



**Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til Brønshøj/Husum og Vanløse Lokaludvalgs høringssvar vdr. Brønshøj cykelbaner**

29-01-2014

Sagsnr.  
2013-0251214

**Brønshøj/Husum Lokaludvalg**

Dokumentnr.  
2013-0251214-3

”Som det fremgår af det fremsendte tegningsmateriale, er der forsøgt etableret en sikker cykelvej på ovenstående strækning ved hjælp af opmærkede cykelbaner. Det er vores opfattelse, at det ville være en sikkerhedsmæssig væsentlig bedre løsning, hvis man lavede cykelstier med eget kørebaneareal og kantsten.”

Sagsbehandler  
Thor Bjørneboe

*Forvaltningens kommentar:*

*Forvaltningen er enig i at en cykelsti ville være den bedste løsning. Det ligger dog uden for projektet.*

”Der er dog stor bekymring for trafiksikkerheden for cyklister, der skal krydse Krabbesholmvej, når man kører på Brønshøjvej i retning mod Frederikssundsvej. På det sted vil cykelbanen skulle skære den højresvingende bus- og biltrafik, som via Krabbesholmvej skal til Frederikssundsvej.”

*Forvaltningens kommentar:*

*Forvaltningen vurderer at den foreslåede løsning er trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig. Der vil bla. blive etableret en blå cykelbane ud for Krabbesholmvej for at gøre højresvingende ekstra opmærksomme på ligeudkørende cyklister.*

”Der er stor bekymring over antallet af nedlagte parkeringspladser, især på den strækning af Brønshøjvej, der går fra Frederikssundsvej til Valløvej/Krabbesholmvej. Der er i dag for eksempel 24 heldags skråparkeringspladser på østsiden, som ændres til 16 pladser med parallelparkering. Vi foreslår, at der for de pågældende pladser oprettes 2 timers parkeringsrestriktion. Det vil give større dynamik i antal af parkerede biler og derfor flere parkeringsmuligheder til de lokale handlende.”

*Forvaltningens kommentar:*

*Forvaltningen undersøger om det er hensigtsmæssigt at oprette 2 timers parkeringsrestriktion i det videre projekteringsforløb.*

**Vanløse Lokaludvalg**

”Lokaludvalget støtter op om projektet om bedre cykelforhold, dog vil cykelstier frem for cykelbaner være at foretrække.”

*Forvaltningens kommentar:*

**Center for Anlæg**

Islands Brygge 37 3. Sal  
Postboks 441  
1505 København V

Mobil  
2480 2983

E-mail  
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

*Forvaltningen er enig i at en cykelsti ville være den bedste løsning.  
Det ligger dog uden for projektet.*

”Ligeledes kunne projektet have involveret en større  
borgerinvolvering i planlægningsfasen.”

*Forvaltningens kommentar:*

*Forvaltningen har vurderet at der ikke er grundlag i projektet til en  
større borgerindvolvering.*