

## Bilag 3

### Bemærkninger fra borgermøder afholdt i forbindelse med høring af "Konkretisering af skybrudsplan, København vest og Frederiksberg Vest

I forbindelse med høringen af Konkretisering af skybrudsplan København vest og Frederiksberg vest er der afholdt tre borgermøder. På grund af oplandets store udstrækning, var det nødvendigt at afholde flere borgermøder i oplandet og lade hvert borgermøde dække flere bydele. Borgermøderne blev afholdt for Valby/Kgs. Enghave, Vanløse og Brønshøj/Husum. Borgermødet i Valby/Kgs. Enghave dækkede områderne Valby, Kongens Enghave og en del af Vesterbro. Borgermødet i Vanløse dækkede Vanløse, Husum og en del af Brønshøj. Borgermødet i Brønshøj/Husum blev afholdt fordi en del af Brønshøj, er delt mellem de to vandoplande (Bispebjerg og København vest og Frederiksberg vest). Ved borgermøderne i Valby og Vanløse gav Københavns Kommune først en kort introduktion til emnet og det inviterende lokal udvalg fik mulighed for at præsentere deres synspunkter. Herefter præsenterede rådgiveren konkretiseringsplanen for området. For at give så mange borgere som muligt, mulighed for at give deres mening til kende, blev borgerne herefter opdelt i flere grupper, fordi hvori der enten sad en medarbejder fra Københavns Kommune eller HOFOR. Rådgiveren stod til rådighed for spørgsmål fra alle grupperne. Efter en kort opsamling mellem de forskellige gruppeledere blev de centrale punkter præsenteret, hvorefter der var en diskussion i plenum. Ved det sidste borgermøde i Brønshøj/Husum var der en introduktion af lokaludvalgsformanden. Herefter blev konkretiseringsplanerne for både Bispebjerg og København vest og Frederiksberg vest præsenteret af de respektive projektledere fra skybrudsoplandene. Efter en gennemgangen var der spørgsmål og debat i plenum indtil alle var blevet hørt. Afslutningsvis blev der afrundet af miljømedarbejderen fra Brønshøj/Husum lokaludvalg.

Nedenstående er borgenes kommentarer gengivet.

#### **Borgermødet i Vanløse**

Der var generel ros for det bagvedliggende arbejde og alle var enige i, at der var fornuftigt at tænke regnvandsløsninger sammen med andre projekter og kombinere håndtering af regn med forskønnelse af byen.

Det gennemgående træk var, at borgerne generelt mest interesseret i hvad der foregik i deres nærområde, specielt hvad der skulle ske på deres vej. Der var for eksempel nogle borgere omkring Husumparken, der var bekymrede for sikkerheden. De var bange for, at deres børn skulle drukne i forsinkelsesbassinerne. Der var dog også borgere der ikke var enige i dette.

Den overvejende del af borgerne var positive overfor de store projekter, hvor der inddrages en del af Damhussøen og Harrestrup Å flyttes ind på Damhussengen. En mindre del af borgerne var imidlertid særdeles kritiske overfor disse forslag. På det efterfølgende plenum var det kun borgere med en kritisk holdning til projekterne der tog ordet.

Der var også en del der gjorde opmærksom på hvorledes skybrudsløsninger kunne tænkes sammen med fartdæmpende foranstaltninger og underføringer for cyklister.

Flere borgere var også utrygge ved de kontrollerede oversvømmelser, som de mente ikke var muligt at kontrollere i ekstremt vejr, hvorfor de måtte være mere udsatte nu.

En række andre forhold blev også nævnt:

Vand på Jernbane allé strømmer ned i kælderskakter, fordi kørende biler frembringer bølger.

Der var også interesse for hvornår gennemførelsen af de konkrete ville få indflydelse på taksten og i hvilken rækkefølge projekterne ville blive etableret.

Flere borgere havde oplevet at kloakmestre etablerede faskine ud fra forskellige forudsætninger. Det gjaldt især ved vurdering af kvaliteten af det vand der kunne nedsives og mulige renseforanstaltninger. De mente at kloakmestrene skulle certificeres. Borgerne mente også at tanke der opsamlede vandet til sekundær brug, skulle have en større vægt.

Alle grønne arealer også de mindre (eks. erstatningsarealer) bør / skal tænkes ind i forhold til forsinkelse af regnvandet.

I forhold til den urbane strøm kan / bør der tænkes bedre cykelsti på tværs af veje og jernbaner – underføringer skal gøres større.

Løsninger af oversvømmelsesproblemer på og omkring Flintholm Station og omkring Grøndals Parkvej skal have en høj prioritet. Kan Grøndals Parkvej hæves, og kan der etableres et bassinvolumen under den del af vejen der hæves?

Borgerne skal inddrages i den videre proces og have indflydelse på de konkrete løsningsvalg.

### **Borgermødet i Valby**

Borgerne udtrykte stor tilfredshed med det udførte arbejde.

Borgerne spurgte ind til, hvor meget daglig regn, der skal løbe i den, dvs. hvor tit der er vand i den? Skal det være en lille å flere gange om året, eller er det kun til virkelig store regnhændelser, det vil sige der er flere år mellem at der er vand i.

Projektgruppen blev gjort opmærksom på, at den urbane strøm skal krydse flere store trafikårer, hvis der vælges varianter, der leder vandet mod Teglværkshavnen og bad om, at det skulle have ekstra opmærksomhed, hvis en af disse varianter blev valgt.

Borgerne nævnte det som en god idé, hvis vandområder med dårlig vandkvalitet kunne blive skyllet i gennem af rent skybrudsvand, ligesom nødlidende vandområder kunne få friske forsyninger. Enghave kanal, som modtager fortyndet spildevand i forbindelse med overløb blev nævnt som et eksempel på vandområder, som trængte til at blive skyllet igennem. Tudsøserne i Valbyparken og en sø bag Karens minde blev nævnt som vandområder, der trængte til mere vand.

Et meget vigtigt punkt for mange af de fremmødte var, at der også blev tænkt på genanvendelse af regnvandet. Der blev gjort opmærksom på, at der megen god erfaring med dette fra området, da et af de store boligselskaber har haft et anlæg i mange år.

### **Borgermødet i Husum**

I Brønshøj-Husum var der en positiv tilgang til planen og en begejstring over at Københavns Kommune endelig gjorde noget. Der var en vis bekymring fra de borgere, der bor i de udpegede områder hvor der skal fortages kontrollerede oversvømmelser eller udledes til åen (Åvendingen) om de vil være mere udsatte end nu.

Der blev stillet spørgsmål til hvorfor helhedsplanen for Utterslev Mose ikke var inddraget mere i skybrudskonkretiseringen.

Der blev ønsket flere løsninger der inddrog udnyttelse af de grønne erstatningsarealer i området. Som eksempelvis Åvendingen er anvendt.

Positiv tilkendegivelse fra lokaludvalgsformanden om konkretiseringsplanen, men også et ønske om at borgerne blev inddraget i implementeringen således at der kunne skabes bedre og smukkere løsninger.

Der var ønsker om at der blev skabt klarhed om mulighederne på private fællesveje.