretningsmodel. Sendes herefter til godkendelse i kommunerne og i Transportministeriet.
- Senest 30. juni 2012: Københavns og Frederiksberg Kommuner giver betinget tilsagn om, hvorvidt de vil tilslutte sig systemet, og hvor mange cykelinstallationer de vil købe, efter politisk behandling.
1. juli: Eventuelt: DSB giver endelig accept til vindende byder og dermed ok til projektopstart. DSB bærer i givet fald risikoen, hvis ikke kommunerne i forbindelse med endelig vedtagelse af budget 2013 finder den fornødne medfinansiering til projektet.

Senest 15.okt. 2012: Kommunerne vedtager budget for 2013 og kan give endeligt tilsagn.

**Implementerings- og driftsfase**

2. halvår 2012: Eventuel testperiode i Frederiksberg Kommune i mindre skala.

Senest 1. maj 2013: Bicykelsystemet skal være implementeret, testet og i drift i Københavns og Frederiksberg Kommuner.