

EN HAVN AF MULIGHEDER

Visioner for mere liv i og ved Københavns Havn

HØRINGSSVAR

Indhold

1. Foreninger, organisationer og lignende - *side 2*
2. Lokaludvalg og råd - *side 66*
3. Enkeltpersoner - *side 94*
4. Københavns Kommunes forvaltninger - *side 118*

Til Teknik og miljøforvaltningen
Center for park og natur
Islands Brygge 37 4
2300 København S

18. oktober 2013

Dette hørings svar er indsendt via mail til: parkognatur@tmf.kk.dk og på www.blivhoert.dk

DN Københavns hørings svar til Københavns kommunes vision: "En havn af muligheder".

DN København har med interesse læst Københavns kommunes udkast til en ny havneplan, "En havn af muligheder", der fokuserer på havnen som et rekreativt blåt aktiv til for København.

Vi er utroligt glade for man endelig har taget initiativ til at lave en havneplan. Det har byen manglet i rigtigt mange år. Uden en havneplan er havnen blevet udbygget, opfyldt og defineret, uden at Københavnerne har været involveret eller skulle have noget at have sagt.

Dette på trods af at havnen er offentligt areal ligesom resten af det blå areal i Danmark. Samtidig er havnen administreret af By og Havn som også er offentligheden, da By og Havn jo er ejet, 55 % af Københavns Kommune og 45 % af Staten.

Marioteten af administratorerne for havnen er derfor os Københavnerne og resten af dem der bestemmer er, den øvrige befolkning i Danmark.

Derfor bør det være politiske processer som denne der definerer hvad havnen skal bruges til.

DN Københavns påstand er, at stort set alle Københavnerne har en holdning til den Københavnske havn hvis de bliver spurgt. Og stort set alle Københavnerne holder utroligt meget af at være tæt på havnen midt i byen og dermed det blå element.

Men en havneplan der alene omfatter aktiviteterne i selve havnen er ikke nok. Arealerne der grænser op til havnen skal indtænkes i planen. Et fint eksempel på det er parken langs vandet på Islands Brygge.

Der er kun få større arealer ved havnen der ikke allerede er lokalplanlagt til nye kompakte bebyggelser. Senest er lokalplanen for Enghave Brygge desværre blevet godkendt. Tilbage er Refshaleøen og Amager Fælled med Nokken.

Mindre nærrereative arealer ved havnen er også vigtige netop på grund af den massive udnyttelse. I DN Københavns hørings svar til lokalplanforslag Strandgade Nord – Wilders, Krøyers og Grønlandske Handels Plads, påpegede DN København for eksempel at Grønlandske Handels Plads, ejet af Staten bør friholdes for bebyggelse og udlægges til offentligt rekreative formål.

På trods af, at alt dette ikke nødvendigvis er imødekommet skal Københavns kommune have stor ros for endelig at have sendt en havneplan i høring, så vi i fællesskab kan udvikle den unikke havn vores hovedstad har. Det har vi manglet!

DN København har følgende holdning til havneplanen – listet op efter side nummer og afsnit:

1. Side 1 – 10 – ”Formål, Vision og Havnens brugere”

Som udgangspunkt synes vi der står skrevet rigtigt mange gode og rigtig ting i starten af havneplans udkastet.

Men – en stor anke ved havneplanen er den efter vores mening slet ikke er visionær og konkret nok.

Hele havneplanen er gode tilkendegivelser, som man nærmest ikke kan være uenig i. Vi savner konkretisering og politisk mod til at beskrive præcist hvad man vil bruge havnen til hvor.

På side 10 bliver beskrevet at havneplanen kun skal beskrive generelle behov, ønsker og løsninger. Vi er ikke enige – Havneplanen skal være meget mere konkret.

Vi er enige i at behov kan ændre sig med tiden. Men vi køber ikke argumentet om at man ikke kan være konkret i en havneplan, fordi kommunen ”stadig” ønsker lokalt ejerskab i forbindelse med udvikling af havnen.

Man kan sagtens beskrive hvilke projekter man ønsker alle steder i havnen og efterfølgende indkalde til lokale borgermøder og gennemføre lokale høringsprocesser for de enkelte projekter.

Havneplanen skal være konkret og nem gennemskuelig for alle borgere.

Vi mener derfor at alle lokalplaner der har berøring med eller indvirkning på havnen skal beskrives i en havneplan.

Havneplanen skal give et samlet overblik over alle de planer der allerede er for havnen i København. Det værende byggeri, rekreative projekter, definerede områder der ikke skal røres osv.

På denne måde vil man til hver en tid kunne slå ethvert område i Københavns havn op i havneplanen og se hvad man har planlagt for netop dette område.

Man kan beskrive kort og overordnet hvad planerne er og derefter henvise til lige præcis den lokale lokalplan, der dækker det berørte område.

DN København mener - at havneplanen skal give et godt og præcist overblik over alle planlagte, kommende og eksisterende ideer for havnen.

På denne måde vil det i fremtiden aldrig komme bag på borgere, organisationer og andre, hvis man beslutter at bygge store byggerier i havnen, som man eksempelvis ønsker ved Enghave Brygge.

I den overordnede vision for havnen, i havneplanen – bør skrives ind at den nuværende blå overflade skal opretholdes. Havneplanen skal forpligtige Københavns kommune til ikke at fylde havnen op med jord for at bygge boliger, tekniske anlæg osv.

Det er utroligt vigtigt at opretholde det blå areal i Københavns havn da indbygger tallet i København stiger og stiger.

København skal nemlig blive ved med at være en attraktiv by at flytte til og bo i. Havnen spiller en nøglerolle i den henseende.

Når byen fortættes og flere og flere borgere flytter til, bliver havnens rekreative anvendelse og potentialer vigtigere og vigtigere.

DN København mener – at den eksisterende blå overflade skal opretholdes.

Vi er glade for at man definerer at der både skal være plads til erhverv og brugere i Københavns havn. Og vi er glade for at man fokuserer på, at det eksisterende erhverv i

Københavns havn skal vende sig til at der til stadighed kommer flere og flere rekreative brugere af Københavns havn.

Tema 1 – Flere aktiviteter i havnen

Vi er enige i at havnen både skal kunne rumme flere pladser til fritidsaktiviteter men også pladser hvor man skal kunne få ro og fred ved havnen. Og dermed slappe af og suge ny energi ud af det blå areal i en hektisk og stresset storbyverden.

I forhold til netop ro og afslapning – er det vores indtryk at Københavns kommune i mange år har underkendt den effekt det blå areal som har på travle storby mennesker. Vi er overbeviste om at havnens blå element, skaber psykologisk sundhed og velvære i blandt Københavnerne, som er svært at måle men som er utroligt vigtig for borgerenes trivsel.

I øvrigt er vi glade for at Københavns kommune gerne vil skabe en havn der rummer mange forskellige former for maritim aktivitet.

Vi vil nævne nogle former for aktivitet som vi i DN København evt. vil kunne bakke op om, udvalgte steder i havnen og som Københavns kommune ikke selv har nævnt: Dykkerbaner, maritime nyttehaver, flydende haver og lystfiskerpladser. Vi mener at de maritime aktiviteter i havnen skal favne bredt.

Tema 2 – Bedre adgang til og fra vandet

DN København mener at der skal være offentligt adgang til Københavns havn, hele havnen rundt.

Vi mener man skal definere en 20 meter offentligt og byggefri bræmme langs hele den Københavnske havn.

Denne "20 meters zone" skal implementeres både i havneplanen men også i kommunalplanen.

Det er ikke visionært nok at havneplanen kun beskæftiger sig med det blå areal og ikke delen på land der grænser ned til havnen.

Vi ved det er en stor udfordring, da delen på land er ejet af forskellige ejere. Men man bør tage udfordringen op alligevel, da det vil komme alle københavnere til gode og være for byens bedste at de bliver skabt offentligt adgang langs hele den københavnske havn. Det er ikke umuligt. I naturbeskyttelses lovens § 22 er det beskrevet at der er offentligt adgang til alle strande og kyststrækninger i Danmark. Også private.

Derfor er det også muligt at beskrive noget tilsvarende og lige så konkret for Københavns kommune mht. adgangen til Københavns havn, selvom det er et stort arbejde.

DN København mener – Der skal være offentligt adgang langs hele den københavnske havn. Og det skal defineres klart.

Vi synes der er mange inspirerende og gode forslag til at skabe bedre adgang til vandet i Københavns Kommunes "Kajkant" katalog. Vi glæder os til at se de mere konkrete forslag til hvor de forskellige kajkanter ønskes udført.

Vi mener dog det er ønskeligt, at når nye kajkanter etableres skal man ikke bygge for meget ud i det blå areal så dette bliver indskrænket.

Derfor bør der i Kajkant kataloget indgå flere muligheder for at bygge de eksisterende kajkanter markant om, så man kommer tættere på vandet uden at fylde det blå areal op.

Tema 3 – Flere opholdssteder.

Vi er glade for at man vil lave flere opholdssteder ved vandet. Vi mener de er af vigtigste karakter og synes ligesom kommunen de skal udformes som grønne og blå oaser.

Tema 4 – Bedre ruter og forbindelser.

Vi synes det er fint man vil skabe bedre adgangsforhold i byen ved at fokusere på de forbindelser man kan lave hen over havnen på broer og lign.

Tema 5 – En ren og indbydende havn.

Vi er helt enige i at vandkvaliteten i Københavns havn skal være ren.

Derfor mener vi at ALLE overfaldsløb fra kloakkerne skal lukkes og udfases så hurtigt som muligt. Vi mener at udledning af spildevand til Københavns havn skal stoppes helt.

Tema 6 – en havn med en sund natur.

Tema 6 bør prioriteres højere og blive kaldt Tema 1 i havneplanen.

At kunne starte en havneplan for landets hovedstads der beskriver naturen i havnen, vil være unikt og ville være med til at andre lande ville luften øjenbryn over at vi overhovedet har natur i Københavns havn. Det ville også stemme fint overens med Københavns kommunes strategi "Plads til naturen – strategi for biologisk mangfoldighed"

Vi er helt enige i at det er vigtigt at bevare de lavvandede områder hvor i der vokser masser af Ålegræs. Og er rigtigt glade for at ålegræssets forekomst i Københavns havn er godt dokumenteret.

Vi er også glade for man nævner at der skal være mere fokus på formidling af havnens natur til børn og unge.

DN København mener også at det er en unik mulighed at bruge den Københavnske havn til at gøre storbyens børn og unge mere bevidste om det marine liv og naturen under vandet.

Havnen kan være med til at gøre børn og unges naturforståelse større, hvilket der er et klart behov for i en storby som København.

Vi mener det er oplagt for "Københavns Naturskole" som er administreret af Københavns Kommunes "Børne og ungeforvaltningen" at få tilført ressourcer til at kunne formidle havnens natur til alle skolebørn i København.

Faciliteter der underbygger havnens natur.

DN København mener, at hver eneste gang der bygges/etableres noget i Københavns havn, det værende en pæl, en kajkant, en bygning eller en bro. Så skal man tænke kreativt omkring byggeriet under vandet.

Alt for ofte fokuseres der kun på den del af byggeriet man kan se over vandet. Det er muligt, at skabe den del der står under vandet, på en sådan måde at det bliver attraktive til holds steder for dyr og planter under vandet.

Konkrete naturfremmende forslag fra DN København.

1. Stenrev

DN København foreslår at der bliver etableret adskillige kunstige stenrev i Københavns havn til glæde for havnens natur. Stenrev er utroligt vigtige for naturen under vandet og kunstige stenrev kan meget hurtigt omformere golde vandområder til et mylder af naturligt liv.

Aarhus kommune, har i 2011, netop i et samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening i Aarhus, anlagt 2 stenrev i Aarhus havn til stor glæde for Aarhus havns natur. Samtidig er stenrevne gjort tilgængelige så naturen kan opleves af alle borgere og endvidere bruges i den professionelle naturformidling folkeskolerne udbyder.

DN København vil gerne indgå i et lignende samarbejde med Københavns kommune, som Aarhus kommune har gjort med DN Aarhus, om at etablere stenrev i Københavns havn.

Vi kunne i fællesskab skabe nogle attraktive stenrev fulde af natur.

Læs om stenrevne i Aarhus havn på Aarhus kommunes hjemmeside her:

<http://www.aarhus.dk/da/omkommunen/nyheder/2013/Juni/Nyt-stenrev-ved-Aarhus-Oe-skal-tiltraekke-saeler.aspx>

Og på DN Århus hjemmeside her: <http://www.dn.dk/Default.aspx?ID=26625>

2. Fugleøer

Vi mener man bør etablere en eller flere øer til fuglene i Københavns havn. Fugleøer vil være med til at højne havnens biodiversitet og kunne tiltrække havfugle der normalt ikke kan få ro midt inde i byen. Endvidere kan fugleøernes "fundament" under vandet udformes som stenrev. Øerne bør ikke være særlig store – og der bør ikke være adgang for mennesker.

Tema 7 – Events og midlertidige projekter

Vi synes det er vigtigt at definere de områder man ønsker midlertidige events på helt klart. Og definerer placeringen af dem. Det er en god ide at udpege et par områder i Havnen som kan være rum for forskellige og midlertidige event i fremtiden så kreative folk altid ville kunne have adgang til havnen.

På disse definerede steder, ville det være helt logisk, at proceduren for at ansøge om at lave spektakulære event i Københavns havn blev nemmere end normalt.

Tema 8 – Variation og plads til alle

DN København er enige i at man også skal tænke den kulturelle historie ind i Københavns havn. Man skal kunne se og reflektere over historiske steder.

Tema 8, slutter af med at konstatere, at det kræver nytænkning, mod og fleksibilitet fra alle parter at udvikle en mere mangfoldig og varieret havn.

DN København har svært ved at forestille sig at modet og fleksibiliteten mangler fra nogle af parterne? Københavns havn er vores alle sammen og den fortjener nytænkning fra os alle sammen. Det har tiden og havnen skreget på i rigtigt mange år.

Vi ser frem til at planerne bliver konkretiserede!

På vegne af DN København

Formand, Rune Kjærgaard Lange

**Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Postboks 447
1505 København V**

Sendt via www.blivhoert.kk.dk

København, den 04. oktober 2013

Høring: Visionen - En havn af muligheder

Høringsperiode: 02.09.13 til 28.10.13

Hørings svar fra Friluftsrådet København

Friluftsrådet har for et par år siden deltaget i rådsarbejdet om "Den blå plan" og det udsendte høringsmateriale, visionen og kaj-kant-kataloget er et meget flot idegrundlag for rekreativ udvikling og udnyttelse af byens blå flade. Friluftsrådet ikke kan være uenig i.

Det er Friluftsrådets principielle holdning, at Københavns havn, havneløb, havnefront og kanaler, under et "den blå flade", er en mindst ligeså væsentlig attraktion med stor betydning for befolkningens muligheder for rekreative oplevelser, aktiviteter, fysisk og mental sundhed som byens grønne områder.

Overordnet set finder Friluftsrådet, at visionen og aktivitets-idekataloget i høj grad underbygger de mange værdier af rekreative udviklingsmuligheder for friluftsliv der knytter sig til havnens arealer, på landkanten som på vandfladen.

Mange af byens blå områder er mere robuste end de grønne områder. De nedslides og overbelastes ikke lige så let som byens grønne områder. Det betyder ikke, at der ikke er blå natur, der skal tages særlige hensyn til.

Det betyder blot, at de mange blå områder kan rumme, - et større aktivt friluftsliv, - stille naturoplevelser i ro og mag, - at flora og fauna finder ro, - et uhindret udsyn som en værdifuld oplevelse.

Friluftsrådet skal dog udtrykke en vis grad af bekymring for en opfattelse af, at den blå flade og kajkanten i stor udstrækning ikke er nok i sig selv som rekreativ oplevelses- og udfoldelsesværdi, men skal programmeres for enhver pris.

Det unikke havne- og kanalmiljø er oplagt at anvende til enkeltstående events af

oplevelses- og udfoldelsesmæssig karakter, men Friluftsrådet er bekymret for en plukvis, planløs udbredelse af faste aktivitetsfaciliteter men især for den igangværende, massive byudvikling, der graver sig ind på kajkanter og den blå flade og reserverer oplevelsen af det blå for de få.

Friluftsrådet hilser derfor visionen velkommen og ser frem til, at arbejdet udmøntes i et overordnet styringsredskab for hele havnen.

Friluftsrådet finder, at den del af anbefalingen i visionen om, citat:

" Pas på miljøet i havnen. De lavvandede områder af havnen bør opretholdes, da de er vigtige biologiske områder med ålegræs og masser af fisk. De store åbne vandområder i havnen bør også bevares, dels fordi de giver masser af udsyn og lys til havnen, dels fordi de giver plads til mange aktiviteter i havnen." , citat slut,

er et meget velformuleret og præcist synspunkt Friluftsrådet absolut kan tilslutte sig og som bør være hovedoverskriften for en fremtidig udvikling af havn, vand og kajkant.

Paris har Seinen, London Themsen, Prag Moldau og København et havneløb midt ind igennem centrum.

Byudviklingsprojekter som f.eks. lokalplanforslag for Enghave Brygge med massiv opfyldning ud i havneløbet opfatter Friluftsrådet således at være i direkte modstrid med ovenstående anbefaling.

Friluftsrådet fremsætter således anført alene ovenstående principielle betragtninger og vil efterfølgende forholde sig til fremtidige, konkrete planer og udviklingstiltag for rekreativ udnyttelse af havnen.

Med venlig hilsen

Svend-Erik Fangel Pedersen
Friluftsrådet København
Bestyrelsen
kobenhavn@friluftsradet.dk
Tlf. 2172 3349

16. september 2013



Forskønnelsen

FORENINGEN HOVEDSTADENS FORSKØNNELSE · SIDEN 1885

Foreningen Hovedstadens Forskønnelses bemærkninger til Teknik- og Miljøudvalgets vision for udviklingen af Københavns Havn; "En Havn af Muligheder" og inspirationskataloget "Kaj Kant kataloget".

Københavns Kommune skal have megen anerkendelse og ros for at have udarbejdet de to dokumenter. Der er rigtig mange gode idéer, løsningsforslag og nyttige faktuelle oplysninger bl.a. om ejerforhold. Men som bekendt står den egentlige prøve først, når de konkrete tiltag og sammenhængen mellem disse bliver lagt frem.

Forskønnelsen vil derfor i denne omgang nøjes med at komme med enkelte mere principielle synspunkter.

Forskønnelsen finder det afgørende, at der i den kommende videreudvikling af havnen sættes fokus på havnens egenart i forhold til de øvrige byrum. En havn peger bl.a. mod fremmede verdener.

At havneløbet ikke fyldes af "inventar", men at horisontlinje og det tomme rum stadig kan opleves. En "Tivolisering" må undgås. I den forbindelse skal der være øje for, at tiltag i størst muligt omfang skal fungere året rundt og ikke kun om sommeren i godt vejr. Husbåde (den rigtige af slagsen) kan være et godt indslag på udvalgte lokaliteter.

At havneløbet ikke indsnævres yderligere, som det bl.a. planlægges i forbindelse med Kongens Enghave Brygge projektet. Der skal være plads til alle dem, der bruger havneløbet: Skibe, både, roere m.fl. De bidrager til livet i havnen.

At al videreudvikling forankres i miljømæssige undersøgelser.

At æstetikken kommer i højsædet frem for mere eller mindre fancy indslag. Havnen er ikke en legeplads for glade amatører, men skal præges af professionelle og solide løsninger, der holder. Nytænkning er selvfølgelig også velkommen – men kræver en grundig vurdering.

At tilgængeligheden til den størst mulige del af kajkanten sikres på en ordentlig måde, og ikke ved smalle stier o. lign i skygge fra bygninger. Hvis gående og cyklende skal rummes på samme strækninger, skal der være rigtig god plads.

Forskønnelsen ser frem til, at der tidligt i forløbet udarbejdes og formaliseres nye, kompetente og beslutningsdygtige samarbejdsrelationer mellem de involverede parter. Det er helt



afgørende, at havnens udvikling ikke bliver skæmmet af de enkelte ejeres forskellige idéer og ikke mindst økonomiske særinteresser. Det har vi desværre mange gange været vidner til. Selv enkelte svipsere kan volde uoprettelig skade.

Forskønnelsen ser frem til en god og konstruktiv debat om de enkelte projekter i og omkring havnen i de kommende år/årtier.

Jakob Lange, Formand Foreningen Hovedstadens Forskønnelse.

kontaktFHF@gmail.com

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Karina Olesen
Dato: 28. oktober 2013 08:42:20

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5814
Navn: Karina Olesen
Postnr/by: 1439 K København
Organisation: Aktiv Havn
Adresse: Krudtløbsvej 33 Z
Email: karina@santos.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Aktiv Havn er en forening for kommende og nuværende husbådejere. I øjeblikket er der officielt kun 60-80 husbåde i Københavns havn. Der er den del fle re der bor i husbåde, der ligger ved privatejede kajer, og på ikke registrerede pladser, ofte på korttidskontrakter.

Til trods for en erklæret politis vilje til at skabe flere husbådspladser i havnen, er der i de senere år kun udbudt 11 pladser i Sluseholmen.

I Københavns Kommunes visionsoplæg nævnes husbåde i de helt overordnede afsnit – på side 8 og 10, men emnet foldes ikke yderligere ud. Det er bekymrende, for der er mange forhold omkring husbåde, der kalder på offentlig støtte og forbedring.

Oftest sælges København på det fantastiske havnemiljø med masser af smukke skibe langs kajerne, og på den anden side lægges der mange hindringer i vejen for husbådemiljøerne.

Blandt københavnere og besøgende er der stor interesse for de miljøer, som er blomstret op omkring de private områder, som har åbnet for skibe og husbåde på Holmen og Christianshavn. Både turister og københavnere nyder det fantastiske alternative miljø, som byder sig til. Her er altid tid til en snak og svar på spørgsmål. Og dem er der mange af. Der er en naturlig interesse og nysgerrighed for denne særlige stemning. Turister finder forbi enten på cykel, gående eller i de kanalfarter som i større og større omfang finder vejen længere ind i kanalerne og havnen på jagt efter noget smukt og spændende at byde på. Altid vækker det en glæde ved, at der stadig findes sådanne åndehuller i København.

Når København skal sælges i brochurer, eller ejendomme skal præsentere sig pænt i aviserne, ser man altid en flot skude i forgrunden. Det ser godt og stemningsfuldt ud. Men hvor er skibene i virkeligheden?

De ligger gemt væk fra det umiddelbare øjekast gennem havnen. Der er ingen, der er interesserede i at have de smukke gamle skibe liggende på deres kaj. Gerne hos naboen. Hvis kommunen går ind i en plan omkring en husbådehavn, ligger planlægningen altid uden for selve "hovedhavnen" som ses fra broerne eller vejene langs København K's havne- strækninger. Man ønsker simpelthen ikke at have skibe i Havnen.

Det er så de vilkår skibene og deres ejere må leve under. Det ville være til at leve med, at skulle lidt ud i randområderne, hvis blot der kunne etableres et miljø, hvor de smukke skibe kunne få lov til at byde ind med et levende miljø, som mange mennesker føler sig tiltrukket af og søger. Det kunne hjælpe med til at "brande" København som en spændende havneby. Man kunne skabe et nyt maritimt miljø med maritime butikker og cafeer. Der kunne skabes arbejdspladser på kajen og man kunne endda starte et lille skibsværft med bedding, hvor man kunne beskæftige unge under kyndig vejledning.

Det kan være vanskeligt at forstå, at det er så svært at få plads til sit skib, da der tilsyneladende er så stor tiltrækning ved de gamle skibe, og der er så mange mennesker, der gerne vil se på dem og miljøerne omkring dem. Det kan være vanskeligt at forstå, at virksomheder ikke ser det som et aktiv, at have et smukt gammelt skib liggende på deres kaj. Skibet kunne endda huse en hel børnefamilie. Virksomhederne, som ejer bolværkerne, ville kunne "brande" sig som en virksomhed, der sætter pris på "varme" værdier og gammel dansk kultur.

De moderne bygninger langs havnen kunne stå i smukt modspil til de gamle skibe, som nogle

entusiaster koster al deres tid og kapital på at holde smukke, og de "døde" kajstrækninger ville pludselig summe af liv, fra nysgerrige, turister, entusiaster, bådejere, hundelufftere og cafegæster m.m. Se blot de områder, som er nok så svære at finde. Der finder folk hen. Der slår folk sig ned og nyder udsigten og stemningen og tænker på København som en fantastisk by. Hvorfor sætter man ikke nogle flere kræfter ind på at opdyrke de områder? Finde dem og give dem gode vækstbetingelser i stedet for at kvæle dem i fødslen. Og så i en tid hvor man hører, at turisterne svigter København. København har så mange ressourcer, som slet ikke bliver brugt. Og hvis vi tager fat på ressourcerne i husbådmiljøet, er der så mange mennesker, der vil lægge ideer og arbejdskraft til, hvis bare man bliver modtaget positivt og føler sig ønsket. Hvis man åbnede for flere beboede skibe og husbåde i Københavns Havn, havde København en alle tiders chance for at "brande" sig som en spændende by med alternative seværdige miljøer. Turisterne begynder også at se sig om efter andre ting end "Den lille Havfrue" og "Tivoli". Turisterne vil have anderledes oplevelser ind under huden. De vil se noget "rigtigt miljø" og de vil gerne snakke om det, når de kommer hjem, som noget de har oplevet og gerne vil give videre til andre.

København har alle muligheder for at blive kendt som en by man vil vende tilbage til. En by, hvor vi oplever et levende og anderledes miljø omkring vores store dejlige havn.

I 2010 åbnedes for 11 husbådpladser på nordsiden af Sluseholmen. Godt, men langt fra nok. Og igen – snakker vi "hus på vand" eller husbåde? Det er på tide at vi begynder at skelne mellem de to slags boliger. Det forkludrer debatten om husbåde i havnen, da det ofte er "hus på vand", der tænkes på, når snakken går på emnet. Mange steder i havnen vil det pynte gevaldigt at få skibe ind, men ikke "hus på vand" – og omvendt. Andre steder vil det være klædeligt med et blandet miljø.

Aktiv Havn appellerer til at Københavns kommune vil bidrage til at gøre havnen levende ved at give plads til mennesker, som lever og ånder for at holde liv i de gamle skibe og skabe havnen om til et attraktivt og anderledes miljø.

Gennem årene er udarbejdet mange forskellige planer for Københavns havn. På trods heraf er Københavns Havn stadig ikke velfungerende og har store uudnyttede potentialer. Der mangler en samlet plan for havnen og for borgernes indflydelse på udnyttelsen af de rekreative ressourcer med de kompromisser der må indgås, f.eks. mellem eksisterende miljøer og nybyggeri, mellem skibstrafik og brobyggeri osv. Overordnet mener vi ikke, at visionspapiret bringer en sådan samlet plan nærmere.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5814>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Christian Liljedahl
Dato: 28. oktober 2013 22:22:31

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5824
Navn: Christian Liljedahl
Postnr/by: 2450 København SV
Organisation: illutron
Adresse: Teglhølmens Østkaj 43
Email: christian@liljedahl.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: 51235276

Høringssvar:

illutron - www.illutron.dk

Art Studio på en gammel entreprenørpram i Sydhavnen ved Teglhølmens.

Vi har været i Københavns Havn siden 2007 og har lavet et væld af kunstaktiviteter med havnen som scene. Poetiske parader gennem havnen, et sejrende badekar, en lille gul kaffebåd, en synkende båd, lys på vandet om natten og meget mere.

Vi bruger havnen til aktiviteter og midlertidige events, vi er glade for havnen, men Københavns Havn kunne blive så meget mere, hvis det hele var lidt nemmere.

Vedrørende tema 1: Flere aktiviteter i Havnen og tema 7: Events og midlertidige projekter

Færre forbud - Mere tillid

Livet på vandet handler om frihed og gensidige hensyn. Lad os bevare det.

* "Hvis du bare overholder et par simple regler, så må du gøre hvad du vil - Og du behøver ikke at spørge om lov først"

* Kommunen, By & Havn og lodsejerne i fællesskab bør udvikles og vedtages et sæt retningslinjer med meget vide rammer, hvor så længe man overholder de simple regler, så må man gøre hvad man vil i havnen, uden at behøve at spørge først.

Fx:

- * - Det er tilladt at fortøjre midlertidigt til enhver kaj i en kortere periode (fx 2-3 timer maks)
- * - Man må sejle på alt, hvad der kan flyde. Bare man har redningsvest med til alle ombord.

Som det er lige nu, er der en ubehagelig "det må du ikke" stemning. Kommunen - Og især By & Havn, trænger virkelig til at få JA-hatten på.

By & Havn

* Vi har brug for en havnemyndighed, som interesserer sig for havnen, og som er glade for alsidigt havneliv.

* By & Havn har for meget fokus på penge og for lidt fokus på livsglæde og byliv.

* Enten skal By & Havn have omdefineret deres formål, evt. omkonstrueres og måske have nye folk på ledende poster, eller også skal administrationen af vand og byliv omkring havnen overdrages til en helt anden myndighed.

__I øvrigt__

Stop de hurtige speedbåde

* Dødsulykken venter på at ske. Om sommeren ser vi dagligt fra Teglhølmens tæt-på ulykker.

* Krav om "nummerplade" på alle planende både, så de kan identificeres. Det er der fx i Stockholm.

Vedhæftede filer:

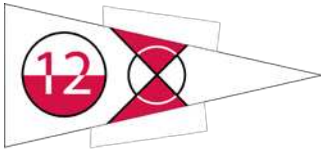
Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5824>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



BÅDLAUGET HALVTOLV

Holmen 23/10 2013

Til: Københavns Kommune
Høringsportalen

Vedr. Høringsudkastet En havn af muligheder, høringsfrist 26/10

Hørings svar fra Bådlaugget Halvtolv, Arsenaløen:

Titlen "En havn af muligheder" er letformidlet og omfavnende, men også glat og uforpligtende. Man kunne med ligeså stor ret tale om "Det umuliges kunst", "Paradoksernes havn", "De tabte visioners vandspejl" osv. Det sproglige spin underspiller behovet for at råbe politikerne op og få skabt debat om de politiske prioriteringer og den manglende politiske vilje til at løfte presserende kommunalpolitiske opgaver i og omkring havnen. Beslutningstagerne i Borgerrepræsentationen holdes i uvidenhed, hvis dagsordenen er, at alt er fryd og gammen, og at der er uanet plads til alle.

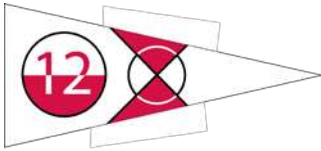
Visionspapirets otte temaer svømmer over af positivt ladede ord: rummelighed i forhold til alt og alle, mere kvalitetstid til det hele, bedre plads og fysiske rammer, lettere tilgang og muligheder, udtømmeligt potentiale osv. Efter Bådlaugget Halvtolvs opfattelse skygger panegyrikken og de flotte billeder fra andre havne for den nødvendige prioritering af pladsen langs og på vandet, de ejermæssige og planlægningsmæssige udfordringer, herunder miljøforhold, som Københavns Kommune må stå i spidsen for at få bragt på plads i den kommende kommuneplan som en forudsætning for en velfungerende havneudnyttelse. Kigger man afsnittet Formålet lidt efter i sømmene, springer det i øjnene, at det er integrationen af den traditionelle erhvervshavn i det moderne bylivs rekreative behov, der i virkeligheden er bundlinjen. Havnen og livet langs og på vandet skal redefineres og prioriteres anderledes. Dette bør i så fald siges mere klart.

Bådlaugget Halvtolv vil foreslå følgende overskriftspunkter tilføjet:

Gennemskuelige ejerforhold

Det helt store problem i København er kommunens manglende ejerskab til havnearealerne. Kortet i Havneatlas 2011, som - måske symbolsk? - er blevet side-9-opslag i den nye visionsplan, er et trist syn, for kortet dokumenterer, hvor galt det står til.

By og Havn burde ikke have lod og andel i én meter kaj, der ikke er egentlig erhvervshavn. Alligevel ejer By og Havn eksempelvis den ene side af Christianshavns Kanal og 50% af Frederiksholms Kanal - og det er uforståeligt, at kommunen ikke har mageskiftet eller på anden måde sikret sig kontrol med kajområderne. Mange af kortets



BÅDLAUGET HALVTOLV

røde streger - kajarealer ejet af private og foreninger - er for en stor dels vedkommende arealer, der inden for de seneste år er blevet frasolgt af By og Havn. Især for roerne, der har behov for at kunne lægge til og få både op og i vandet, er de blå og røde streger et forstømmende syn. Og borgerepræsentanterne burde løfte denne nødvendige opgave frem for at hæve bestyrelsehonorerer og andre ben fra By og Havn, der er en forvaltningsmæssig skændsel og hæmsko for landets hovedstad.

Øget tilgængelighed fra havet

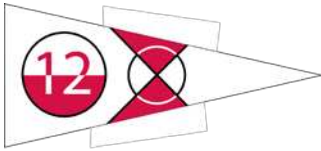
Et gennemgående tema ved de otte fokuspunkter er, at selve tilgængeligheden fra havet tages for givet, selvom denne udfordres af udbygninger i og udenfor havnen samt af brobyggerier. Kommuneplanen bør rumme en politik for sejlbarheden, der bl.a. inkluderer stop for udbygninger i havnen, stramme krav til nybyggeri langs havnen, samt udnyttelse af private kajarealer. Prioriteret infrastruktur - fx en cykelrute fra Toldboden til Nyholm eller over kanalerne bør som udgangspunkt være tunnelløsninger. Tunnelløsninger under vand findes jo - ikke bare i Den Blå Planet i Kastrup og Alter Elbtunnel/Skt. Pauli Elbtunnel i Hamborg - men også mange steder fx under jernbaner. Det er useriøst når kommunens embedsfolk og politikere har hævdet, at københavnere ikke vil tage attraktive tunnelløsninger til sig, når hundredetusindvis hver dag bevæger sig under vandspejlet, under søerne og havnen i Metroen og i banegraven. Endelig skal kommunens broåbningspolitik gøres langsigtet og med øremærkning og opsparring af de nødvendige midler i en fond til fornyelse og dyre reparationer af broerne, fx Knippelsbro/Langebro.

Havnens autenticitet

Havnevisionen bør fokusere på havnens autenticitet som havn. I en havn lastes og losses der. Der er rejsende og deraf følgende læskure, cafeer, restaurationer mv. Der må - i mangel på sværindustri og Amerikadampere - tænkes på en kontinuitet. I forhold til ægte trafik kan det være omlastningspladser, så transport af byggematerialer, maskiner, større affald mm kan ske på pramme, hvilket også miljømæssigt kan være en fordel. Ligesom der er torvepladser med handel, kan sådanne indrettes langs vandet, såvel til studehandel og til lejlighedsvis torvedage. Heraf følger også, at parkering langs kajerne er en dårlig og uæstetisk pladsudnyttelse. Den offentlige trafik bør sikres med flere stoppesteder og hyppigere afgang, samt bedre overholdelse af køreplaner i forhold til nu, hvor havnebusserne for ofte er på værft. Skal borgerne bruge havnebusserne, skal disse være en troværdig løsning. Autenticiteten bør også sikres gennem fredning af udvalgte erhvervsbyggerier langs havnen og krav til disses fremtidige funktion og ombygning. Liv i havnen og i nye havnebydele er i høj grad afhængige af plangrundlagets krav og muligheder til arealerne.

Sikkerhed på og langs vandet

Roning - især de nyeste skud på stammen havkajak og SUP, stand-up-paddle - er sammen med havsvømning nutidens og fremtidens joggere til vands. Der vil være aktiviteter alle vegne på alle tider på døgnet og under iagttagelse af større eller mindre viden om farerne til søs. Vi vil nok se et stigende antal alvorlige ulykker fremover. Kommunen kunne lave



BÅDLAUGET HALVTOLV

flyers, standere og information på nettet om, hvordan man skal ro i havnen, hvor man skal ro, og hvilket sikkerhedsudstyr man bør have på og medbringe sommer og vinter. By og Havns hjemmeside rummer kun den information, som man finder i den traditionelle havnelods. Men de nye brugere ved sjældent, hvad en havnelods er, og den maritime viden om færdselsreglerne på vandet er også meget beskedent.

Kommunen bør arbejde for særskilte krav om adfærd og signalgivning for motorfartøjer i havneområdet, således som søvejsreglerne åbner mulighed for. Det er vigtigt at overveje en bedre separering af trafikken i havnen: en korridor for motorbåde, fartregulering af kanalrundfarter og havnebusser, anviste ruter og aktivitetszoner badende, for havsvømmere og SUP'er (Stand-up-paddle) samt evt robaner for scullere og letvægtsindriggere.

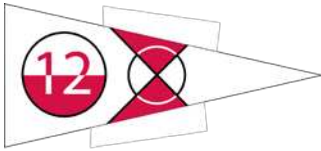
Det er vigtigt at gøre adgangen til vandet lettere - og tilsvarende muligheden for at komme på land. Men sommerens dødsulykke på Trekrøner viser, at øget tilgængelighed på eget ansvar grundet uvidenhed kan udarte til dumdristighed. De nuværende normalstandarder for dødemandskæder og redningsstiger langs havne er utilstrækkelige i Københavns havn, og fx rundt om Metropolisbygningen, leveres der ikke op til sikkerhedsforskrifterne for kajkanterne. Også her er en overvejelse af skærpede forskrifter i havneregulativet værd at overveje. Visionsplanen svigter de ansvarlige politikere ved at nedtone behovet for øget sikkerhedsinitiativer i havnen.

Miljø

Det er symptomatisk, at kommunen har udarbejdet en affaldsstrategi samt visioner om forgrønning, alt imens mængder af affald i alle størrelser ender i havnen, og ringe vandkvalitet genererer brunt fedtemøg, som kvæler ålegræsset. Vandmiljøet i kanalerne og vandudskiftningen for havnen som helhed kan forbedres væsentligt ved at de gamle broer på Holmen: Kongebroen, Væftsbroen og Christiansholmsbroen genetableres som de så ud ved århundredeskiftet. Det vil desuden gavne separeringen af tungere rofartøjer: joller og inriggere, der ikke kan benytte de nyetablerede, stejle slæberamper på Den Blå Rute. Der bør samtidig ske en genetablering af vandvejen mellem Søminegraven og Margretheholmshavnen ved at udnytte de render og åbninger der for så vidt allerede findes.

Konkrete projektforslag

Af de særlige ønsker for en sejl- og motorbådsklub med en aktiv roafdeling som Bådlaugget Halvtolv skal til slut nævnes to: Der er for det første et behov for en supplerende sluse til inriggere og mindre motorbåde (eller forbedret drift og øget hastighed af den eksisterende sluse). Eksempelvis vil mange især ældre havkajakroere have glæde af, at kunne komme let og uproblematisk gennem slusen. Der er for det andet behov for etablering af en vandforbindelse for roere bag om Amagerværket til Amager Strand og en forbindelse mellem yderhavnen og Svanemøllen.



BÅDLAUGET HALVTOLV

Afslutning

Københavns Havn er heldigvis stadig smuk, udfordrende og spændende. Og havnen benyttes hver eneste dag af gamle kendinge og nye brugersegmenter. I de seneste tolv år har Bådlaugget - selv en ny aktør - kunnet følge den enorme udvikling inden for fritidsaktiviteterne på vandet, og det er ganske givet umuligt at forudse, hvilke veje fritidsudnyttelsen vil tage fremover med nye bådtyper, materialer og en prisudvikling, hvor mange flere kan være med.

Det er meget positivt, at kommunen går aktivt ind i denne diskussion og fremlægger visioner. Men visioner skal ikke drukne i skønmaleri og labre rapporter, som underspiller behovet for handling, upopulære prioriteringer og snarlig handling på mange områder. Visse ting skal ske i samarbejde med private aktører, men de helt store udfordringer er på det strukturelle plan (ejerforholdene) samt på planområdet (regulering af byggeri og æstetik, sikkerhedsregulativer mm).

Bestyrelsen for Bådlaugget Halvtolv
ved Michael Lerche Nielsen, Halvtolv 31, 1436 Kbh. K
michael.lerche.nielsen@gmail.com

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: jette sachs
Dato: 23. oktober 2013 09:50:21

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5779
Navn: jette sachs
Postnr/by: 1561 København V
Organisation: Havnelauget
Adresse: Havneholmen 52
Email: jettesachs@youmail.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kære teknik- og miljøborgmester,
Kære medlemmer af borgerrepræsentationen,
Kære Teknik- og Miljøforvaltning,

Hvor er det en flot vision for havnen, I har sendt i høring!

Men hvorfor skal vi borgere egentlig bruge tid på at vurdere jeres planer?
Hvorfor skal vi tro, I mener noget med de positive ord?
Hvorfor skal vi tro, I interesserer jer for vores meninger.
Når I lige har handlet stik imod planens visioner for Havnen?

Hvis I virkelig mente noget med visioner som (citater);

- stor maritim aktivitet ved og på vandet
- plads til alle typer af både, fra kajakkere over motorbåde til store sejlskibe
- aktiviteter for børn og unge og voksne
- muligheder for udstillinger, kunst og markeder
- et sted, hvor man kan bevæge sig, løbe, sejle, svømme, spille bold samt afholde konkurrencer på vandet.

Hvorfor har I så vedtaget en byplan som den for Enghave Brygge?
Her kunne I jo have indbygget de muligheder, havneplanen ser som en fremtidsvision.
Planen kunne have indeholdt for eksempel:

- en park mod vandet, der bevarede noget af det historiske gamle industrihavne miljø, med græsplæner og siddepladser, med mulighed for kulturaktiviteter, boldspil, picnic og vekslende markeder
- opholdssteder langs vandet med variation og plads til alle
- en havn med en sund natur.

I stedet vil I absolut gennemføre en plan for Enghave Brygge, der medfører, at en stor del af vandet i Sydhavnen fyldes op for at skaffe plads til byggeri.
Det betyder indskrænkning af plads til sejlads og vandsport og øget risiko for kæntningsulykker, ligesom der ikke længere vil være plads til at holde de hidtidige internationale konkurrencer.
I vil bygge høje, skygge-skabende huse alt for tæt på kajkanten til, at der kan udfolde sig alle de muligheder for liv, I selv med glad retorik beskriver i "En havn af muligheder".
I vil rode op i den forurenede havnebund, grave kanaler i forgiftet jord. I kræver ikke tilbundsgående undersøgelser af virkninger på miljøet. I risikerer hellere, at den sunde natur i havnen bliver ødelagt, end I lader tvivlen komme en eftertanke til gode.

Så hvordan vil I dog have, vi skal tage jer alvorligt og tro på jer?
Hvorfor skulle vi tro, I vil resten af Havnen det bedre, end det I gør mod Sydhavnen?

Hvis I vil have, vi skal tro på jer, må I vise, der er handling bag smukke ord.

Rul planerne for Enghave Brygge tilbage.

Giv det en ny overvejelse i lyset af jeres egne begejstrede ord i "EN HAVN AF MULIGHEDER"

Med venlig hilsen

Jette Sachs

Ansvarlig for kommunikation

HAVNELAUGET

(- der repræsenterer over 8000 underskrifter mod opfyldningen af vandet, hvilket hidtil ikke har røkket ved jeres holdning)

21.10.2013

PS – og så er der forresten også planen for Cirkusgrunden. Med den ødelægger I et unikt havnemiljø på Skibsbroen.....

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5779>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Bliv Hørt Københavns Kommunes Digitale Høringsportal

Hørings svar til høringen ”Visionen – En havn af muligheder”

22-10-2013

LFS, Landsforeningen for Socialpædagoger, Almenområdet og Faggruppen for Bemandede legepladser, fremsender hermed høringssvar på høringen ”Visionen – En havn af muligheder”.

Overordnet set er det glædeligt at Københavns Kommune satser på en visionær udvikling af havnen. Særligt visionen om at åbne op langs kajerne, vil medvirke til en mere åben, indbydende og aktiv havn at bruge og opholde sig ved.

LFS og herunder vores medlemmer i Faggruppeudvalget for bemandende Legepladser anbefaler, at der i den fremtidige havn etableres en pædagogisk bemandet havnelegeplads j.f. 3.4¹, hvor temaet vand og havn er omdrejningspunktet for både indhold, aktiviteter, udsmykning samt den overordnede arkitektoniske udførelse.

Konkret foreslås en bemandet legeplads, hvor soppe/legebassiner og vandlege er en del af den fysiske konstruktion. Under temaet vand, kan legepladsens aktiviteter udfolde sig omkring; viden og indsigt om dyrelivet i havnen, viden og indsigt om vand og vandmiljø, om havet, skibe, både, kraner, broer, m.v. Altså en mangfoldighed af muligheder for aktiviteter som Københavns havn står for og præsenterer i et legende børneperspektiv samt funktioner som rummer både adgang til vandet, som opholdssted, som praktisk anvendelse og aktiviteter til glæde for byens borgere.

Den bemandede legeplads kunne udstyres med en eller flere vandkikkerter, gennemsigtige trædeflader/belægninger, fiskenet m.v., så byens borgere kan udforske det liv, som ikke umiddelbart er synligt og som gemmer sig under vandoverfladen. Der kan endvidere etableres akvarium på legepladsen, hvor noget af havets dyreliv kan studeres tæt på. En sådan udformning stemmer også overens med høringsmaterialets oplæg side 5².

Arkitektonisk forslår vi, at der tænkes i en udsmykning, med fisk, krabber og andet dyreliv. Ligeledes er det oplagt, at tænke en havfrue tema ind i legepladsen idet den originale udgave som bekendt, har stor attraktionsværdi for København. Derfor vil en gengivelse af havfruen, i en eller anden form tilpasset legepladsen, være et udtryk for en rød tråd langs Københavns Havn.

¹ Side 33, 3.4

² Side 5, A, B, C,D

I forhold til placering i Københavns Havn, har vi to forslag. Det ene forslag er en bemanded havnelegeplads placeret som en fast installation langs havnefronten, f.eks. ved Islands Brygge i forlængelse af havnebadet. Ved en sådan fast placering foreslås det, at indtænke tæt adgang til marinebiologien jf. 2.15³

En anden og langt mere visionær placering, vil være at placere en bemanded havnelegeplads på en flydepram/pontoner, som dermed vil kunne flyttes rundt i havnen alt efter behov. Man kunne forestille sig, at den i sommermånederne lå ved eksempelvis Islands Brygge, hvor der i ferieperioderne vil være mange børn og børnefamilier der i forvejen søger til havnebadet. I årets øvrige perioder kunne flydepram/pontoner lægges til kaj ved de nye boligområder i den sydlige del af havnen og på sigt i den nordlige del af havnen omkring Nordhavnen, hvor etableringen af kommende boligområder er gået i gang. Hermed skabes et flytbart og fleksibelt attraktivt rum, som qua dets mobilitet, kan benyttes af mange mennesker og målgrupper.

En sådan flytbar løsning, løser også udfordringen omkring etablering af bemandede legepladser på de privatejede grunde i Nordhavnen, som LFS tidligere har gjort By & Havn Konsortiet opmærksomme på.

LFS og Faggruppeudvalget for Bemandede Legepladser står naturligvis til rådighed for yderligere diskussion af de ovenstående forslag.

Med venlig hilsen

p.v.a

LFS, Landsforeningen for Socialpædagoger
herunder
Faggruppeudvalget for Bemandede Legepladser

Thomas Enghausen
Almenområdeformand

LFS, Landsforeningen for Socialpædagoger
Rosenvængets Allé 16
2100 København Ø
Tlf: 35 44 45 46
M: 30 71 75 97
@: then@foa.dk

³ Side 18 i høringsmateriale.

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Johnni Balslev
Dato: 30. september 2013 09:55:37

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5701
Navn: Johnni Balslev
Postnr/by: 1653 København V
Organisation: gaaentur.dk
Adresse: Helgolandsgade 13
Email: jbinfo@post.tele.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

En havn af muligheder. Et høringssvar.

Det er dejligt at se, at Københavns Kommune nu endelig forsøger at få en sammenhængende udvikling af Københavns havn.

Store dele af havnen lå hen som et forsømt industriområde i mange år. Udviklingen af havneområderne langs hovedløbet startede med bebyggelsen af Kalvebod Brygge. De mange kedelige firmadomiciler lagde imidlertid strækningen øde fra 16 til 07.

Den lange tænkepause om anvendelsen af de attraktive havneområder havde ikke ført til noget positivt. Der manglede helt klart en holdning til havnens udvikling.

I byer som Barcelona, Oslo og Cape Town havde man for længst fået en sammenhæng i de gamle industriområder. De havde i høj grad taget hensyn til, at der skal være liv i mere end kontortiden.

Nu er vi heldigvis nået længere. Men det virker stadig, som om havnen ikke har en værdi i sig selv. En havn er ellers også et eventyrligt bindeled til andre lande og andre kulturer. Skibe, husbåde og lystsejlere har deres naturlige plads i en havn. Den skal ikke bruges som rådighedsareal for opfyldning til dyre boliger eller være racerbane for luksuscyklister, der skal piske over broer på kryds og tværs af haveløbet. De mange broer er kun med til at udelukke skibe i havnen. Og skibe har nu engang en mere naturlig ret til havnen end cyklister.

Arkitekter har i deres tegninger placeret sejlskibe ud for nye byggerier, eksempelvis ud for Sluseholmen. Det har de gjort, fordi sejlskibe har en stor tiltrækningskraft og understreger havnens værdier. At det så er umuligt at sejle for sejl i den del, var åbenbart af mindre betydning.

Når nu Christianshavns Kanal stort set lukkes af for lystsejlere af brobyggeri, vil det være naturligt at give specielt byens sejlene gæster mulighed for at tage den gamle flådehavn ved Holmen i brug.

Vi har en unik mulighed for at trække lystsejlende turister fra blandt andet Sverige og Tyskland midt ind i vores hovedstad.

Lad os derfor få sejlerne tilbage i havnen.

Havnebussen er en fin tilføjelse til livet i havnen. Men hverken Movia eller Arriva føler sig kaldet til at puste mere liv i denne glimrende idé. Derfor er det op til kommunen at stimulere og udbygge det gode initiativ. Det er dog knap så attraktivt at sidde i bunden af havnebussen uden et klart udsyn eller bedre muligheder for at stå uden for i den friske brise. De gamle havnebusser synes temlig uegnede til at tiltrække endnu flere passagere.

Havnebusserne er en glimrende idé, der bør udbygges. De er en naturlig del af livet i havnen.

For at understrege min holdning til havnen får I et link til en billedserie om livet langs hovedløbet. Uden liv ingen havn. Vi bør undgå præg af en indsø ved at kombinere vandets mentalhygiejniske funktion med eventyr, skibe og aktivitet:

http://ferierejsen.com/ferierejsen.com/Kbenhavns_havn.html

De venligste hilsener

Johnni Balslev

Rejsejournalist

Redaktør af flere annoncefri vandretursbrochurer om København - gaaentur.dk

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5701>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Vinterbad Bryggen att. Julie Abitz
Dato: 25. oktober 2013 09:15:41

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5793
Navn: Vinterbad Bryggen att. Julie Abitz
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Vinterbad Bryggen
Adresse: Isafjordsgade 12,4.th
Email: vinterbadbryggen@gmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger: Mobil: 30422978

Høringssvar:

Fint visionsoplæg som vi i Vinterbadeforeningen Vinterbad Bryggen gerne vil støtte.

DOG synes vi at der mangler fokus på havnen om vinteren. Som det er nu er havnen mørk og tømt for liv om vinteren. Men sådan behøves det ikke være for interessen for at bruge vandet i havnen om vinteren er stor.

Vi vil i den forbindelse gøre opmærksom på vores projekt med at skabe en helårsbadeanstalt på Islands Brygge ved at opgradere Havnebadet med saunaer, omklædning og fællesrum. Se BIGs skitser på vores hjemmeside: www.vinterbadbryggen.dk/skitser

I foreningen Vinterbad Brygge på Islands Brygge har vi igen og igen set, hvordan folk strømmer til i hobetal, når vi holder nytårsbadning og inviterer folk fra hele byen til at hoppe i Islands Brygges havnebad og derefter varme sig igen i de glohede saunaer. Vi har set, hvordan vores lille forening på ganske kort tid har vokset sig stor, og hvordan interessen for at bruge havnen om vinteren blomstrer. Desværre mangler rammerne her i Hovedstaden – og havnen bliver et sted for de dedikerede få – i stedet for et rum, hvor børn, unge, voksne og ældre mødes på tværs med havnen som udgangspunkt.

Vi mener, at der skal tænkes stort og skabes et helårsbad på Islands Brygge, som et centralt samlingssted i havnen om vinteren. Det skal være et sted af arkitektonisk verdensklasse, der kan sætte København på verdenskortet. Derfor har vi fået BIG arkitekter til at tegne skitserne til en opgradering af havnebadet til helårsbadning.

De bedste hilsner
Julie Abitz
formand for Vinterbad Bryggen

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5793>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen

på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse
Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den
videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

København d. 25.10.2013.

Vedr. "En havn af muligheder".

Københavns Museum har følgende kommentarer til visionen "En havn af muligheder":

Visionen indeholder en række meget positive intentioner. Det er prisværdigt, at ønsker til havnens udvikling fokuserer på en aktiv, rekreativ og varieret havn.

I visionen nævnes otte udvalgte temaer, som især berører emner som aktiviteter, adgangsforhold, opholdssteder, rent vand og sund natur samt variation. Efter præsentationen af temaerne følger en ganske kort gennemgang af Københavns Havns historie, opdelt i temaerne middelalderhavnen, handelshavnen, flådehavnen, industrihavnen og havnen i dag, den rekreative havn. Københavns Museum finder det relevant at inddrage havnens historie i arbejdet med at udvikle visionen for havnens fremtidige udformning og anvendelse, idet det historiske aspekt kan bidrage til at opfylde visionens mål.

Københavns nuværende havn er et produkt af tusind års udvikling, hvor københavnere gennem tiderne har forandret den, så den bedst kunne leve op til de vilkår og krav, tiden stillede. Således har store opfyldninger, vekslende kajkonstruktioner og anlæg formet havnen. I Københavns Havn kan man i dag stadig se en del af denne udvikling.

Københavns Havn som handelshavn og flådehavn kan stadig erkendes flere steder. Således fortæller bolværker med pullerter og fortøjningsringe (samt de store pakhuse) fra 1700-tallet på begge side af havneløbet i inderhavnen om handel. Nyhavn fra 1673 og Christianshavns kanal (1617) er udtryk for skiftende kongers ønske om at styrke handelen. Også her er bolværker, pullerter og fortøjningsringe med til at fortælle historien.

Store dele af Holmen fortæller historien om flåden og dens base i København. Holmen er, som meget andet i Københavns Havn, anlagt på opfyldt vandareal, startende med Nyholm i 1690.

På Nyholm er det især Mastekranen fra 1741, der har direkte relation til kajkanten. Men hele dette vandafsnit synes ikke at være med i det aktuelle område. Dog må det nævnes, at netop dette stykke vand, hvor flådens leje er, er markeret af såkaldte estakader (træ-konstruktioner) som på bedste vis fortæller om markering af flådens leje og kan ses som en del af Københavns befæstning. Før estakadernes etablering var området markeret af en flydebro – den såkaldte "Hønsbro", som man kunne overveje reetableret til glæde for københavnere og historien.

Af "kajkant-nære" elementer på Dokøen kan nævnes de to kraner med tilhørende jernbroer fra 1927 – 1935 samt dokken og pumpestationen fra 1858. Mellem Dokøen og Nyholm findes desuden bolværk og plads for skoleskibet Georg Stage, som også er fortæller en væsentlig del af søfartshistorien.

Havnehistorien fra nyere tid kan blandt andet aflæses i området ved Slusen i Sydhavnen. Slusen, dæmningen og slusemesterens bolig fra 1903 fortæller om ønsket om at kunne regulere vandstand og gennemstrømning i inderhavnen - oprindeligt anlagt på en lille selvstændig ø.

Kolonihaven Nokken blev etableret i 1930'erne af fiskere og fritidsfiskere. De byggede mindre bådebroer og lidt småhuse. Nokken er det tidligste rekreative indslag ved havnen – etableret på et tidspunkt, hvor industrien ellers prægede havnen. Oppe nordpå i havnen er det sidste større deciderede kaj anlæg for færgerne til Oslo og Polen beliggende, og som sådan fortæller de historien om passagertransport fra København. Færger afgik tidligere fra Inderhavnen, men er med tiden blevet flyttet længere ud. Sammen med den tidligere ankomst- og afgangsterminal for færgen til Malmø i Havnegade fortæller det om Københavnerens rejselyst.

Når det drejer sig om Københavns havns - indtil for nylig - mest markante og synlige historie: industrihavnen, så er disse spor efterhånden svære at få øje på. Industri-historiske spor beskrives ofte som store og grimme og som ikke-bevaringsværdige. Men denne historie bør nu snarere ses som en attraktiv ressource og en værdifuld historiefortælling – selvom det er forholdsvis ny historie.

På Islands Brygge er der bevaret jernbanespor, der giver en ekstra dimension til dette attraktive havneområde. På Refshaleøen ses stadig de kajkanter og dokke, der tilhørte B&W samt anlægget for landgang for den lille færg, der sejlede arbejdere fra Toldboden til B&W. De store sektionshaller fra B&W på Refshaleøen er meget markante indslag i billedet af havnen i dag. Den industri- og havnehistorie, som sektionshallerne er en del af, kan er dog vanskeligt at aflæse uden den store byggedok, der ligger på bagsiden af Refshaleøen. Her samledes sektionerne til et helt skib – og det er i sammenhæng med denne byggedok, at sektionshallerne bedst giver en fortælling om byggeriet af store stålskibe på B&W i København, som var et af de største skibsværfter – også internationalt. Denne "kajkant-nære" byggedok ligger dog uden for det område, nærværende vision omhandler. Ligeledes ligger hele Nordhavnen, som også rummer en række markante industrihavne-anlæg langs kajkanten ved Kalkbrænderiløbet, også uden for visionens område.

Der ligger en stor oplevelsesværdi i disse spor efter store industriforetagender. Tilstedeværelse af historiske spor forhindrer ikke udviklingen af en kreativ og aktiv havn – tværtimod. Kulturarven rummer i sig selv mange oplevelser, og det er almindeligt erkendt, at muligheden for at kunne aflæse et steds historie er efterspurgt og vurderes positivt af de fleste.

København Museum kan derfor kun anbefale, at der i det videre arbejde med udviklingen af visionen for Københavns Havn ydes opmærksomhed på, hvordan historiske spor kan bidrage til at skabe en varieret og attraktiv havn, der er til glæde for alle københavnere.



Museet stiller sig naturligvis gerne til rådighed for uddybende beskrivelse af de historiske værdier, der stadig er synlige, og som kan gøre Københavns havn endnu mere oplevelsesrig og mangfoldig.

Med venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Museum
iwiene@kff.kk.dk
3328 4205

Niels Grumløse
Museumsinspektør
Københavns Museum
nielsg@kff.kk.dk
2688 0773

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Benjamin Asmussen
Dato: 27. oktober 2013 21:41:15

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5811
Navn: Benjamin Asmussen
Postnr/by: 3000 Helsingør
Organisation: M/S Museet for Søfart
Adresse: Ny Kronborgvej 1
Email: ba@mfs.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: Direkte tlf. 4928 0202

Høringssvar:

På M/S Museet for Søfart – Danmarks landsdækkende, statsanerkendte specialmuseum for søfartshistorie – har vi med inter esse læst Københavns Kommunes vision "En havn af muligheder".

De otte temaer, som kommunen i første omgang vil fokusere på, virker alle fornuftige og gode. Men vi savner en erkendelse af de rige historiske værdier, som havner rummer, og som forholdsvis enkelt vil kunne bringes i spil for at give havnen mere karakter. De otte udvalgte temaer er generiske og kunne passe til et utal af storbyhavne rundt i verden, men Københavns Havn rummer store værdier, som ikke er medtaget. Københavns Havn peger nemlig som ingen andre havne i Danmark udaf, ud mod verden og mod eksotiske destinationer.

Fra København sejlede det første danske skib til Asien i 1618 og grundlagde kolonien Trankebar. I København blev umådelige rigdomme fra Østen bragt til i 1700-tallet under Asiatisk Kompagni, og i pakhusene, som stadig findes, blev der holdt auktioner over te, silke, porcelæn, bomuld, krydderier og meget andet.

Fra København blev forbindelserne til de nordatlantiske dele af kongens rige opretholdt. Herfra blev Island, Færøerne og Grønland forsynet og her kom skibene tilbage med varer som skind, tran, hoser, falke og meget andet.

Fra København sejlede store skibe afsted med geværer, alkohol og bomuldsstof til Afrika efter slaver til plantagerne på de Vestindiske Øer. Selvom selve slavehandlen generelt gav underskud, kom plantagernes produkter, resultatet af slavernes arbejde, tilbage til København og var med til at gøre byen rig.

I hundredevis af år var København det danske riges største krigshavn og sporerne efter den militære fortid findes stadig mange steder.

Alle disse historier bør inddrages i den fortælling om havnen, som møder dens mange forskellige brugere. Historierne kan løfte havnens mangeartede områder til mere end blot et dejligt sted at være, men give et blik til den rige fortid, Københavns Havn rummer. De mest interessante steder at opholde sig giver mulighed for at fornemme kulturlagenes transparens, og her er Københavns Havn i særklasse.

På M/S Museet for Søfart vil vi gerne tilbyde at bidrage med et historisk blik, der kan løfte havnen fra det generiske og give turister og havnens brugere flere muligheder og en dybere oplevelse af det fabelagtig interessante sted, som Københavns Havn var, er og forhåbeligt også forbliver.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5811>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Høringssvar

KULTUR
CHRISTIANSHAVN
ISLANDS BRYGGE

KULTURHUSETS
ISLANDS BRYGGE
Islands Brygge 18
2300 København S
T: 82 33 47 80
E: k-i-b@kffkk.dk

Islands Brygge, d. 28. oktober 2013

Havnen som ny ramme for formidling, rekreation og oplevelse.

Biblioteket på Islands Brygge står foran en grundig renovering og ressourcerne bør sammentænkes med en udvikling af havnen.

Derfor forslår Kultur Christianshavn – Islands Brygge at dette erstattes med et nyt og tidssvarende bibliotek som placeres på vandet, i sammenhæng med Kulturhuset Islands Brygge.

Biblioteket på Islands Brygge er blandt de få biblioteker i Københavns Kommune, der er kendetegnet ved et stigende besøgstal og udlånstal. Det skyldes blandt andet det stærkt stigende antal børnefamilier i området men også at Islands Brygge i stigende grad og på alle tider af året tiltrækker københavnere og byens gæster.

Et folkebibliotek beliggende på vandet vil, så vidt vides, være det eneste i landet.

Et bibliotek i havnen vil være med til at sikre borgerne en ligelig og demokratisk adgang til vandet, som er en unik og sparsom ressource i København.

En ny brik i udviklingen af fremtidens havn

Skabelsen af et flydende bibliotek vil understøtte visionen om masser af aktivitet ved og på vandet. Det er på tide at der skabes et bibliotek, der tør bruge elementerne og vække fantasien hos børnene og andre sjæle med trang til ro og fordybelse.

På nuværende tidspunkt viser erfaringer fra kulturhuset, havneparken og havnebadet det store potentiale området rummer.

Et flydende bibliotek vil, udover at være en unik ramme for oplevelse og rekreation, understøtte læsning og kompetenceudvikling der er vigtige elementer i københavnertællingens ideer om vækst og konkurrencedygtighed. En placering i tilknytning til kulturhuset vil give synergieffekter idet kulturhusets lokaler kan bruges til foredrag, arrangementer og bevægelsesrummene til bla. dans for børn og unge.

Biblioteket vil med andre ord være et godt opholdssted, der giver mere byliv for alle i området. Bibliotekets udendørsareal vil samtidig give bedre adgang til vandet og bidrage som en rekreativ oase.

ISLANDS
BRYGGE BIBLIOTEK
Njalsgade 15
2300 København S
T: 33 66 32 20
F: 33 66 70 57
E: bibbry@kffkk.dk

CHRISTIANSHAVNS
BIBLIOTEK
Droningsgade 53
1420 København K
T: 32 54 64 78
E: bibchr@kffkk.dk

Miljøformidling – don't tell it - show it.

I hjertet af folkebibliotekernes kompetencer er formidlingsevnen. Ved at blive Københavns Kommunes profilbibliotek for miljø, kan det flydende bibliotek understøtte formidlingen af byens miljødagsorden og bibeholde fokus på grøn teknologi.

Formidlingsmulighederne er mange og blandt andet vil biblioteket kunne formidle viden om akvakultur ved at introducere en demo-version af 'aqua-gardening' under vand. Det kan eksempelvis gøres i samarbejde med DTU, ved at der kultiveres tang og fanges fisk med små garn.

Gennem udkig under vandoverfladen vil børn og unge kunne få adgang til at se og følge dyre- og plantelivet gennem glastruer og et transparent gulv i børnebiblioteket. Kvarteret vil derfor få en ny tilgængelighed til vandet.

Hvis biblioteket laves af 100 % bæredygtige materialer vil det samtidig kunne bruges som 'show-case' i forbindelse med udenlandske studiebesøg. Disse besøgsaktiviteter og konferenceaktiviteter kan understøttes ved at anvende kulturhuset.

Arkitektur

Der tænkes på en flydende konstruktion i lighed med havnebadet. Arealmæssigt er det muligt og et flydende bibliotek vil hverken være bredere eller længere end havnebadet. Derfor vil det ikke genere havnetrafikken. Ved at placere konstruktionen i vandet undgår man også at skade den nuværende adgang for gående og aktiviteterne i havneparken. Det vil endog være muligt at sejle til biblioteket.

Bygningen vil være i ét plan og den flydende konstruktion vil reducere højden med 1 meter til 1 ½ meter i forhold til en traditionel bygning på land. Det vil være til fordel for naboernes udsyn.

Bygningen bør opføres som en transparent konstruktion for at bevare udsigten fra de tilstødende gader/arealer. Miljødagsordenen kan tages videre i valg af løsninger med afkøling, opvarming etc.

Arbejdsproces

Bruger- og borgerinvolvering er et stort fokuspunkt for Kultur Christianshavn – Islands Brygge. Derfor vil brugere, foreninger, ejere, Københavns Kommune og By- og Havn naturligt kunne inddrages i ideudvikling, koordinering og planlægning af projektet.

Vi har vedhæftet en skitsebeskrivelse af hvordan et bibliotek kunne tage sig ud, men stiller os i øvrigt gerne til rådighed for en uddybende dialog og eventuel efterfølgende proces.

Med venlig hilsen

Jan Henriksen

Chef f. Kultur Christianshavn - Islands Brygge

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Bjørn Borgen Hasløv
Dato: 27. oktober 2013 21:19:03

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5810
Navn: Bjørn Borgen Hasløv
Postnr/by: 2820 Gentofte
Organisation: Roforeninge Kvik
Adresse: Kildeskovsvej 49
Email: Haslovs@mail.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Høringssvar vedr. Visionen - En havn af muligheder 27.10.2013

Roerne har i rigtig mange år være brugere af Københavns Havn til rekreation og fritid og bidrager fortsat til det liv, som det er Visionens intention at fastholde og udvikle. I sommer deltog Rosporten i Kulturhavn og i oktober afholdtes Copenhagen Harbour Race med international deltagelse.

Formålet med denne høringsbesvarelse er ikke at gentage, hvad rosporten mange gange tidligere har bidraget med i forbindelse med høringer om kommuneplaner og lokalplaner for havnen, men at understrege, at det er de rekreative værdier for alle, som vi ønsker at fremme i den fremtidige planlægning af Københavns Havn.

Roernes interesse er:

- At bevare havnens vandflade i videst mulig omfang, som den er i dag. Hvad der er under vandet har også betydning, de steder, hvor brugen af vandfladen specifikt er reduceret af undervandshindringer og masives pælespærringer af stål, eksempelvis som ved Skuespilhuset og den nye cykelstibro ved Nyhavn, hvor unødigt indskrænkning af mulighederne for rekreativ sejlads bude være undgået.
 - at hindre flere højhusbebyggelser på kajkanten, med de negative konsekvenser det uundgåeligt vil få for vindforhold, kastevinde-, og vindtunnel effekter, som er kendt i de inderste dele af havnen. Flere høringsbesvarelser er inde på dette miljøspørgsmål og gør særligt opmærksom på miljøerfaringerne i Ørestaden.
 - at bevare det åbne vand i havnen. Hvis vandarealet reduceres med opfyldninger, som det er planlagt ved Enghave Brygge (med omkring 50%) vil sejladsmulighederne blive reduceret til skade for de rekreative aktiviteter, man ønsker at fremme.
 - at sikkerheden ved sejlads i Havnen prioriteres højere end det sker i dag. Rosporten har mange års erfaringer med sikker sejlads i havnen og bidrager gerne.
- Forslagene i høringsbesvarelserne fra Halv Tolv og Københavns Roklub er yderst relevante og må støttes.

By og Havn har for nylig flyttet belastende havnefunktioner fra Københavns Havn til Kalkbrænderihavnsløbet. Beslutningen ses ikke at være offentliggjort og er funktionelt og sikkerhedsmæssig yderst uheldig, da Kalkbrænderihavnsløbet er Danmarks mest benyttede farvand for rekreativ sejlads med adgang mod nord til Øresund.

Københavns Roklubs ønske om at forbedre mulighederne for adgangen til Københavns Havn gennem slusen støtter vi også. Spørgsmålet ses at have betydning i sammenhæng med Københavns Kommune og By og Havns beslutning om at etablere en (roernes) kanal til Svanemøllebugten igennem det planlagte byområde i Norhavnen. Kanalens hensigtsmæssighed og egnethed til rekreativ sejlads afhænger imidlertid af, at den etableres med tilstrækkelig bredde og uden unødvendige trafikale hindringer.

For Københavns Roklub Niels Holmquist, formand og Rorforeningen Kvik Jørgen Nielsen, formand Bjørn Borgen Hasløv, Roforeningen Kvik

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5810>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Jesper Evald
Dato: 22. oktober 2013 21:36:12

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5777
Navn: Jesper Evald
Postnr/by: 2450 København SV
Organisation: Københavns Roklub
Adresse: Hf. Frederikshøj 253
Email: jesper.evald@frederikshoj.net
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedr. Havnevisionen

Jeg vil gerne opfordre til, at der etableres bedre muligheder for passage af mindre fartøjer ved Slusen i Sydhavnen. Den betjenes idag af frivillige og er kun åben i meget begrænsede tidsrum.

En mere fleksibel passage her ville udvide havnens naturlige rekreative område med hele Kalveboderne, ikke mindst for de mange ro- og kajakklubber.

På de mindre tyske vandveje er selvbetjente sluser helt almindelige og åbenbart fuldt forsvarlige. Kunne vi ikke få noget lignende i København?

Og hvis ikke, så i det mindste en fornuftig overbæringmulighed. Her ser man også i Tyskland eksempler på håndtrukne bådvoerne på skinner.

med venlig hilsen
Jesper Evald
Langtursstyrmand i Københavns Roklub

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5777>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Niels Holmquist
Dato: 27. oktober 2013 19:25:42
Vedhæftede filer: [Vedrørende høring om Københavns Kommunes Havn mellem slusen og Langebro.docx](#)

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5807
Navn: Niels Holmquist
Postnr/by: 2450 København SV
Organisation: Københavns Roklub
Adresse: Tømmergravsgade 13
Email: niels_h@post8.tele.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedrørende høring om Københavns Kommunes "Visionen - En havn af muligheder"
Københavns Roklub takker for muligheden for at komme med forslag til udviklingen af Københavns Havn, og vi sender hermed vores høringssvar.

Forslag om at fremme den "bløde" vandsport i området mellem Langebro og Slusen
Vi støtter visionen om en aktiv havn, og vi anerkender naturligvis, at der skal være plads til mange forskellige aktiviteter i havnen. Men vi frygter, at området mellem Langebro og Slusen i stigende grad kommer til at ligne havneløbet nord for Langebro, som er meget trafikeret med motorfartøjer. I området mellem Langelinie og Langebro er der uroligt vand fra tidlig morgen til sen aften, fordi der færdes mange motorfartøjer, og fordi kajkanterne er rette, hvilket betyder at bølger bliver kastet tilbage med næsten samme styrke, som når en billardkugle rammer en bande.

Inrigger-robåde (motions-både) kan i en vis udstrækning klare det urolige vand, men outriggere-robåde (dem der bruges til kaproning og unges fortrukne bådtype) fra roklubberne syd for Langebro (SAS, ARK og KR) passerer aldrig Langebro pga. af det urolige vand, og holder sig typisk syd for Bryggerbroen i hele sommerhalvåret for at undgå de mange og kraftige bølger fra motorfartøjer. Desuden er syd for Langebro det foretrukne område for inrigger-roere til tekniktræning og konditionering. Om sommeren er der i netop dette område også en del svømmere og kajakroere.

I de sidste mange år, har vi oplevet, at der gradvist kommer flere motorfartøjer i området syd for Langebro. Det være sig lystmotorbåde, turist-rundfartsbåde og havnebusser, der i stigende grad skaber et uvenligt farvand for udøvere af vandsport. De seneste års erhvervs- og boligbyggerier samt den kraftige stigning af brugere af kajområderne (især Islands Brygge) har betydet mere aktivitet i området, hvilket desværre så også har medført et stigende antal motorbåde. Noget skyldes havnebusserne og turistrundfartsbådene, og meget skyldes private lystmotorbåde, især når de sejler stærkt og/eller "forlyster sig" ved at svinge kraftigt og gasse op og ned.

Byggeriet ud i havnen ifm. med etableringen af boliger på Enghave Brygge vil givetvis bidrage til et mere uroligt vand. Et smallere løb vil betyde mindre dæmpning af bølger fra motorfartøjer, og der vil komme endnu flere lystbåde til området.

Nederste fotografi på side 13 i høringsudkastet "En havn af muligheder" illustrerer forholdene ganske godt: En motorbåd (som muligvis overholder fartgrænsen på 6 knob, men som har et skrog, som laver store bølger) overhaler snart en robåd, der om ganske kort tid vil blive udsat for de store bølger.

Københavns Roklub har i øvrigt et forslag klar til etablering af et vandstadion mellem Langebro og Bryggerbroen med 8 bøjefmærkede baner af 1000 meter. Disse baner vil kunne bruges til mange forskellige former for træning og konkurrencer, f.eks. svømning, kano og kajak, og der er gode tilskuerforhold.

På denne baggrund foreslår vi, at Københavns Kommune arbejder på at differentiere udvikling i henholdsvis områderne nord og syd for Langebro. Nord bør fortrinsvis være til motorfartøjer

(som nu), mens syd udvikles til et område for "blød" vandsport.

Vi forslår som første skridt, at fartgrænsen for motorfartøjer sættes ned til 2 knob i området mellem slusen og Langebro. Dette er samme hastighed som gælder i indersøerne i Amager Strandpark. Når aktørens forskellige interesser er kortlagt, kan det besluttes, om der skal gives dispensation for enkelte motorfartøjer. En ottor-robåd kan skyde en fart på over 10 knob, hvilket betyder at en træner i en følgebåd skal sejle med den hastighed for at følge den. På sigt forslår vi, at kommunen udvikler området mellem slusen og Langebro med vandsport-aktiviteter, som f.eks. vanpolo, svømning, kaproningsområde for både kajakroning og almindelig roning, og hvor uerfarende roere trygt kan færdes.

Forslag om selvbetjening af slusen

Vores andet forslag til havnens udvikling er i en helt anden boldgade end det forrige, men det vil være med til at gøre havnen mere attraktiv for dens brugere, da området syd for slusen byder på et attraktivt – og for mange relativt ukendt – område.

Baggrunden for forslaget skyldes bl.a. at mange roere har besøgt f.eks. de tyske kanaler nord for Berlin, hvor der er mange sluser, som er selvbetjente.

Slusen har for øjeblikket begrænset åbningstid og drives af frivillige. En selvbetjent sluse kan have åbent hele døgnet og hele året.

Kajakker kan gå igennem stigbordene, når der ikke er strøm, men allerede ved let strøm bliver det farligt. Københavns Roklub har en politik om, at robåde aldrig går igennem stigbordene pga. af sikkerhed og af hensyn til at beskytte materiellet bedst muligt. Kun forholdsvis smalle og små motorfartøjer kan gå igennem.

Etableringsomkostningerne af en selvbetjent sluse vil skønsmæssigt være begrænset, men vi ønsker, at der findes en løsning, så både singlescullere og ottere kan gå igennem uden indblanding fra andre.

Med venlig hilsen på bestyrelsens vegne
Niels Holmquist
Formand for Københavns Roklub

Vedhæftede filer:

[Vedrørende høring om Københavns Kommunes Havn mellem slusen og Langebro.docx](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5807>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Vedrørende høring om Københavns Kommunes "Visionen - En havn af muligheder"

Københavns Roklub takker for muligheden for at komme med forslag til udviklingen af Københavns Havn, og vi sender hermed vores hørings svar.

Forslag om at fremme den "bløde" vandsport i området mellem Langebro og Slusen

Vi støtter visionen om en aktiv havn, og vi anderkender naturligvis, at der skal være plads til mange forskellige aktiviteter i havnen. Men vi frygter, at området mellem Langebro og Slusen i stigende grad kommer til at ligne havneløbet nord for Langebro, som er meget trafikeret med motorfartøjer. I området mellem Langelinie og Langebro er der uroligt vand fra tidlig morgen til sen aften, fordi der færdes mange motorfartøjer, og fordi kajkanterne er rette, hvilket betyder at bølger bliver kastet tilbage med næsten samme styrke, som når en billardkugle rammer en bande.

Inrigger-robåde (motions-både) kan i en vis udstrækning klare det urolige vand, men outriggere-robåde (dem der bruges til kaproning og unges fortrukne bådtype) fra roklubberne syd for Langebro (SAS, ARK og KR) passerer aldrig Langebro pga. af det urolige vand, og holder sig typisk syd for Bryggerbroen i hele sommerhalvåret for at undgå de mange og kraftige bølger fra motorfartøjer. Desuden er syd for Langebro det foretrukne område for inrigger-roere til tekniktræning og kondironing. Om sommeren er der i netop dette område også en del svømmere og kajakroere.

I de sidste mange år, har vi oplevet, at der gradvist kommer flere motorfartøjer i området syd for Langebro. Det være sig lystmotorbåde, turist-rundfartsbåde og havnebusser, der i stigende grad skaber et uvenligt farvand for udøvere af vandsport. De seneste års erhvervs- og boligbyggerier samt den kraftige stigning af brugere af kajområderne (især Islands Brygge) har betydet mere aktivitet i området, hvilket desværre så også har medført et stigende antal motorbåde. Noget skyldes havnebusserne og turistrundfartsbådene, og meget skyldes private lystmotorbåde, især når de sejler stærkt og/eller "forlyster sig" ved at svinge kraftigt og gasse op og ned.

Byggeriet ud i havnen ifm. med etableringen af boliger på Enghave Brygge vil givetvis bidrage til et mere uroligt vand. Et smallere løb vil betyde mindre dæmpning af bølger fra motorfartøjer, og der vil komme endnu flere lystbåde til området.

Nederste fotografi på side 13 i høringsudkastet "En havn af muligheder" illustrerer forholdene ganske godt: En motorbåd (som muligvis overholder fartgrænsen på 6 knob, men som har et skrog, som laver store bølger) overhaler snart en robåd, der om ganske kort tid vil blive udsat for de store bølger.

Københavns Roklub har i øvrigt et forslag klar til etablering af et vandstadion mellem Langebro og Bryggerbroen med 8 bøjefmærkede baner af 1000 meter. Disse baner vil kunne bruges til mange forskellige former for træning og konkurrencer, f.eks. svømning, kano og kajak, og der er gode tilskuerforhold.

På denne baggrund foreslår vi, at Københavns Kommune arbejder på at differentiere udvikling i henholdsvis områderne nord og syd for Langebro. Nord bør fortrinsvis være til motorfartøjer (som nu), mens syd udvikles til et område for "blød" vandsport.

Vi forslår som første skridt, at fartgrænsen for motorfartøjer sættes ned til 2 knob i området mellem slusen og Langebro. Dette er samme hastighed som gælder i indersøerne i Amager Strandpark. Når aktørens forskellige interesser er kortlagt, kan det besluttes, om der skal gives dispensation for enkelte motorfartøjer. En ottor-robåd kan skyde en fart på over 10 knob, hvilket betyder at en træner i en følgebåd skal sejle med den hastighed for at følge den.

På sigt forslår vi, at kommunen udvikler området mellem slusen og Langebro med vandsport-aktiviteter, som f.eks. vanpolo, svømning, kaproningsområde for både kajakroning og almindelig roning, og hvor uerfarende roere trygt kan færdes.

Forslag om selvbetjening af slusen

Vores andet forslag til havnens udvikling er i en helt anden boldgade end det forrige, men det vil være med til at gøre havnen mere attraktiv for dens brugere, da området syd for slusen byder på et attraktivt – og for mange relativt ukendt – område.

Baggrunden for forslaget skyldes bl.a. at mange roere har besøgt f.eks. de tyske kanaler nord for Berlin, hvor der er mange sluser, som er selvbetjente.

Slusen har for øjeblikket begrænset åbningstid og drives af frivillige. En selvbetjent sluse kan have åbent hele døgnet og hele året.

Kajakker kan gå igennem stibordene, når der ikke er strøm, men allerede ved let strøm bliver det farligt. Københavns Roklub har en politik om, at robåde aldrig går igennem stibordene pga. af sikkerhed og af hensyn til at beskytte materiellet bedst muligt. Kun forholdsvis smalle og små motorfartøjer kan gå igennem.

Etableringsomkostningerne af en selvbetjent sluse vil skønmæssigt være begrænset, men vi ønsker, at der findes en løsning, så både singlescullere og ottere kan gå igennem uden indblanding fra andre.

Med venlig hilsen på bestyrelsens vegne

Niels Holmquist

Formand for Københavns Roklub

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Casper Mortensen
Dato: 28. oktober 2013 23:11:19

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5825
Navn: Casper Mortensen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Rafting Club Copenhagen
Adresse: Arsenalvej 6 1436 København K
Email: caspermortensen@yahoo.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: mobil: 51943340 <http://wwap.dk/>

Høringssvar:

Visioner om KBH Havn fra Rafting Club Copenhagen:

Visions ønsker:

- Danmark er et søfarts land og København en stolt og flot havneby. Havnen og vandet er pejlemærker om byens udviklingshistorie og er byens nerve og rygrad. Lad os bibeholde det sådan!
- I havnen er der plads til både rekreative, sociale og kulturelle oplevelser. Det er vigtigt at give specielt de rekreative aktiviteter gode forhold i havnen - der er nemlig der vi halter langt bag efter.
- Havnekanten er indrettet så det er let at komme til vandet, så man nemt kan padle, ro, sejle, svømme og lege i vand.
- På kanten er der opholdsarealer med forskellige muligheder for rekreativ udfoldelse, og der er almen adgang langs vandet.
- Der er faciliteter som gør det muligt at trække aktiviteter ned til havnen hele året rundt.
- Der er mod og initiativ til at etablere forhold som gør at Københavns Havn fortsat fremadrettet vil være et pejlemærke og et attraktivt sted at komme.
- At der er en general forståelse for at en rekreativ havn har behov for tilladelse frem for forbud

Barriere for aktiviteter ved havnen:

- Private boliger "adgang forbudt - privat !"
- Opfyldninger, der indskrænker den rekreative flade
- At de bedste områder bliver solgt og bebygget til brug for de få og/eller private virksomheder
- Uklare grænser mellem f.eks. boligens privat-sfære og almene uderum

Faciliteter:

Faciliteter handler om at etablere muligheder, - og skabe gode forhold med ophold, aktiviteter og oplevelser.

Rafting Club Copenhagen ønsker flere faciliteter til vandsaktiviteter og med nem adgang til havnen. Faciliteterne skal være gennemtænkt og især multifunktionelle når det er muligt. Pladsen langs havnen er knap og der er et stort behov for en hel del flere faciliteter til at understøtte aktiviteter, ophold, omklædning, opbevaring og som mødested.

Dialog, inddragelse og kommunikation:

- Inddragelse af brugerne lokalt
- Samarbejde på tværs i forvaltninger
- Brugerråd er bedre end høringer

- Styregruppe frem for workshops

Forslag:

- Opret et havnens brugerråd
- Støt dem som kan og vil udvikle samt dem som laver aktivitet i havnen
- Gør adgangen til havnen nemmere
- behold dem bedste steder/områder i havnen til alles bedste (gør dem ikke private)
- begræns den administrative barriere i form af ansøgninger mv.
- inddrag de aktive i havnen når der skal udvikles og tænkes aktiviteter
- giv os mulighed for at bruge havnen (færre restriktioner for vores aktiviteter i havnen)

Rafting Club Copenhagen har meget at byde ind med - brug os!!!

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5825>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Høring vedr. Visionen – En havn af muligheder

Dansk Surf & Rafting Forbund (DSRF) har med interesse læst visionsplanen for Københavns Havn. DSRF mener at Københavns Kommune bør gøre mere ud af , på både den korte og lange bane, at betragte og udnytte vandet omkring byen, som en idræts- og kulturfacilitet.

Befolkningstilvæksten i København er enorm, byen har oplevet en vækst på over 10.000 indbyggere pr. år i de seneste år. Med forventning om den samme befolkningstilvækst i de kommende år, stiller det store krav til planlægningen og realiseringen af faciliteter, der skal kunne tilbyde eksisterende og nye københavnere tidsvarende rammer for et aktivt fritidsliv.

I kommunens egen kulturvaneundersøgelse for 2013, konkluderes det at der i København er en stigende gruppe af total inaktive og samtidig er andelen af idrætsaktive københavnere faldende. Denne tendens er fuldstændig modsat tendensen på landsplan. Hvorfor sker dette? Er det fordi kommunen ikke etablerer idrætsfaciliteter som skal dække motionsbehovet for alle de nye indbyggere? Hvis kommunen skal bremse denne udvikling, så er det bydende nødvendigt at få prioriteret midler til etablering af nye rammer for det aktive fritidsliv, og samtidig fastholde samt udvide puljer (som Udviklingspuljen og Klubhuspuljen) og projekter der kan igangsætte nye aktivitetstilbud.

Danskerne og københavnere vil gerne dyrke idræt og motion i det fri. Københavnerne dyrker allerede en del vandsport. Kulturvaneundersøgelsen fastslår at 4,2 % af Københavnerne over 14 år i dag dyrker vandsport. Hvis dette niveau skal fastholdes og ikke gå tilbage i fremtiden, så skal der skabes nye rammer og nye aktiviteter. Befolkningstilvæksten vil medføre en vækst på 400-500 flere vand-aktive københavnere hvert år i de kommende 10-20 år, såfremt aktivitetsniveau kan fastholdes.

- Der er behov for at kommunen understøtter de eksisterende vandsportsklubber (kano, kajak, surf, sejlsport, rafting, stand up paddle, havsvømning, vinterbadning mv.) så disse klubber får udvidet deres rammer og kapacitet.
- Der er behov for at kommunen støtter etableringen af nye klubfaciliteter, dette bør ske i de områder af havnen hvor der i dag ikke er faciliteter og hvor der i dag ikke er plads til flere medlemmer i de eksisterende foreninger.
- Der er også behov for at kommunen understøtter de selvorganiserede københavnernes adgang til havnen, opbevaringsmuligheder for privat udstyr ved vandet, adgang til kommunal drevne grejbanker der gør det muligt for børn, unge og mindre bemidlede beboere kan benytte vandsportsudstyr, så de på egen hånd kan dyrke eksempelvis kajak, havsvømning, stand up paddle og lign.

Ud over forbedrede rammer og adgang, så bør Københavns Kommune også arbejde med 'værkstøjer' såsom lette processen med at indhente tilladelser (Farvandsvæsenet, Kystdirektoratet, Kulturstyrelsen og kommunale forvaltninger), i dialog med By & Havn, arbejde for en hurtig opdatering af det nuværende havnereglement under By&Havn, samt arbejde for at reservere arealer til og etablere nye særlige vandsportsanlæg.

Københavns Kommune bør betragte havnen som en idrætsarena. Dette vidner flere af høringsvarene vedr. dykker-arealer, baner til rosport/kano/kajak, svømme/bade-zoner.

DSRF ønsker at samarbejde med Københavns Kommune, By & Havn samt kommunens vandsportsklubber om at udvikle bedre tilbud for vandsportsgrene under DSRF: rafting, paddlesurfing, pronepaddling, stand up paddle (SUP), redning, white water sport og skimboarding. I det følgende beskrives kort området og faciliteter, som samarbejdet kan foregå omkring og som der bør tages højde for en kommende vision for aktiv brug af Københavns Havn.

Tilladelse til stand up paddle (SUP) i Københavns Havn

By & Havns Havnereglement skal revideres så Stand Up Paddle (SUP), og evt. også andre vandsportsgrene bliver tilladt at dyrke i Kbh. Havn. Der skal være en åbenhed for at By & Havn kontinuerligt indgår i seriøs dialog med interessenter omkring udviklingen af nye aktiviteter, så der kan findes hensigtsmæssige løsninger for udøvelsen af nye vandsportsgrene i havnen.

SUP udøvere er mere synlige på vandet end robåde, kano og kajakker. Et SUP bræt er langt mere manøvreduktigt end robåde, kano og kajakker. SUP udøvere udgår på den baggrund ikke større risiko ved aktivitet i havnen end kano, kajak og roning. Trænede SUP-udøvere vil være i mindre risiko for at blive overset af motorbådssejlere, og vil have lettere ved selv at padle væk fra en ankommende motorbåds sejler pga. Større manøvreduktighed.

SUP dyrkes allerede under ordnede og regulerede forhold i dele af Kbh. Havn som er ejet af transportministeriet. Dette bør også kunne være tilfældet for den del af havnen som er ejet af By & Havn. DSRF har i samarbejde med medlemsforeninger udarbejdet en certificering for SUP udøvere i danske havne, der sikrer at udøvere har fornøden viden om søfartsregler, havnens bølger og strømme, tekniske færdigheder, færdigheder inden for selvredning og kammeratredning, viden om brug af udstyr. En certificering som kan opnås gennem DSRF eller gennem forbundets medlemsklubber.

Danmarks største SUP-klub, Rafting Club Copenhagen, opererer i Københavns Kommune, og vil kunne være den lokale samarbejdspartner, der også vil kunne hjælpe med certificeringen af udøvere i andre københavnske vandsportsklubber.

En fremtidig bestemmelse i havnereglementet kan tage udgangspunkt i at SUP udøvere skal have en personlig certificering. Udøvere som ikke har det, eller udøvere som ikke overholder

reglementet ift. kommende ruter og zoner, bør kunne idømmes bøder (som i dag) for overtrædelse af reglementet.

Etablering af ruter for "bløde" havnetrafikanten

Der bør defineres og markeres faste ruter for de bløde havnetrafikanter: kano, kajak, roning, stand up paddle, rafting, mv. Dette vil mindske risikoen for sammenstød mellem de hårde og de bløde trafikanten. Der kan eksempelvis udlægges bøjer langs kajen i hovedløbet således at der markeres et slags fortov for vandsportsudøvere ude langs havnens kajanlæg. De hurtigt sejrende fartøjer bør være i sejrenden, i midten af hovedløbet. Kanalerne (Christianshavns Kanal, Frederiksholms Kanal) bør være til rådighed for sejlads af alle typer fartøjer, med lav hastighed ('Gå Gade princip').

På strategiske steder bør der etableres zoner ('fortove') hvor hovedløbet kan krydses af de bløde havnetrafikanter. Alle havnens brugere skal gøres bekendt med disse zoner, således at man er opmærksom på mulig krydsende trafik når zonerne passerer. Zonerne placeres i området, hvor de bløde trafikanten har godt visuelt overblik med eksempelvis minimum 300 meter til hver side i havnen.

Ruter og krydse-zoner bør indarbejdes i reglement og informationsmateriale for brug af havnen. Overtrædes reglerne skal udøveren kunne sanktioneres/idømmes bøde.

Etablering af surf-spot ved Sluseholmen

Ved forskel i vandstand ude i Øresund (Drogden) og i Københavns Havn dannes der ved den gamle bro over stibordene, ved Slusen, mindre surf-bølger mellem brofagene. Disse surfes bedst på nordsiden af broen, når der er højere vandstand ude i Øresund og vandet løber ind i havnen. Vandstandene kan aflæses på dmi.dk og stedet er et yndet sport for surfing i kajak, raft og stand up paddleboard. Af nogle københavnere betegnes dette sted som farligt, mens det for andre opleves som et særligt aktivitetsspot som giver unikke oplevelser i sit fartøj, som er specialdesignet til netop denne aktivitet.

Dette spot kan gøres funktionelt bedre, således at surf-bølgen bliver endnu bedre. Man vil kunne forbedre stedet og skabe en stationær bølge til brug for de ovenfor nævnte sportsgrene, og vil endvidere kunne danne forhold for egentlig paddle-surf. Sådanne surf-spot eksisterer i flere storbyer, hvor vandkanaler, nedlagte færge-sluser enten naturligt/tilfældigt eller vha. Konstruktioner har fået dannet surflignende bølger.

Der vil være behov for støttefacilitet på land, adgang fra land til vand, og en konstruktionsændring af broen med fjernelse af 2-3 bro-fag og etablering af en beton konstruktion i vandet. Projektet bør udvikles med inddragelse af det københavnske surfmiljø.

Etablering af bølge-anlæg i Københavns Havn

Der bør arbejdes for etablering af et kunstigt surf-bølge anlæg i et af de nye byudviklingsområder i København, med nær tilknytning til havnen. Surfing er i vækst, og faciliteten vil kunne understøtte nuværende københavnske surfere og tiltrække mange nye. Faciliteten vurderes at kunne skabe et særligt spot som inden for kort tid vil blive benyttet af mange danskere og udlændinge, og vil kunne være med til at øge andelen af idrætsaktive københavnere.

Anlægget kan etableres i en nedlagt tør dok på Refshaleøen, kan indarbejdes i byudviklingsområdet Nordhavn, eller anden lokalitet der opfyldes pladsbehovet.

Etablering af kunstig white water kanal i Københavns Havn

Der bør arbejdes for etablering af en kunstig white water kanal i Nordhavn eller på Refshaleøen. Anlægget vil potentielt kunne skabe rammer for mere end 1.000 nuværende aktive danskere som dyrker white water sport, og tiltrække endnu flere ind i sporten. Anlægget kan benyttes med kano, kajak, raft, SUP, riverboard, surfboard, til redningsøvelser, og har derved potentiale til at tiltrække mange forskellige typer af udøvere.

White water sporten er i vækst herhjemme og i udlandet. Faciliteten vil kunne være med til at øge andelen af idrætsaktive københavnere. Desuden vil faciliteten, såfremt den anlægges med formålet for øje, kunne være ramme for afviklingen af internationale mesterskaber i white water sport på EM og VM niveau.

DSRF anbefaler at Københavns Kommune afsættes landareal med direkte adgang til havnens vand i visionsplanen til indarbejdelse af et sådan projekt.

SUP, rafting og surf events i havnen

DSRF anbefaler at mulighederne for afvikling af event i og i tilknytning til havnen øges. I 2013 har DSRF afholdt Danmarks Mesterskaberne i SUP Flat Water i Københavns Havn og et Open SUP race for amatører. Havnen er for denne sport – og mange andre vandsportsgrene som triatlon, open water svømning og udspring – en perfekt fysisk ramme, hvor publikum og udøvere kommer tæt på hinanden. Mulighederne kan forbedres ved dels at gennemføre føromtalt tilladelse til at afvikle races i havnen ved brug af kommende faste ruter og zoner. Men også ved at proceduren med indhentelse af tilladelse forbedres.

Flere SUP-events som i dag afvikles på andre lokaliteter og er på tegnebrættet til afvikling, har ø i 2014 og årene frem, har et stort ønske om at kunne benytte havnen til race. Et eksempel er bl.a. et velgørenheds SUP-Race med padlerute rundt om Amager (A SUP Race Against Breast Cancer) med start og mål på Amager Strand. Såfremt ovennævnte sikre ruter langs havnekajen blev lagt ud, ville dette race kunne afvikles rundt om Amager med rute igennem

havnen. København vil med flere events i havnen, få endnu større branding af en aktiv by, en by med rent vand, en levende by og en by der fremmer det gode liv.

DSRF ser frem til at følge det videre arbejde med visionsplanen og gennemførelse af fremtidige projekter, og vi stiller gerne op til yderligere dialog om ovenstående idéer og udviklingsprojekter.

På vegne af bestyrelsen i Dansk Surf & Rafting Forbund

Med venlig hilsen

Jakob Færch
Formand

Dansk Surf & Rafting Forbund
Ourøgade 40, 2. tv.
DK-2100 København Ø
Cvr- 34779333
www.surf-raft.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Jakob Færch, formand
Dato: 27. oktober 2013 22:30:28
Vedhæftede filer: [DSRF Høring Vision Kbh. Havn.pdf](#)

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5812
Navn: Jakob Færch, formand
Postnr/by: 2100 København Ø.
Organisation: Dansk Surf & Rafting Forbund
Adresse: Ourøgade 40, 2. tv.
Email: kontaktdsrf@gmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Høring vedr. Visionen – En havn af muligheder

Dansk Surf & Rafting Forbund (DSRF) har med interesse læst visionsplanen for Københavns Havn. DSRF mener at Københavns Kommune bør gøre mere ud af , på både den korte og lange bane, at betragte og udnytte vandet omkring byen, som en idræts- og kulturfacilitet.

Befolkningstilvæksten i København er enorm, byen har oplevet en vækst på over 10.000 indbyggere pr. år i de seneste år. Med forventning om den samme befolkningstilvækst i de kommende år, stiller det store krav til planlægningen og realiseringen af faciliteter, der skal kunne tilbyde eksisterende og nye københavnere tidsvarende rammer for et aktivt fritidsliv.

I kommunens egen kulturvaneundersøgelse for 2013, konkluderes det at der i København er en stigende gruppe af total inaktive og samtidig er andelen af idrætsaktive københavnere faldende. Denne tendens er fuldstændig modsat tendensen på landsplan. Hvorfor sker dette? Er det fordi kommunen ikke etablerer idrætsfaciliteter som skal dække motionsbehovet for alle de nye indbyggere? Hvis kommunen skal bremse denne udvikling, så er det bydende nødvendigt at få prioriteret midler til etablering af nye rammer for det aktive fritidsliv, og samtidig fastholde samt udvide puljer (som Udviklingspuljen og Klubhuspuljen) og projekter der kan igangsætte nye aktivitetstilbud.

Danskerne og københavnere vil gerne dyrke idræt og motion i det fri. Københavnerne dyrker allerede en del vandsport. Kulturvaneundersøgelsen fastslår at 4,2 % af Københavnerne over 14 år i dag dyrker vandsport. Hvis dette niveau skal fastholdes og ikke gå tilbage i fremtiden, så skal der skabes nye rammer og nye aktiviteter. Befolkningstilvæksten vil medføre en vækst på 400-500 flere vand-aktive københavnere hvert år i de kommende 10-20 år, såfremt aktivitetsniveau kan fastholdes.

- Der er behov for at kommunen understøtter de eksisterende vandsportsklubber (kano, kajak, surf, sejlsport, rafting, stand up paddle, havsvømning, vinterbadning mv.) så disse klubber får udvidet deres rammer og kapacitet.
- Der er behov for at kommunen støtter etableringen af nye klubfaciliteter, dette bør ske i de områder af havnen hvor der i dag ikke er faciliteter og hvor der i dag ikke er plads til flere medlemmer i de eksisterende foreninger.
- Der er også behov for at kommunen understøtter de selvorganiserede københavnernes adgang til havnen, opbevaringsmuligheder for privat udstyr ved vandet, adgang til kommunal drevne grejbanker der gør det muligt for børn, unge og mindre bemidlede beboere kan benytte vandsportsudstyr, så de på egen hånd kan dyrke eksempelvis kajak, havsvømning, stand up paddle og lign.

Ud over forbedrede rammer og adgang, så bør Københavns Kommune også arbejde med 'værkstøjer' såsom lette processen med at indhente tilladelser (Farvandsvæsenet, Kystdirektoratet, Kulturstyrelsen og kommunale forvaltninger), i dialog med By & Havn, arbejde for en hurtig opdatering af det nuværende havnereglement under By&Havn, samt arbejde for at reservere arealer til og etablere nye særlige vandsportsanlæg.

Københavns Kommune bør betragte havnen som en idrætsarena. Dette vidner flere af høringssvarene vedr. dykker-arealer, baner til rosport/kano/kajak, svømme/bade-zoner.

DSRF ønsker at samarbejde med Københavns Kommune, By & Havn samt kommunens vandsportsklubber om at udvikle bedre tilbud for vandsportsgrene under DSRF: rafting, paddlesurfing, pronepaddling, stand up paddle (SUP), redning, white water sport og skimboarding. I det følgende beskrives kort området og faciliteter, som samarbejdet kan foregå omkring og som der bør tages højde for en kommende vision for aktiv brug af Københavns Havn.

Tilladelse til stand up paddle (SUP) i Københavns Havn

By & Havns Havnereglement skal revideres så Stand Up Paddle (SUP), og evt. også andre vandsportsgrene bliver tilladt at dyrke i Kbh. Havn. Der skal være en åbenhed for at By & Havn kontinuerligt indgår i seriøs dialog med interessenter omkring udviklingen af nye aktiviteter, så der kan findes hensigtsmæssige løsninger for udøvelsen af nye vandsportsgrene i havnen.

SUP udøvere er mere synlige på vandet end robåde, kano og kajaker. Et SUP bræt er langt mere manøvreduktigt end robåde, kano og kajaker. SUP udøvere udgår på den baggrund ikke større risiko ved aktivitet i havnen end kano, kajak og roning. Trænede SUP-udøvere vil være i mindre risiko for at blive overset af motorbådssejlere, og vil have lettere ved selv at padle væk fra en ankommende motorbåds sejlere pga. Større manøvreduktighed.

SUP dyrkes allerede under ordnede og regulerede forhold i dele af Kbh. Havn som er ejet af transportministeriet. Dette bør også kunne være tilfældet for den del af havnen som er ejet af By & Havn. DSRF har i samarbejde med medlemsforeninger udarbejdet en certificering for SUP udøvere i danske havne, der sikrer at udøvere har fornøden viden om søfartsregler, havnens bølger og strømme, tekniske færdigheder, færdigheder inden for selvredning og kammeratredning, viden om brug af udstyr. En certificering som kan opnås gennem DSRF eller gennem forbundets medlemsklubber.

Danmarks største SUP-klub, Rafting Club Copenhagen, opererer i Københavns Kommune, og vil kunne være den lokale samarbejdspartner, der også vil kunne hjælpe med certificeringen af udøvere i andre københavnske vandsportsklubber.

En fremtidig bestemmelse i havnereglementet kan tage udgangspunkt i at SUP udøvere skal have en personlig certificering. Udøvere som ikke har det, eller udøvere som ikke overholder reglementet ift. kommende ruter og zoner, bør kunne idømmes bøder (som i dag) for overtrædelse af reglementet.

Etablering af ruter for "bløde" havnetrafikanten

Der bør defineres og markeres faste ruter for de bløde havnetrafikanter: kano, kajak, roning, stand up paddle, rafting, mv. Dette vil mindske risikoen for sammenstød mellem de hårde og de bløde trafikanten. Der kan eksempelvis udlægges bøjer langs kajen i hovedløbet således at der markeres et slags fortover for vandsportsudøvere ude langs havnens kajenlæg. De hurtigt sejlene fartøjer bør være i sejlrenden, i midten af hovedløbet. Kanalerne (Christianshavns Kanal, Frederiksholms Kanal) bør være til rådighed for sejlads af alle typer fartøjer, med lav hastighed ('Gå Gade princip').

På strategiske steder bør der etableres zoner ('fortove') hvor hovedløbet kan krydses af de bløde havnetrafikanter. Alle havnens brugere skal gøres bekendt med disse zoner, således at man er opmærksom på mulig krydsende trafik når zonerne passerer. Zonerne placeres i området, hvor de bløde trafikanten har godt visuelt overblik med eksempelvis minimum 300 meter til hver side i havnen.

Ruter og krydse-zoner bør indarbejdes i reglement og informationsmateriale for brug af havnen. Overtrædes reglerne skal udøveren kunne sanktioneres/idømmes bøde.

Etablering af surf-spot ved Sluseholmen

Ved forskel i vandstand ude i Øresund (Drogden) og i Københavns Havn dannes der ved den gamle bro over stigebordene, ved Slusen, mindre surf-bølger mellem brofagene. Disse surfes bedst på nordsiden af broen, når der er højere vandstand ude i Øresund og vandet løber ind i havnen. Vandstandene kan aflæses på dmi.dk og stedet er et yndet sport for surfing i kajak, raft

og stand up paddleboard. Af nogle københavnere betegnes dette sted som farligt, mens det for andre opleves som et særligt aktivitetsspot som giver unikke oplevelser i sit fartøj, som er specialdesignet til netop denne aktivitet.

Dette spot kan gøres funktionelt bedre, således at surf-bølgen bliver endnu bedre. Man vil kunne forbedre stedet og skabe en stationær bølge til brug for de ovenfor nævnte sportsgrene, og vil endvidere kunne danne forhold for egentlig paddle-surf. Sådanne surf-spot eksisterer i flere storbyer, hvor vandkanaler, nedlagte færgesluser enten naturligt/tilfældigt eller vha. Konstruktioner har fået dannet surflignende bølger.

Der vil være behov for støttefacilitet på land, adgang fra land til vand, og en konstruktionsændring af broen med fjernelse af 2-3 bro-fag og etablering af en beton konstruktion i vandet. Projektet bør udvikles med inddragelse af det københavnske surfmiljø.

Etablering af bølge-anlæg i Københavns Havn

Der bør arbejdes for etablering af et kunstigt surf-bølge anlæg i et af de nye byudviklingsområder i København, med nær tilknytning til havnen. Surfing er i vækst, og faciliteten vil kunne understøtte nuværende københavnske surfere og tiltrække mange nye. Faciliteten vurderes at kunne skabe et særligt spot som inden for kort tid vil blive benyttet af mange danskere og udlændinge, og vil kunne være med til at øge andelen af idrætsaktive københavnere.

Anlægget kan etableres i en nedlagt tør dok på Refshaleøen, kan indarbejdes i byudviklingsområdet Nordhavn, eller anden lokalitet der opfyldes pladsbehovet.

Etablering af kunstig white water kanal i Københavns Havn

Der bør arbejdes for etablering af en kunstig white water kanal i Nordhavn eller på Refshaleøen. Anlægget vil potentielt kunne skabe rammer for mere end 1.000 nuværende aktive danskere som dyrker white water sport, og tiltrække endnu flere ind i sporten. Anlægget kan benyttes med kano, kajak, raft, SUP, riverboard, surfboard, til redningsøvelser, og har derved potentiale til at tiltrække mange forskellige typer af udøvere.

White water sporten er i vækst herhjemme og i udlandet. Faciliteten vil kunne være med til at øge andelen af idrætsaktive københavnere. Desuden vil faciliteten, såfremt den anlægges med formålet for øje, kunne være ramme for afviklingen af internationale mesterskaber i white water sport på EM og VM niveau.

DSRF anbefaler at Københavns Kommune afsættes landareal med direkte adgang til havnens vand i visionsplanen til indarbejdelse af et sådan projekt.

SUP, rafting og surf events i havnen

DSRF anbefaler at mulighederne for afvikling af event i og i tilknytning til havnen øges. I 2013 har DSRF afholdt Danmarks Mesterskaberne i SUP Flat Water i Københavns Havn og et Open SUP race for amatører. Havnen er for denne sport – og mange andre vandsportsgrene som triatlon, open water svømning og udspring – en perfekt fysisk ramme, hvor publikum og udøvere kommer tæt på hinanden. Mulighederne kan forbedres ved dels at gennemføre føromtalt tilladelse til at afvikle races i havnen ved brug af kommende faste ruter og zoner. Men også ved at proceduren med indhentelse af tilladelse forbedres.

Flere SUP-events som i dag afvikles på andre lokaliteter og er på tegnebrættet til afvikling, har ø i 2014 og årene frem, har et stort ønske om at kunne benytte havnen til race. Et eksempel er bl.a. et velgørneheds SUP-Race med padlerute rundt om Amager (A SUP Race Against Breast Cancer) med start og mål på Amager Strand. Såfremt ovennævnte sikre ruter langs havnekajen blev lagt ud, ville dette race kunne afvikles rundt om Amager med rute igennem havnen. København vil med flere events i havnen, få endnu større branding af en aktiv by, en by med rent vand, en levende by og en by der fremmer det gode liv.

DSRF ser frem til at følge det videre arbejde med visionsplanen og gennemførelse af fremtidige projekter, og vi stiller gerne op til yderligere dialog om ovenstående idéer og udviklingsprojekter.

På vegne af bestyrelsen i Dansk Surf & Rafting Forbund

Med venlig hilsen

Jakob Færch
Formand

Dansk Surf & Rafting Forbund
Ourøgade 40, 2. tv.
DK-2100 København Ø
Cvr- 34779333
www.surf-raft.dk

Vedhæftede filer:

[DSRF Høring Vision Kbh. Havn.pdf](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5812>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Charlotte Steffensen
Dato: 27. oktober 2013 20:03:58

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5808
Navn: Charlotte Steffensen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: ScubaGear
Adresse: Lindgreens Alle 20 G
Email: charlotte@scubagear.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

HØRINGSSVAR

I Københavns dykkercentre og -klubber uddannes der hvert år mange dykkere. Behovet for dykkersteder med nem adgang er derfor stort. Pt. er dykkerbanen på Amager Strand det eneste sted i København, hvor der må dykkes.

I forhold til dykning er faciliteterne på Amager Strand gode og rigtig mange dykkere benytter dykkerbanen. Dog kan banen ikke benyttes til uddannelse, idet der er for lavt (og der er ikke indtænkt parkering for dykkere).

Der er allerede i øvrige høringssvar forslået konkrete steder, som er velegnede til dykning. Disse forslag bakker ScubaGear op om.

Nedenfor redegøres for, hvorledes dykning passer med Københavns Havns otte visioner:

FLERE AKTIVITETER I HAVNEN

Under havets overflade er der potentiale til flere aktiviteter. Qua dykning kan havnens område udnyttes optimalt.

BEDRE ADGANG TIL OG FRA VANDET

Bedre adgangsforhold kommer alle til gode - ikke kun dykkere.

FLERE OPHOLDSSTEDER

Flere dykkersteder vil automatisk bidrage til flere opholdssteder og mere liv.

EN REN OG INDBYDENDE HAVN

Allerede nu hjælper dykkere med at holde dykkerbanen på Amager Strand ren. Der samles dåser og andet affald. Dette kan udvides til konkrete oprydningsprojekter i Københavns Havn.

EN HAVN MED EN SUND NATUR

Dykkere er ambassadører for vandmiljøet/ sund natur. Dykkere uddannes til at tænke på naturen.

EVENTS OG MIDLERTIDIGE PROJEKTER

Hvert år afholdes der Dykningens dag, Divers Night, Kulturhavn og Kultur nat. Disse er alle eksempler på arrangementer, hvor dykning har spillet en rolle.

VARIATION OG PLADS TIL ALLE

Dykkerbanen på Amager Strand er et eksempel på, at der sagtens kan være plads til alle, hvor der foregår dykning.

Københavns Havn er stor og der er gode muligheder for at etablere flere dykkerområder. Dog skal der selvfølgelig tages hensyn til bådtrafik og andre overfladeaktiviteter, der kan udgøre et

sikkerhedsproblem.

ScubaGear står gerne til rådighed ved spørgsmål til høringssvaret, ligesom vi også gerne indgår i en arbejdsgruppe eller lignende i forhold til sparring om mulighederne for dykning i Københavns Havn.

Mange hilsner

ScubaGear

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5808>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Daniel Shanti
Dato: 26. oktober 2013 13:01:02

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5803
Navn: Daniel Shanti
Postnr/by: 1662 København V
Organisation: Københavns Dykkerklub
Adresse: Saxogade 9, 4. th
Email: danielshanti@gmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Når vi som sportsdykkere læser visionen for havnen, særligt i forhold til at skabe flere aktiviteter i havnen, mener vi at det ville være oplagt at give plads til en eller flere dykkerklubber i lokaler ud til havnen.

Jeg skriver på den vegne af den nystiftede Københavns Dykkerklub der er resultatet af en fusion mellem Københavns Sportsdykkerklub og Københavns Dykker Club, og som har klublokaler på 1. sal i ydre Nørrebro.

På nuværende tidspunkt har vi vores ene båd placeret på Nørrebro, den anden i Dragør og vores kutter i Skudehavnen. Vi mener dog at vi, som vandsportsklub, hører naturligt til på en havn, særligt når vi er hjemhørende i en by som København der er omgivet af vand. I København er der adskillige dykkerklubber der har vandet omkring København og Sjælland som det primære aktivitetsområde, men de ligger alle i lokaler inde i byen, langt fra vand, og det synes vi er en skam.

Vi mener at en åben dykkerklub som vores egen med aktiviteterne samlet omkring havnen, ville tiltrække flere udøvere, samt i høj grad bidrage til mere aktivitet og glæde omkring havnen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5803>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Jakob Skriver
Dato: 6. oktober 2013 17:18:07

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5727
Navn: Jakob Skriver
Postnr/by: 2300 København S
Organisation: Dykkerklubben Goplerne
Adresse: Lindgreens Alle 6
Email: jakobskriver@email.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vi er en dykkerklub, der er hjemmehørende på Amager, og vi kunne rigtig godt tænke os, hvis en del af havnen kunne anvendes til rekreativ dykning. Vi savner især et sted, der kunne bruges til uddannelse af nye dykkere. Dykkerbanen ved Amager Strandpark kan ikke bruges til dette formål, da den ikke har den nødvendige minimums dybde på 5 meter.

Der behøver ikke bruges store summer på en særlig afmærkning af området, da dykkere i reglen selv medbringer deres afmærkning i form af bøjer, og dykkerflag, der opsættes på land. Det vil dog være, en god ide, hvis der kunne opsættes skilte, der gør lystfiskerne opmærksomme på, at de skal tage hensyn til dykkerne. Derudover er det nødvendigt, at tilkørsels- og parkeringsforhold gør det muligt at få adgang til vandet med tungt udstyr.

Det ville være storartet, hvis området samtidig kunne gøres attraktivt under vandet, ved at nedsænke nogle betonrør, et mindre vrage eller lignende. Et sådant område ville være til stor gavn og glæde for ikke bare vores klub, men for alle de Københavnske dykkerklubber, og dykkercentre.

M.v.h.
Jakob Skriver
Formand for dykkerklubben Goplerne

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5727>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Jesper Kjøller
Dato: 19. oktober 2013 21:07:22

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5766
Navn: Jesper Kjøller
Postnr/by: 3500 Værløse
Organisation: DYK – The Scandinavian Dive Sites
Adresse: Lejrvej 59
Email: jesper@dyk.net
Øvrige Kontaktoplysninger: +45 40 55 72 85

Høringssvar:

EN AKTIV, TILGÆNGELIG OG VARIERET HAVN – TIL GLÆDE FOR DYKKERE

Dykning, snorkling og undervandsjagt (i det følgende vil disse tre aktiviteter blive omtalt med fællesbetegnelsen "dykning") er en folkesport i Danmark og dykning udøves af titusindvis af indbyggere i HT-området. Talrige virksomheder og foreninger i regionen er afhængige af gode forhold for dykkere.

Desværre har dykning trange vilkår i Københavns Havn. De få mulige dykkesteder er ofte overrendte og selv om "dykkerbanen" ved Amager Strandpark (AS) tager toppen af behovet og bl.a. tilvejebringer lette adgangsforhold, er den ringe dybde et problem, der gør AS uegnet til grunduddannelser, som kræver større dybde end fem meter.

Dykkere efterspørger varierende bundforhold, og større dybder tæt på land. Der er behov for lette adgangsforhold og mulighed for at parkere tæt på, så det tunge udstyr ikke skal bæres for langt. Desuden er det bekvemt at have flere forskellige alternative steder med forskellige forhold, dybder og kompasretninger, så man har valgmuligheder i forskellige vejsituationer og vindretninger. Endelig gør det ikke noget, at der er lidt faciliteter på land, som fx picnic-borde, toiletter samt skyllemuligheder – alt sammen noget, der forefindes ved AS.

Det siger sig selv, at sikkerheden skal være i orden. Det kan blandt andet ske ved at indføre og håndhæve regler for markering af dykkerne i vandet samt udlægning af spæringszoner med bøjer som det er tilfældet i AS. Dykkesamfundet er præget af en stærk selvjustits, så der er tradition for, at udstukne regler bliver overholdt.

Et dykkested kan let gøres ekstra attraktivt ved at nedsænke platforme, der kan bruges til uddannelsesaktiviteter, eller ved at anbringe skibsvrag, udrangerede entreprenørmaskiner, betonelementer eller stenrev i området. Dette har desuden en dokumenteret positiv effekt på undervandslivet.

Der skal faktisk ikke meget til for at gøre dykkere glade. Der kan let skabes grobund for egentlig dykketurisme, hvis man griber sådanne projekter konstruktivt an. I andre lande har man set eksempler på, at umiddelbart intetsigende dykkesteder er blomstret op efter ganske enkle forbedringsprojekter. Herhjemme er Salling Aquapark ved Glyngøre et eksempel til efterfølgelse.

Bedre forhold for dykningen flugter fint med de otte visioner, der er opstillet for Københavns Havn.

1 – FLERE AKTIVITETER I HAVNEN

Dykning er oplagt måde at udnytte pladsen på. Dykkerne nyttiggør en del af havnen, der ellers ikke ville blive anvendt – pladsen under overfladen.

2 – BEDRE ADGANG TIL OG FRA VANDET

Dykning indbefatter tungt udstyr, og forbedrede adgangsforhold vil ikke kun komme dykkere til gode.

3 – FLERE OPHOLDSSTEDER og 4 – BEDRE RUTER OG FORBINDELSER

Indrettes der specialiserede dykkesteder, kommer der automatisk flere opholdssteder langs havnekajen.

5 – EN REN OG INDBYDENDE HAVN

Dykkere kan for det første være med til at overvåge vandmiljøet og for det andet deltage i konkrete oprydningsprojekter med opsamling af affald og genstande under vandet.

6 – EN HAVN MED EN SUND NATUR

Dykkere er de bedst tænkelige ambassadører for vandmiljøet – det er i sig selv et vidnesbyrd om vandkvalitet, at man overhovedet ulejlig sig ned under overfladen i havnen.

7 – EVENTS OG MIDLERTIDIGE PROJEKTER

Der er masser af eksempler på events i havnen, hvor dykningen har spillet en større eller mindre rolle. Fx i forbindelse med Dykningens Dag, Kuturhavn og Divers Night. Der har været Guinness rekordforsøg og dykkeopvisninger. Alt sammen noget, der har skabt positiv opmærksomhed om havnen.

8 – VARIATION OG PLADS TIL ALLE

Dykkere har ikke særlig store pladsbehov, og kan normalt leve i fredelig sameksistens med andre aktiviteter. Dog skal der tages hensyn til bådtrafik og andre overfladeaktiviteter, der kan udgøre et sikkerhedsproblem.

Der er allerede i andre høringssvar forslået konkrete steder, som ville egne sig til dykkeområder.

Dykning kan bidrage med positive elementer i samtlige af de otte visioner, der er opstillet for havnens udvikling og aktiviteten bør være stærkt integreret del af havnens udvikling

Jesper Kjøller – redaktør, www.dyk.dk

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5766>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Jesper Risløv
Dato: 2. oktober 2013 11:37:22

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5718
Navn: Jesper Risløv
Postnr/by: 2605 Brøndby
Organisation: Dansk Sportsdykker Forbund
Adresse: Idrættens Hus Brøndby Stadion 20
Email: formand@sportsdykning.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Angående dykning ved Københavns Havn

indledning

Dykning er en stor vandsport i Københavnsområdet og flere udøvere har dykket ved Københavns Havn. Dette er uheldigt fordi de blander dykning og skibsfart i en farlig cocktail. Dansk Sportsdykker Forbund ønsker, at der udarbejdes retningslinjer for dykning ved Københavns Havn.

Konkret foreslås det at der oprettes tre zoner hvor der lovligt og sikkert kan dykkes. Disse zoner udlægges i dialog med By og Havn og kunne ligge på følgende lokaliteter:

Regler for dykning i Danmark

Der skal altid dykkes med tydeligt dykkerflag når man dykker i Danmark. Dette er stadig tilfældet selv om der udlægges zoner hvor dykning kan foregå lovligt. Derfor vil dykningen altid foregå afmærket således at skibstrafik kan se hvor der er dykkere.

Det forventes ikke at være nødvendigt at udelukke andre brugere, som lystsejlere og lystfiskere, fra dykker zonerne af samme årsag, så længe der holdes en passende afstand til dykkerflag.

Det foreslås konkret at følgende tre zoner lovliggøres til dykning:

1) Området ved Lynetten, dette område har tidligere været et af de mest benyttede områder for rekreativ dykning i København.

Det foreslås at området afgrænses af en special afmærkning på 55° 41,531N 12° 37,626Ø samt to special afmærkninger på molen på 55° 41,482N 12° 37,488Ø og 55° 41,607N 12° 37,629Ø

Special afmærkninger vedligeholdes af dykkerklubben Helgoland og finansieres af Dansk Sportsdykker Forbund og dykker centre i København i samarbejde.

Det foreslås at afmærkningerne fjernes i perioden 1/12-1/3 af hensyn til is. Dette arbejde varetages af dykkerklubben Helgoland.

Dette område er velegnet fordi der er gode adgangsforhold og større dybde en 5m hvilket er nødvendigt for uddannelse af nye dykkere.

2) Bagsiden af trekroner, indtil 50m fra slutningen af molen i begge ender. Dette sted kan kun tilgås fra båd.

Området er velegnet fordi der er et rigt dyreliv langs molerne, endvidere er der primært bådtrafik i de to sejlrender nord og syd for Trekroner, hvor der ikke kan dykkes.

3) Nord vest siden af Nordhavns udvidelsen, fra rundkørsel og indtil ophør af stenmolen.

Stedet er velegnet fordi at der er et rigt dyreliv langs stenmolen og fordi skibstrafikken naturligt vil sejle den korteste vej uden om Nordhavnsudvidelsen og dermed sjældent komme ind i området hvor der dykkes

Information omkring dykning ved By og Havn

Der vil blive udarbejdet en folder for dykning ved By og Havn, som informerer om reglerne, denne folder vil blive udarbejdet af Dansk Sportsdykker Forbund. Denne folder vil være tilgængelig i dykkerbutikker i København samt blive rundsendt til samtlige klubber i Storkøbenhavn. Desuden vil dykkerstederne blive beskrevet på vragguiden.dk

Der er flere andre steder der kunne være interessante og vi er meget interesserede i at fortsætte dialogen med By og Havn vedr. de forskellige områder.

Endvidere vil vi gøre opmærksomme på, at når der dykkes i områder med andet trafik eller brugere vil der blive benyttet dykkerflag og markeringsbøjer - dette er for både dykkernes og andre brugere af havnens sikkerhed.

Med venlig hilsen
Dansk Sportsdykker Forbund

Jesper Risløv
Formand

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5718>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Johan wedel nielsen
Dato: 30. september 2013 17:44:37

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5702
Navn: Johan wedel nielsen
Postnr/by: 2200 Kbh N
Organisation: Dykker klubben regina maris
Adresse: Humlebækgade 27. 2 th
Email: Jn@aquamind.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg så meget gerne at der kom et område hvor det var muligt at flaskedykke. Der skal være min. 5 m dybt af hensyn til uddannelses krav til nye aspiranter

Mvh Johan

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5702>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Kingfish Dive & Travel
Dato: 1. oktober 2013 12:28:25

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5711
Navn: Kingfish Dive & Travel
Postnr/by: 1618 København
Organisation: Kingfish Dive & Travel
Adresse: Tullinsgade 4
Email: dyk@kingfish.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: 33138383

Høringssvar:

Vi så meget gerne at der var mulighed for at bruge havnen til rekreativ flaskedykning et eller gerne eller flere steder. For indevær ende er Amager Strandpark nærmeste mulige dykkerdestination, og pga. meget lav dybde egner den sig ikke til uddannelsesdyk, til skade for både foreningslivet i de Københavnske dykkerklubber og samt hovedstandens dykkerforretninger.

Kingfish Dive & Travel <http://www.kingfish.dk> certificerer årligt ca. 500 dykkere og har omtrent lige så mange dykkere som tager med på rekreative weekend- og fyraftensdyk. Hovedparten af disse dykkere ville benytte et rekreativt dykkerområde flere gange om året – enten gennem deres dykkeruddannelse eller på rekreative dyk efterfølgende. Med alle Københavns dykkerklubber, dykkerforretninger og uafhængige dykkere ligger tallet af totale brugere med et forsigtigt skøn mellem 5.000 og 10.000 dykkere.

Et ideelt dykkerområde byder på vekslende dybder og skal, for at være bedre egnet end Amager Strandpark, have mulighed for at dykke dybere end 5 meter. Det ville være ønskeligt, hvis området havde nogle undervandseværdigheder (som f.eks. betonrørene ved Amager Strandpark eller kampvognen ved Salling Aqua Park, eller det lille bådvrug ved Lynetten – hvor dykning desværre for indeværende er forbudt.)

Blandt forslag til lokaliteter, som ofte nævnes af de Københavnske dykkere er indermolen ved Lynetten (GPS koordinater: 55.690507,12.624717) Et område dér indkredset af permanente bølger, som adskiller sejlrende og dykkerbane kunne være en mulighed. Der er også et lille skibsvrag at kigge på for dykkerne.

Ud for vindmøllerne , (Koordinater 55.694586,12.631057) er der et smukt stenrev at dykke på.

Ved siden af det eksisterende havnebad ved Islands Brygge (55.668116,12.576883) er en god og nærliggende mulighed for dykkerne at komme i vandet – Det kan lade sig gøre med offentlig transport, og vil selvfølgelig være fremmede for både byliv og erhvervsliv ved havnebadet – også i årets kolde sæson, hvor mange "normale" badegæster ellers bliver hjemme. Samtidig er placeringen beskyttet mod elementernes rasen og kan bruges i al vejr.

Også ved siden af det eksisterende havnebad ved Fisketorvet kunne der måske være en mulighed. Koordinater: (55.663178,12.564121)

Vi håber at kunne få lov at bruge havnen til dykning, og er sikre på det vil skabe en masse liv i og omkring vandet. Kingfish Dive & Travel står naturligvis til rådighed ved eventuelle spørgsmål eller for præciseringer. Vi vil også gerne være med til at støtte etableringen af et dykkerområde med bølger o.a.

Morten Højgaard,
Mvh Kingfish Dive & Travel

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5711>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse
Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Morten Rosenvold Villadsen
Dato: 1. oktober 2013 11:49:04
Vedhæftede filer: [Angående dykning ved Københavns Havn.pdf](#)

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5709
Navn: Morten Rosenvold Villadsen
Postnr/by: 1665 København V
Organisation: <http://undervandsitetet.dk>
Adresse: Oehlenchlæggersgade 67, 1.10
Email: morten@holdvejret.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: villadsen.morten@gmail.com 27 21 90 43

Høringssvar:

Jeg vil gerne opfordre til at man bestræber sig på at finde områder ind enfor den nye havnegrænse hvor man kan tillade dykning og snorkling.

Konkrete forslag: På ydersiden af Trekronefortets moler, ved vindmøllerne på Refshaleøen, på bagsiden af den nordhavnsudvidelsen. Se vedhæftning.

Det er vigtigt at områderne har en vis dybde, (helst stenmoler) og har begrænset trafik. By og Havn har allerede fået nævnte områder tilsendt og der er indgået aftaler med lokale dykkerklubber om evt. vedligehold af bøjler/specialafmærkninger i den forbindelse.

Vedhæftede fil blev sendt til By og havn i juni 2013 (uden klar tilbagemelding), og er for så vidt stadig aktuel i denne sammenhæng. By og havn har den misforståelse at dykning og badning er det samme. Den store forskel ligger jo i at dykning foregår med markering (dykkerbøje og dykkerflag) og badning foregår umarkeret.

Vh
Morten Rosenvold Villadsen

Vedhæftede filer:

[Angående dykning ved Københavns Havn.pdf](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5709>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over rettlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Angående dykning ved Københavns Havn

Forespørgsel til "By og Havn"

Indledning

Dykning er en stor vandsport i Københavnsområdet og flere har dykket i Københavns Havn. Dette er uheldigt fordi der blandes dykning og skibsfart i en farlig cocktail.

På vegne af Dansk Sportsdykker Forbund, foreslår undervandsjagtudvalget derfor at der udarbejdes retningslinjer for dykning og snorkling ved Københavns Havn.

Konkret foreslås det at der oprettes tre zoner hvor der lovligt og sikkert kan dykkes.

Disse zoner udlægges i dialog med By og Havn.



Regler for dykning i Danmark

Der skal altid dykkes med tydeligt dykkerflag og markeringsbøje når man dykker i Danmark. Dette er stadig tilfældet selv om der udlægges zoner hvor dykning kan foregå lovligt. Derfor vil dykningen altid foregå afmærket således at skibstrafik kan se hvor der er dykkere.

Det forventes ikke at være nødvendigt at udelukke andre brugere, som lystsejlere og lystfiskere, fra dykker zonerne af samme årsag, så længe der holdes en passende afstand til dykkerflag.

Det foreslås konkret at følgende tre zoner lovliggøres til dykning:

- 1) Området ved Lynetten, dette område har tidligere været et af de mest benyttede områder for rekreativ dykning i København.
Det foreslås at området afgrænses af en special afmærkning på 55° 41,531N 12° 37,626Ø samt to special afmærkninger på molen på 55° 41,482N 12° 37,488Ø og 55° 41,607N 12° 37,629Ø
Special afmærkninger vedligeholdes af dykkerklubben Helgoland og finansieres af Dansk Sportsdykker Forbund og dykker centre i København i samarbejde.
Det foreslås at afmærkningerne fjernes i perioden 1/12-1/3 af hensyn til is.
Dette arbejde varetages af dykkerklubben Helgoland.

Dette område er velegnet fordi der er gode adgangsforhold med bil og en større dybde en 5m hvilket er nødvendigt for uddannelse af nye dykkere.

- 2) Ydersiden af Trekroner søfort og stenmole, indtil 50m fra slutningen af molen i begge ender. Dette sted kan kun tilgås fra båd.

Området er velegnet fordi der er et rigt dyreliv langs molerne og et skibsvrag på lavt vand, endvidere er der næsten ingen bådtrafik i området da den primære bådtrafik foregår i de to sejlrender nord og syd for Trekroner, hvor der ikke kan dykkes. Området skønnes ikke at have behov for at blive markeret. Dykkernes egne markeringer (dykkerbøje og dykkerflag) vurderes tilstrækkelig.

- 3) Nordvest siden af Nordhavns udvidelsen, fra rundkørsel og indtil ophør af stenmolen. Stenmolen er en naturlig afgrænsning af dykkerområdet og er både synligt over og under vandet.

Stedet er velegnet til dykning fordi der er et rigt dyreliv langs stenmolen og fordi skibstrafikken naturligt vil sejle den korteste vej uden om Nordhavnsudvidelsen og dermed sjældent komme ind i området hvor der dykkes. Eneste anden trafik i området vurderes at være lette fartøjer eksempelvis kajaker. Området skønnes ikke at have behov for at blive markeret. Dykkernes egne markeringer (dykkerbøje og dykkerflag) vurderes tilstrækkelig.

Såfremt By og Havn kan godkende ovenstående dykkerområder vil forslaget blive sendt i høring til Københavns Kommune og Søfartstyrelsen.

Information omkring dykning indenfor havnegrænsen

Der vil blive udarbejdet en folder for dykning ved By og Havn, som informerer om reglerne, denne folder vil blive udarbejdet og finansieret af Uv-jagt udvalget under Dansk Sportsdykker Forbund.

Denne folder vil være tilgængelig i dykkerbutikker i København samt blive rundsendt til samtlige klubber i Storkøbenhavn. Desuden vil dykkerstederne blive beskrevet på vragguiden.dk

På Dansk Sportdykkerforbunds hjemmeside www.sportsdykker.dk og i medlemsbladet "Sportsdykkeren" vil der tydeligt blive informeret omkring gældende lovgivning og i et samarbejde med dykkerklubberne vil vi yderligere oplyse og uddanne hovedstadens dykkere så vi opnår den størst mulige sikkerhed.

Med venlig hilsen:

Kontaktpersoner i uvjagtudvalget i Dansk Sportsdykker Forbund,

Morten Rosenvold Villadsen morten@holdvejret.dk – 27 21 90 43

Johan Weddel Nielsen jn@aquamind.dk – 22 37 43 90

Teknik- og Miljøforvaltningen

På Christianshavn er havnen, kajerne og vandet helt essentielt og bydelen udgør hele den nord-østlige del af havnen fra sukkerfabrikken mod syd til Spidsen af Refshaleøen mod nord.

Det er derfor med en særlig interesse, engagement og arbejdsindsats, at Christianshavns Lokaludvalg kommenterer Kommunens oplæg til visionen ”En havn af muligheder”, om end det er vanskeligt at se hvilken indflydelse, visionen vil have ved fremtidig myndighedsbehandling af aktiviteter omkring havnen.

Har myndigheden (kommunen) nogen muligheder for at håndhæve dele af visionen ved fremtidig planlægning?

Grundlaget for høringssvaret

Christianshavns Lokaludvalg har i denne valgperiode været i dialog med de mange aktører, som benytter vand- og landarealerne i havnen og langs havnen samt øvrige borgere med visioner og ønsker for havnen og de tilstødende landområder. Vandarealerne er mange og forskelligartede, fra havnefront med præg af tidligere erhvervsudnyttelse til fredede kanaler med lang tradition for fritidssejls og husbådsbeboelse.

På grund af opfyldninger og lukning af dæmninger omkring år 1900 er de indre bassiner og kanaler samt den indre og ydre stadsgrav i dag præget af ringe vandmiljø, utilstrækkelig vedligeholdelse samt ophobning af affald. Havnen er en uadskillelig del af bydelens etablering og historie, og bevarelsen af København som en levende havneby er uden sammenligning det væsentligste, samlende lokalpolitiske mål. Dette forhold er baggrunden for vores høringssvar.

01-10-2013

Sagsnr.
2013-0199383

Basismaterialet, som høringssvaret tager udgangspunkt i, stammer fra følgende aktiviteter om havnens fremtid, som lokaludvalget enten selv har taget initiativ til eller deltaget i:

Dokumentnr.
2013-0199383-1

- Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalgs idékonkurrence om havnen – august 2013 (33 forslag)
- Borgermødet ”Debat om bølgeskvulp” – juni 2013 (ca. 140 deltagere)



- Etablering og løbende samarbejde med grundejere og yderligere stakholders vedrørende den fremtidige udvikling på Refshaleøen, Christiansholm, Krøyers Plads og Wilders Plads (fra 2011 og fremefter)
- Borgermøder om Refshaleøen, Christiansholm og Krøyers Plads (2011- 2012 og 2013)
- Rekvirering af videnskabelig undersøgelse om borgernes ønsker for de fremtidige funktioner på Christiansholm (2013)
- Samarbejde med Styrelsen for Slotte og Kulturejendomme om etablering udformning af ny havnepark langs Trangraven, herunder afholdelse af borgermøde om samme (2012 og 2013)
- Indsamling og sammenskrivning af lokaludvalgenes ønsker for havnen fra bydelsplanerne 2013
- Sammenskrivning af ønsker formuleret i arbejdsgrupper om havnens fremtid under lokaludvalget.

Det er derfor et væld af egne aktiviteter om havnen og rigtig mange fine forslag, som ligger bag vores høringssvar.

Vi kan desværre ikke tage alt med i dette høringssvar – men stiller gerne hele materialet til rådighed i forbindelse med Kommunens videre arbejde med og realisering af visionen om havnen.

En havn af muligheder

Det udsendte oplæg til visionen ”En havn af muligheder” er, som overskriften indikerer, nærmest et stort tag selv-bord, hvor de konkrete underliggende indbyrdes modsætninger og dilemmaer er helt fraværende. Enkeltvis er samtlige visioner flot og klart præsenteret, men det fremgår ikke, om valg af punkt A vil ske på bekostning af B og med konsekvenser for punkt C. På trods af det er det svært at finde elementer i visionen, som vi er uenige i.

- Et af dilemmaerne fremgår klart af oplægget. Kommunen ejer næsten intet i Københavns Havn. Kommunen har ganske vist indirekte gennem udviklingsselskabet By og Havn et ejerskab, men ellers er kommunen næsten 100 % afhængig af, at By og Havn og øvrige private grundejere og foreninger tager initiativ til gennemførelse af visionen. ”Kommunen opfordrer også grundejere, private investorer og fonde til at etablere flere gode opholdssteder ved vandet” (citat fra visionen fra Teknik- og Miljøforvaltningen/Teknik- og Miljøudvalget))
- Visionen giver udtryk for, at ”alt kan lade sig gøre”. Der er plads til det hele - nærmest overalt. Men havnen er også konfliktfarvandet med modsatrettede interesser, og visionen mangler derfor den helt nødvendige prioritering af, hvad der kan være hvor – der er ikke plads til sejlskibe, hvis der bygges broer overalt. Der er ikke plads til SUP-brædder (Stand-Up-Paddle) og motorbådssejlsads. Der er ikke plads til meditationsrum og en

skaterbane endsige en offentlig grillplads og husbåde på samme sted

- Dilemmaet med boliger ved havnen og ny inddæmmede havnearealer til boliger, som begrænser borgernes adgang og benyttelse af vandarealerne, er ikke nævnt, men er meget centralt for mulighederne for gennemførelse af visionen
- Der er i oplægget ikke et ord om sikkerhedsproblemerne ved og på vandet. De må analyseres og beskrives sammen med en plan for separering af områder i havnen til forskellige aktiviteter.
- Det virker urealistisk og uambitiøst at påstå, at byens gæster (turister) alene kan slappe af i skyggen af oplægget i visionen. Vi mangler en analyse og beskrivelse af, hvad der skal til for at gøre havnen attraktiv for andre end os borgere i København.

Konkrete ønsker

Ud over disse overordnede betragtninger er her en ufuldstændig liste med Christianshavns Lokaludvalgs konkrete ønsker for havnen – ikke prioriteret og indsamlet gennem dialog som beskrevet i indledningen:

1. Genetablering af broer ved Værftsbroen, Kongebroen og til Christiansholm, som giver bedre vandudskiftning i kanalerne og mulighed for gennemsejling for småbåde og roere (Lokaludvalg)
2. Etablering af gennemsejling for småbåde og roere fra Krudtløbet til Margretheholm Havn (Lokaludvalg), samt etablering af en bagvej vest om Benzinøen til Amager Strand (Lokaludvalg)
3. Flydende, flytbare platforme til haver mm. (Idékonkurrencen)
4. Helårshavnebad på Christiansholm (Borgermøde)
5. Oplevelsescenter på Christiansholm: Danmark som kolonimagt (Idékonkurrencen)
6. Mange forskellige ”havnebusser” til persontransport på langs og på tværs af havnen (Lokaludvalg)
7. Rensning af havnens bund (Lokaludvalg)
8. Anløbsbroer til småbåde i hele havnen (Havneforum)
9. Ny gæstehavn for lystsejlere (Havneforum)
10. Åbent bådværksted med ophalingsmulighed (Lokaludvalg)
11. Butikker på vand (Lokaludvalg)
12. Åbning af Kroneløbet for fritidssejlere (Bådelauget Wilders Plads)

De næste skridt

Den meget vide ramme i visionen ”En havn af muligheder” kræver et stort og længerevarende arbejde for Kommunen og øvrige stakholders for at få visionen realiseret. Det næste skridt må være at få den endelige vision omsat til en strategi- og handleplan inkl. en beregning af de økonomiske konsekvenser.

Opgaven er åbenlyst for stor for Københavns Kommune alene og der appelleres derfor i forslaget til, at private grundejere, investorer og fonde bidrager. Der ligger for os at se et omfattende arbejde forude med at få skabt relationer og samarbejde mellem de mange forskelligartede aktører, der har interesse i Københavns Havn og havnens fremtid. Christianshavns Lokaludvalg indgår gerne i et konstruktivt samarbejde med alle stakholders om havnen. Vi påtager os endvidere gerne rollen som brobyggere mellem borgerne og aktørerne, når der skal sættes handling bag ordene i visionen.

Christianshavns Lokaludvalg vedtog dette høringssvar i sit møde den 25. september 2013.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand



Christianshavns Lokalråd

Beboerhuset · Dronningensgade 34 · 1420 København K

www.christianshavnslokalraad.dk

post@christianshavnslokalraad.dk

Christianshavn, den 27.10.2013

Vedr: Visionen - En havn af muligheder

Den levende havn

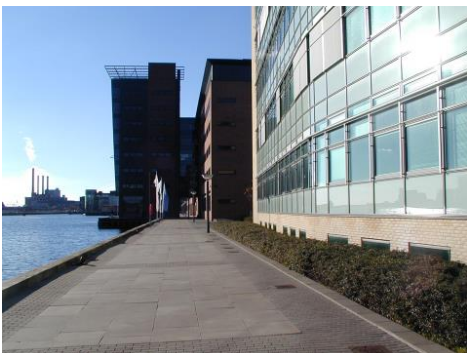
Gennem årene har mange forskellige planer for Københavns havn været udarbejdet, ofte i stor detaljerigdom. På trods heraf er Københavns Havn stadig ikke velfungerende og har store uudnyttede potentialer. Eller måske er det netop af denne grund - at detaljerne er velbeskrevne, mens de store, overordnede retningslinjer har manglet. Dette forslag lægger først og fremmest nogle grundlæggende principper for havnens udvikling fast og giver derefter nogle eksempler på hvordan principperne kan udmøntes i praksis. Principperne er imidlertid det bærende element i forslaget, og der må derfor findes politisk konsensus for dem, såfremt planen skal lykkes.

Baggrund

Skibstrafikken i Københavns Havn var tidligere omfattende med handel, fiskeri og færgefart, men en stor del af transportopgaverne varetages nu på landevejen, og fiskeriet i Københavns Havn er for længst historie. Havnen har derfor i mange år været under omdannelse fra industrihavn til et rekreativt område. Det er imidlertid kun delvis blevet erkendt, hvor stort en attraktion havnen er for byen. Dette er en hindring for en god udnyttelse af havnen.

De nuværende forhold

Nogle få steder i havnen er det lykkedes at skabe aktiviteter, som københavnernes har taget til sig, særligt i form af havnebadene. Men langt størstedelen af havnen er præget af lange, øde kajstrækninger uden aktiviteter, som fx Kalvebod Brygge i den sydlige del af Københavns Havn. Her har Knippelsbro, skønt oplukkelig, næsten har fjernet skibstrafik. Med bådenes forsvinden, er der heller ikke længere brug for de aktiviteter, som bådene genererer på land, som fx proviantering, skibsforretninger, myndigheder osv. Ligeledes er der ikke besøgende på kajerne, for de besøgende tiltrækkes langt overvejende af bådene og de aktiviteter de medfører. Så alt i alt er havne uden både for alle praktiske formål havne uden liv.



Kalvebod Brygge (tv) og sydlige del af Christianshavns Kanal (th) er næsten uden både og derfor øde.

Principper for havnens udvikling

Vi foreslår derfor at der etableres en række principper, der lægger den fremtidige udnyttelse af havnen fast, således at havnen efterhånden kan udvikles i en retning der understøtter Københavns placering ved vandet, som tager hensyn til byens historie og som udvikler havnen til glæde for københavnere og turister.

Principperne er:

- 1) Havnen skal reserveres til sejlads, og skibe skal have højeste prioritet i havnen.
- 2) Vandarealer kan ikke inddrages til bebyggelse
- 3) Der anlægges og understøttes tiltag, der fører til egentlige maritime aktiviteter, uden hensyn til om de er specielt publikums- eller oplevelsesorienterede. Sidstnævnte kommer helt af sig selv.
- 4) Landarealer prioriteres til havnens udvikling, og aktiviteter hjælpes i gang på favorable vilkår.

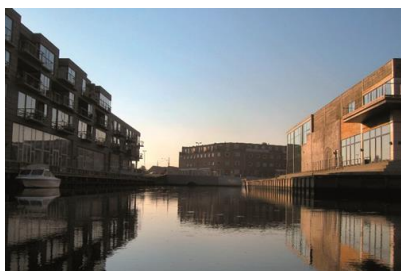
Forslag til konkrete tiltag til udmøntning af principperne

1) Sejlbarhed

For at en havn kan fungere, er det naturligvis nødvendigt at skibene kan sejle ud og ind. Dette bliver tiltagende sværere i Københavns Havn, efterhånden som der bygges flere og flere broer over vandarealerne. Københavns Kommune har besluttet at prioritere cyklisme over andre transportformer, men har overset at broer ikke er den eneste mulige udmøntning af forbedrede cykelmuligheder over havnen. Derfor har man senest truffet beslutning om at opføre i alt 8 broer over Inderhavn og kanaler.

I andre havne har broer foran havnen betydet at havnen er lagt øde for skibe, og vi forventer derfor at havnens aktivitet og liv mindskes i takt med antallet af broer i havnen.

Vand er attraktivt fordi det ikke findes alle vegne, og man bør derfor reservere havnen til oplevelser som kun kan fås i havnen. Man kan fylde havnearealer med caféer, gallerier, souvenirshops, restauranter og lignende turistprægede aktiviteter, men det giver ikke de besøgende en oplevelse af noget særligt, fordi det også findes andre steder. Det er fx



ikke interessant at se arbejdende museer, hvis man kan se værksteder, hvor sejlere kommer for at få repareret de sejl, de flængede sidst de var på havet. Det er heller ikke interessant at købe beskøjter i en souvenirforretning, men meget mere interessant at købe dem i en bådudstørsforretning og samtidig prøve at gætte på hvad de forskellige dimser mon kan være beregnet til. Eller at gå rundt på et bådværksted og se en båd blive bygget eller repareret.

”Beslutningen om hvem der skulle kunne åbne/lukke broen med div. sikkerhedsforanstaltninger er så omfattende, at det vælges ikke at bruge broen

til at åbne. Det betyder, at kun motorbåde og absolut ingen både med mast ses i inderhavnen. Trist.”, siger havnefoged Tom Larsen, Gåbense Bådelaug om lokal havnebro.

Det kræver en ”rigtig”, levende havn at give oplevelser, hvor ting ikke sker fordi de er sat i scene, men fordi de er en del af de aktiviteter der normalt finder sted i havne. Sejlbarheden er derfor afgørende for alle andre forslag i denne rapport og for at Københavns havn kan få liv og aktivitet.

Inderhavnsbroen.

Selv om inderhavnsbroen stadig kun er under opførelse for nærværende, kan den blive overflødig og kan fjernes inden for en kortere årrække hvis en længdegående havnetunnel realiseres. I konstruktionsfasen vil det være nødvendigt at nedtage Inderhavnsbroen, og efter opførelsen vil Inderhavnsbroen være overflødig, fordi tunnelen allerede har til- og frakørsler der tillader passage af havneløbet på tværs for cykler og gående. Ligeledes vil Københavnertunnelen overflødiggøre eventuelle nye broer mellem Skuespilhuset og Operaen.

Såfremt Københavnertunnelen ikke anlægges, kan Inderhavnsbroen erstattes af en tunnel, som vedtaget af Københavns Borgerrepræsentation allerede i 2001 og 2005.

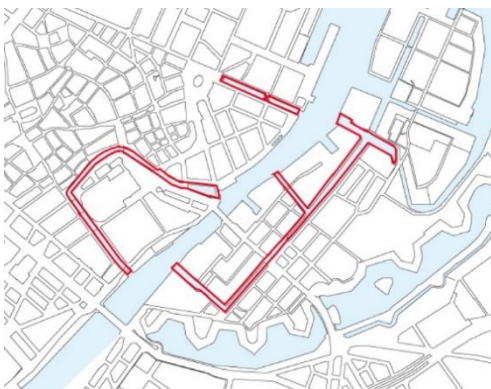


Hvis Københavnertunnelen bygges, vil den nødvendiggøre nedtagelsen af Inderhavnsbroen i konstruktionsfasen og overflødiggøre den efterfølgende.

Kanalbroerne

En lang række interesseorganisationer omkring havnen, herunder Lad Havnen Leve, Havneforum København, bolværksejere, sejlklubber, private firmaer m.fl., er enige om at det er en stor fejltagelse at anlægge broer over de københavnske kanaler, og at der lige så vel kunne have været anlagt en tunnel, som oven i købet er en billigere løsning når der medregnes drift. Eftersom der nu alligevel er

problemer med både teknik og økonomi omkring broerne, er tiden måske inde til at erkende at broerne har været en fejltagelse og opgive deres færdiggørelse. Alternativet kan være nævnte tunnel, som der iflg. ledende ingeniørfirmaer ikke er tekniske hindringer for at anlægge, eller det kan være ingenting. Der er således allerede for nærværende



udmærkede muligheder for at komme over havnen, og specielt hvor Inderhavnsbroen anlægges, er der kun et beskedent transportbehov. Lad Havnen Leve har således ud fra interviewundersøgelser tidligere påpeget at kun 7% af den nuværende trafik over Knippelsbro vil have fordel af de nye broer. De resterende 93% cyklister, der i dag kører på Knippelsbro, kører således fra Midt- eller Sydamer mod centrum, og får en længere vej over de nye broer. Broen over Proviantmagasinsgraven er en overflødig med broen med Danneskjold Samsøes Allé få meter væk.

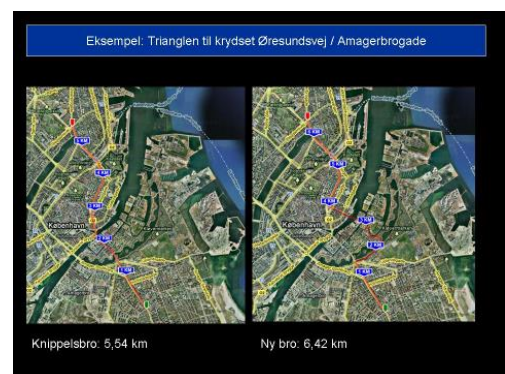
Med opførelsen af kanalbroerne over Christianshavns Kanal, er sejlbareheden af de sidste frie dele af de københavnske kanaler blevet markant forringet.

Ny påtænkt bro mellem Skuespilhuset og Operaen.

Broen må langt hen ses som et arkitektonisk projekt. Der er ikke noget dagligt behov for transport mellem de to institutioner. Gæster går således ikke i Operaen OG i Skuespilhuset, men ser naturligvis kun en forestilling ad gangen, ligesom det ikke er realistisk at operagæster parkerer under Skuespilhuset og går den lange vej over Inderhavnen. Ansatte arbejder kun eet sted, og evt transport af materialer mellem de to steder, kan næppe foretages på cykel, men må køres i bil uden om broerne.

De fleste (93%) af cyklisterne på Knippelsbro kører i dag fra Midt- og Sydamer til Indre By og for dem vil det være en omvej at køre over de nye broer, viser en interviewundersøgelse foretaget af Lad Havnen Leve.

En ny bro her vil således kun få ringe transportmæssig betydning for den trafik der afvikles i dag, men den vil være endnu en hindring for at skabe liv i Københavns Havn.



2) Inddragelse af vandarealer

Der er i de seneste år inddraget betydelige arealer af vandet i Københavns havn til bebyggelse som fx Metropolis. Det er naturligvis en prioritet, hvad man vil bruge arealerne til, og her har Københavns Kommune foreløbig prioriteret lejligheder højere end udviklingen af miljøet i København Havn.



Nærværende forslag bygger ikke på denne holdning, men på at det er i alles interesse at udvikle havnen, som er helt unik i både national og international sammenhæng. Der skal derfor ikke argumenteres for hvorfor det er forkert at inddrage vandarealerne, men blot opfordres til at Københavns Kommune en gang for alle vedtager at man ønsker en

En udvikling af Københavns havn forudsætter at vandet ikke inddrages til bebyggelse (Metropolis).

udvikling der er gavnlig for havnen. Vi opfatter nærværende idekonkurrence som et udtryk for at man ønsker en sådan, gunstig udvikling, og det er derfor indlysende at et forbud mod inddragelse af vandarealer til bebyggelse må vedtages.

3) Indretning af marina i Inderhavnen

I inderhavnen nord for Knippelsbro kan der indrettes en marina. Det er fuldt foreneligt med eksisterende havnebad og vil bringe masser af liv helt inde i byens centrum. Fra Knippelsbro vil der således være en storartet udsigt over marinaen, og på kajen, der i øjeblikket er ret ubenyttet, vil der være kundeunderlag for bådudstyrs-, provianterings- og andre forretninger.

En marina i Inderhavnen vil skabe liv og give kundeunderlag for forretninger på land som her i Fåborg.



4) Ophævelse af vandafgiften

Københavns Kommune opkræver leje af vandet i havnen. Det er helt enestående i Danmark, og det er usikkert om der er juridisk dækning for at gøre det. Sikkert er det imidlertid at det fordyrer havnens aktiviteter markant, fx bådpladser, hvor bolværksejerne må lægge kommunens vandleje oven i de i forvejen høje kostpriser for kajstrækningerne. Det er nødvendigt med et opgør med denne praksis for at stimulere bådejernes interesse for bådpladser i Inderhavnen. Den almindelige opfattelse er at det enestående miljø i Inderhavnen og især i de københavnske kaneler er så attraktivt at sejlerne vil ligge der, uanset at man lægger dem hindringer i vejen for at nå åbent vand i Øresund, men det er faktisk ikke specielt attraktivt at have en bådplads dybt i Inderhavnen hvis man bruger sin båd til sejlads og ikke



som sommerhus. Der er således en ganske betragtelig sejltid inden sejlerne er i åbent vand (ca. 1 time).

Ophævelse af vandlejen er også nødvendig for at fremme handel og forretningsliv langs kajarealerne, idet der allerede er store udgifter forbundet med vedligeholdelse af kajarealer. Med vandlejen, som er at betragte som en ekstra skat til Københavns Kommune, oven i, virker den samlede udgift hæmmende på mindre virksomheder og eksperimentelle tiltag der kan udvikle og give liv i havnen.

Opkrævning af vandleje er en hindring for havnens udvikling

5) Center for skolesejlad

Der bør anlægges et center for skolesejlad i Københavns Havn. Tidligere var flere skoleskibe i drift; bedst kendt var Fulton, sejlet af Mogens Frohn Nielsen, og Fudark, sejlet af Lars Erik Jensen. Disse både har sejlet i tusindvis af drenge og piger i de danske farvande og bidraget til de kommende generationers opdragelse og søkundskab. Mens Fudark sejlede med 15-årige drenge som led i deres uddannelse eller som efterskoleophold, var Fultons mission at få unge med personlige eller sociale problemer på ret kurs. Begge dele er der stor brug for i dag, men der eksisterer ikke længere sådanne tilbud. Derfor bør der laves et center for skolesejlad i Københavns Havn.



Alle slags oplysninger om havnen skal være tilgængelige for alle i Skoleskibscenteret (billedet er fra havnekontoret i Hundige Havn).

Centeret bør etableres i samarbejde med kommunens socialforvaltning, som således kan henvise til centeret, ligesom andre kommuner kan bruge centerets tilbud.

Centeret bør indrettes, så der også i de perioder hvor skoleskibene er på togt, er aktiviteter på centeret, så det bliver et interessant udflugtsmål for besøgende i havnen. Det bør fungere som et generelt informationscenter for havnen, hvor alle slags oplysninger som lovgivning, sejladtsregler, planer for udvikling osv. er tilgængelige.

6) Marked

Der bør anlægges et marked i Københavns havn. Det kan anlægges på land, eller det kan laves som et flydende marked. Der er ikke på forhånd nogen grænser for hvad der kan sælges, men tidligere har været solgt bl.a. blomster, fisk, ost og frugt fra både i havnen. Ostebåden lå fx ved kaj ved den nuværende nationalbank, men blev lukket da banken blev bygget. Frugtsalg kunne være sæsonbestemt, således at der blev sejlet frugt fra fx Fejø og fx i samarbejde med skolesejladcenteret om efteråret.



Det er sandsynligt at Københavns Kommune må give lempelige vilkår eller ligefrem tilskud til driften i starten efter markedets etablering, men der er ingen tvivl om at det vil kunne være en fornuftig forretning for de handelsdrivende, når publikum først har opdaget dets eksistens og er blevet vant til at handle der. Det er også sandsynligt at lignende favorable aftaler kunne opnås med de private bolværksejere, som langt hen har stor veneration for havnens miljø.

Der har tidligere været skibe med salg af fødevarer i Københavns Havn. Tænk hvis de kom tilbage som et flydende marked med sæsonbestemte produkter (her: Thailand).

7) Faciliteter for tursejlere fra danske og udenlandske havne

På en sommerdag i Christianshavns Kanal er der virkelig travlt. Københavns Kommune har tidligere opgjort at 400 både sejler ud og ind af kanalen hver dag i højsæsonen. Det som sejlerne finder attraktivt er naturligvis miljøet, men især at det er muligt at sejle direkte ind i hovedstadens centrum.

Antallet af besøgende kan øges betragteligt, formentlig fordobles uden problemer, hvis der indrettes yderligere pladser til gæstesejlad, idet pladsmangel ofte er en flaskehals i den travle periode. Dette kræver samtidig at der indrettes nye faciliteter for sejlerne som bad, toiletter, bådudstørsforretninger osv. Der bør samtidig ske en opgradering af eksisterende forhold, som allerede nu har kapacitetsproblemer i forhold til at håndtere det nuværende antal sejlere. Dette bør Københavns Kommune medvirke til, selv om det for nærværende er private bolværksejere, der udlejer gæstesejladpladser, idet det er i fælles interesse at havnen udvikler sig levende.



Der mangler faciliteter for gæstesejlerne i Inderhavnen (billedet er fra Nivå Havn).

8) Differentieret husleje og huslejetilskud

I kommunale lejemål langs havnen bør der arbejdes med differentieret husleje for erhvervslejemål eller der bør kunne søges kommunale tilskud hertil, så der kan tiltrækkes interessante og maritimt orienterede virksomheder. For nærværende er der således meget få aktiviteter, der udnytter den attraktive beliggenhed ved vandet. Havnen er domineret af lejlighedsbyggeri, som ikke bidrager til havnens maritime miljø, forbunds- og erhvervsaktivitet, som efterlader områderne tomme efter arbejdsophør og massive byggerier i mange etager, som er ødelæggende for den atmosfære som den eksisterende kulturarv bidrager med. Disse bebyggelser med lige ret kan ligge hvor som helst i København, hvis de alligevel ikke bidrager til havnens udvikling og miljø.

Favorisering af interessante byggerier og lejemål kræver selvfølgelig allokering af midler, men det er helt afgørende at kommunen en gang for alle tager en beslutning om at ville udvikle havnen og afsætte de nødvendige midler, hvis det er det man ønsker. I den sammenhæng må der refereres til tidligere vandplaner, blå planer og andre projekter, som Københavns Kommune har udarbejdet, og som for alle praktiske formål ikke har været bakket op af finansiering og dermed ikke har haft den tilsigtede betydning for havnens udvikling.

9) Eng

Når talen falder på initiativer, der kan føre til oplevelser og stemning i bybilledet, bliver det ofte nævnt at det næste



vel bliver køer på Rådhuspladsen. Derfor vil vi gerne foreslå at der anlægges en eng – med køer og alting, om end ikke på Rådhuspladsen, men på et egnet, centralt sted langs havnen. Det forslag er ikke direkte havnerelateret, men heller ikke uden relation hertil, idet mindre havne jo ofte findes ganske tæt på åbne arealer i det danske landskab. En ting er sikkert: det vil blive en fantastisk attraktion for fx børneforældre at tage derhen og plukke græs og give til køerne.

Dette kunne have været Krøyers Plads, men måske er der stadig en sidste, ledig grund ved havnen.

Igen vil det kræve at Københavns Kommune vil give livet i havnen den fornødne prioritet. Det koster naturligvis noget at anlægge en eng midt i København – ikke landskabsmæssigt, hvor det kan klares med en pose græsfrø, men det kræver at kommunen reserverer de nødvendige arealer til projektet og afskriver de indtægter, som et salg af grunden kunne have indbragt.

Det handler om at tage en beslutning

Principperne i denne rapport er helt realistiske og vil føre til en spændende, oplevelsesrig og levende havn, hvis de gennemføres. Men de kræver et aktivt tilvalg i Københavns Kommune. Uden dette går byen glip af en stor mulighed for at etablere et enestående miljø i Københavns Havn.

Med venlig hilsen



Jane Lytthans
Christianshavns Loklråd



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon
26121318
Direkte telefon
2612 1318
E-mail
ltb@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Hørings svar vedr. En havn af muligheder

Den fremlagte vision ”En havn af muligheder” og ”Kajkant Dialogen” er blevet drøftet i Vesterbro Lokaludvalg og på møder i Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg og med borgere i Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe.

Vi hilser den fremlagte vision velkommen som udgangspunkt for konkretiseringer i anvendelsen af Københavns havn.

Havnen udgør en af Kommunens største rekreative ressourcer, som der bør værnes om. Derfor er det positivt, at der åbnes op for en proces, der inddrager havnen og dens betydning som helhed i en byudviklingssammenhæng. Vi anser det for vigtigt, at Københavns Kommune her aktivt varetager sin rolle som kurator og inspirator for borgernes interesser, som der også er kommet til udtryk i den fremlagte vision og ”Kajkant-Dialogen”

Der skal rettes opmærksomhed og fokus på, at der gives plads til anvendelse af visionære planer, der ser havnen som en fælles ressource for hele København og Københavnerne, i stedet for at servicere og støtte de drivkræfter, der allerede under finanskrisen har vist deres grådige og destruktive virkninger, der er endt med en regning på 400 mia DKK til samfundet.

Der ses med den eksisterende byggeaktivitet bekymrende tendenser i denne retning, der vil degradere havnen som den unikke naturressource den er.

Her vil vi også gøre opmærksom på Helsinki-Kommissionens anbefalinger fra 2007, som Danmark har undertegnet, som indeholder et mål om at genskabe tidligere degraderede maritime ressourcer indtil år 2021, der også gælder havne-områder.

Havnen og vandkanten som unik rekreativ ressource må bevares og anvendes til borgernes uhindrede adgang og mulighed for oplevelser, der foruden deres rekreative værdi formidler viden om dermed forbundne natur- og kulturhistoriske værdier.

23-10-2013

Sagsnr.
2013-0187597

Dokumentnr.
2013-0187597-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

I denne sammenhæng vil vi henvise til vores forslag om at placere et fragtskib i havnen, der kan ombygges til og rumme et museum for Københavns Havns og Søfartens historie igennem tiderne.

Det kan imødekomme en del af de borgerønsker, der har efterlyst især kulturhistorien i og omkring havnen. Samtidig kan det skabe muligheder for andre kulturelle events og liv i havnen med restauration og konference-faciliteter.

Det kan også forbindes med en maritim park, der kan indeholde formidling for børn, unge og familier til at blive fortrolig med maritime aktiviteter og regler.

Sådanne faciliteter har også andre høringssvar peget på, herunder landsforeningen for Socialpædagoger.

En anden mulighed er også indretning af et skibshistorisk værft, som Foreningen til Historisk Håndværk tidligere har peget på. Dermed kan der også skabes arbejds- og uddannelsespladser, der er en efterspurgt ressource.

I øvrigt vil vi henvise til Danmarks Naturfrednings og Hovedstadens Forskønnelses høringssvar, samt vore tidligere høringssvar især om Enghave Brygge, der repræsenterer det sidste stykke havnekant for Vesterbro som nær-rekreativ ressource, og gengiver vore holdninger også med illustrationer.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard

Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By lokaludvalg vil rose forvaltningen og politikerne for visionspapiret og beder om, at man inddrager visionen som et grundlag for myndighedsbehandlingen af aktiviteter i og omkring havnen.

Gennem de sidste 4 år har Indre By Lokaludvalg flere gange haft borgerdialog om havnen og kanalerne, både generelt og om enkeltstående sager. Senest har vi i samarbejde med Christianshavns Lokaludvalg afholdt en idékonkurrence om havnen (august 2013 - 33 forslag, som er vedlagt dette hørings svar) og holdt borgermødet "Debat om bølgeskulp" (juni 2013 - ca. 140 deltagere. Referatet er vedlagt).

Vi beder kommunen være behjælpelig med at realisere et eller flere af vinderforslagene fra idekonkurrencen om havnen og kanalerne.

Lokaludvalget vil kontakte By & Havn, Realdania og Lokale- og Anlægsfonden om finansiering og virkeliggørelse af projekterne, men det er klart, at kommunen skal inddrages i udviklingen af projekterne, både som myndighed og nok også i finansieringen.

De røde tråde i lokaludvalgets borgerdialog og drøftelser om havnen og kanalerne er følgende:

- Arealerne langs havnen skal ikke lukkes af for offentligheden, hverken midlertidigt eller permanent. Kommunen må sikre, at offentligheden har uhindret adgang til vandfladen.
- Der skal være flere steder i Indre By med trapper ned til vandfladen i stil med dem, man har ved Ved Stranden og ved Søren Kierkegaards Plads.
- Vi prioriterer faciliteter i havnen og kanalerne for aktiviteter, som "almindelige mennesker" kan dyrke; fx. kajaker og robåde frem for motorbåde og vandscootere
- Vi er ikke fremmede over for midlertidige installationer på vandfladen til brug for særlige begivenheder, men ønsker ikke permanente installationer. Vandfladen er en kvalitet i sig selv og bør ikke plastres til med permanente installationer.
- Stille-områder i havnen, hvor der ikke sker noget, bør udpeges..

21-10-2013

Sagsnr.
2013-0227646

Dokumentnr.
2013-0227646-2

- Vi er ikke fremmede over for events i havnen og kanalerne, men man skal begrænse antallet, således at hver event bliver noget særligt.
- Der er ikke behov for flere natklubber o.l. i Indre By, så derfor bør man ikke tillade natklubske, restaurantske mv. i Indre By-delen af havnen og heller ikke i Indre Bys kanaler. I stedet kan de tillades i byudviklingsområder som fx. Nordhavn.
- Hvis man vil tillade skibe, husbåde og andre former for installationer i Indre Bys del af havnen, skal installationerne være passet ind i omgivelserne og have et maritimt udtryk.
- Hvor det er muligt, skal man på afstand kunne se, at Indre By ligger ud til havnen. Dvs. at man skal friholde kajarealer og vandflader for installationer, så kig fra byen til havnen er muligt. Det gælder eksempelvis ud for Vester Voldgade og ud for gaderne på Gammelholm.

Indre By Lokaludvalg besluttede dette høringssvar i sit møde den 10. oktober 2013.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

TMF Center for Bydesign

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Att: Salka Kudsk

EAN nummer
579800980077

Hørings svar liv i havnen

Høring: Vision – en havn af muligheder

Kgs. Enghave Lokaludvalg mener, at der er mange gode ideer og visioner i ”en havn af muligheder”, men det er vigtigt, at disse bliver fulgt op og afspejler sig i de lokalplaner, byggeaktiviteter mm., som der udvikles i havnen.

Københavns Havn bør vedblive at være en havn og vandarealerne bør bibeholdes. Lokaludvalget mener derfor, at der skal sættes stop for at vandarealerne fyldes op, som det f.eks. vedtaget i den seneste lokalplan for Enghave Brygge.

Der er mange forskellige brugere af vandet i København og derfor mener Lokaludvalget, at det er vigtigt at vandarealerne deles op i områder, så de forskellige brugere ikke kommer i karambolage med hinanden – f.eks. kajakroere, der bliver sejlet ned af andre.

Derudover ser Lokaludvalget gerne, at der kommer lidt flere steder, hvor der må bades i havnen. Ikke egentlige havnebade, men mindre områder der afskærmes til badning og med nem adgang til vandet.

Bedre ruter og forbindelser

Udover forbindelserne indenfor det planområde den foreslåede vision dækker, mener Kgs. Enghave Lokaludvalg også, at det er vigtigt, at der skabes gode forbindelser – særligt for bløde trafikanter - og sammenhæng med de områder der støder op til planområdet. I Sydhavnen drejer det sig især om gode forbindelser til og sammenhæng med naturområdet Sydhavnstippen og vandområdet Kalveboderne.

01-11-2013

Sagsnr.
2013-0237155

Dokumentnr.
2013-0237155-4

Ang. forbindelser over havnen, mener Kgs. Enghave Lokaludvalg stadig at en broforbindelse over havnen (eks. på forbindelse s. 17 fra Teglholmen til Nokken) er unødvendig og bør droppes. Der er 2 gode forbindelser på tværs i nærheden, dels via Bryggebroen og dels via Slusen, hvor passagen indenfor 1-2 år vil blive omdannet til en egentlig cykelforbindelse.

Endelig ser Kgs. Enghave Lokaludvalg gerne, at havnen som en del af det offentlige transport styrkes ved at Havnebusdriften udvides om aftenen (senere afgang) og eventuelt i weekenden.

Med venlig hilsen

Joan Røge
Formand
Kgs. Enghave Lokaludvalg

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon

3555 7436

Direkte telefon

2612 1211

E-mail

adh@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800077

Høringssvar vedr. Vision for havnen

Visionen – En havn af muligheder er et konstruktivt og godt udspil, som har gode muligheder for at nå målet – en mere levende havn.

Især er det positivt, at der lægges op til en iterativ analyse- og samarbejdsproces med en lokal involvering, der vedblivende vil samle interessen om at indfri formålet. Her stiller Østerbro Lokaludvalg naturligvis op som deltager.

Også Østerbro Lokaludvalg kan se for sig, hvordan den levende havn kan vokse frem.

Men vi har nogle bemærkninger:

Den foretagne afgrænsning mod nord bør også inddrage Svanemøllebugten og større dele af Nordhavn, herunder Kalkbrænderiløbet, ikke mindst fordi kommunens Forslag til Lokalplan Trælstholmen medtager den længe ønskede roerkanal med forbindelse mellem Svanemøllehavnen, Kalkbrænderiløbet og Inderhavnen. Desuden bør vi i den videre proces for havnevisionen drøfte, hvordan Nordhavnsudviklingen bedst håndteres, ud fra de formål visionen kredser om.

10-10-2013

Den foretagne afgrænsning mod syd bør udstrækkes til og med Valbyparken. Det gælder i nord som i Syd, at visionen med disse to udvidelser vil dække hele kommunen.

Sagsnr.
2013-0226127

Hovedvisionen og idékataloget tegner en lang række løsningsmuligheder, som Østerbro Lokaludvalg forestiller sig, man vil bruge nogle af, der så tilpasses strategisk valgte steder.

Dokumentnr.
2013-0226127-2

I Visionen vises et antal mulige forbindelser på tværs af havnen, forstået som forbindelser for gående og cyklende – forbindelser som ikke altid værdsættes lokalt. Der bør derfor ske en nøje



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

afvejning af hvor disse forbindelser er hensigtsmæssige, herunder hvordan sammenhængen er til oplæggene til kommunens broåbningspolitik.

Der bør desuden suppleres med oplysninger om/planlægning for, hvordan bydelenes baglande får adgang til havnen. Som eksempel på en sådan mangel er, at der stadig ikke er en naturlig/ubesværet cykelforbindelse fra ruterne langs søerne gennem Vesterbro frem til den nye cykelbro til Amagersiden.

Visionen lægger op til mere liv i havnen, og mere liv fylder. Østerbro Lokaludvalg mener også derfor, at der ikke bør inddrages mere af vandspejlet til opfyldning og byggeri.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: John Bloch-Poulsen
Dato: 7. oktober 2013 19:31:22
Vedhæftede filer: [Bilag 1 Klimaudfordringen i København.docx](#)
[Bilag 2 Klimaudfordringen i København.docx](#)
[Havnebillede 2.docx](#)
[Kanal billeder 1.docx](#)

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5735
Navn: John Bloch-Poulsen
Postnr/by: 2100 københavn
Organisation: østerbro lokaludvalg
Adresse: næstvedgade 19 2100
Email: john.bloch-poulsen@haunstrugaard.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Høringsperiode: 02.09.13 til 28.09 til 28.10. - 2013

Til Overborgmester Frank Jensen

De københavnske teknikere og politikere må tage klimaforandringerne alvorligt.

Københavns Kommune sætter nu fokus på det store rekreative potentiale, som Københavns Havns 42 kilometer kajer rummer. Et godt initiativ, med en høringsrunde som kan inspirere alle. Men at starte en sådan kampagne, uden at vi sideløbende har en debat om klimaforandringerne og den globale opvarmning af verdenshavene er ubegribeligt. Det er ikke godt nok – det er en ommer - Klimaforandringerne og den globale opvarmning skal naturligvis være fundamentet i kampagne om Københavns Havns fremtid,

Vi ved at vandstanden vil stige overalt på grund af jordens opvarmning. Det gælder i Øresund, Københavns Havn og i vores kanaler. Denne opgave skal naturligvis medtænkes, i den nuværende høring om Københavns havns fremtidige udvikling..

Der er ikke længere nogen tvivl hos forskerne: Klimaforandringerne er menneskeskabte. Det fremgår af konklusionerne på FN's Klimarapport, der netop nu bliver offentliggjort på et pressemøde i Stockholm. - Klimaforandringerne skyldes menneskets udledning af drivhusgasser, det er helt klart. Det betyder, at vi står med en kæmpe udfordring, siger DRs klimæksper, meteorolog Jesper Theilgaard.

Øer der forsvinder i Stillehavet, is der smelter på Nordpolen, et stigende antal oversvømmelser... I debatten om klimaforandringerne er det ikke længere et spørgsmål OM vandet stiger men HVOR MEGET? IPCC* siger omkring en halv meter de næste 100 år, Al Gore siger mere end seks meter.

Klimaforandringer i København

Gondoltur i København. De mange kanaler i Inderhavnen er født til at være et nyt Venedig i København. Men en vandstands stigning i inderhavnen på få centimeter betyder, at det vil være umuligt at sejle under de mange historiske broer i Indre By

Alle ved at vandstanden vil stige, men hvor meget og hvornår er der stor usikkerhed om. Men det er nu der skal findes løsninger på hvordan havnerundfarten kommer under broerne, Skal alle de historiske broer hæves en ½ eller 1 meter?

Skal der bygges dæmninger?

Vi ved at vandstanden vil stige overalt på grund af jordens opvarmning. Det gælder i Øresund, Københavns Havn og i vores kanaler. Dette skal naturligvis medtænkes, når Københavns fremtidige udvikling planlægges.

Med en dæmning i hver ende af Inderhavnen til at beskytte havnearealerne i Indre By er det muligt at regulere vandstanden i denne del af havnen, København har hermed fremtidssikret Indre By mod oversvømmelser fra Øresund.

På ydersiden af dæmningen som beskytter Indre By har vi den robuste del af havnen, det er her

der er plads til krydstogtskibe, med direkte forbindelse til Øresund

Der bygges en stormflodssikret dæmning på tværs af Københavns Havn, fra Indre By til Amager/Christianshavn. På indersiden af dæmningen skal placeringen tage højde for at alle kanaler og historiske bygninger i Indre By ligger inden for det beskyttede område.

Ideoplæg til udformningen af dæmningen imellem Inderhavnen og Krydstogthavnen

Hvordan skal den stormflodssikrede dæmningen på tværs af Københavns Havn, fra Indre By til Amager/Christianshavn udformes?

På ydersiden af dæmningen har vi Krydstogthavnen. På indersiden af dæmningen er der taget højde for, at alle kanaler og historiske bygninger i Indre By ligger inden for det beskyttede område.

Der skal placeres 2 sluser i dæmningen, så sejlere, husbåde, m.v. kan komme ind og ud af inderhavnen. Sluserne vil være lange, derfor skal enden af sluserne være parallel med molen ud til Krydstogthavnen. Den resterende del af sluserne må stikke ind i Inderhavnen.

1. Skal der være en promenadesti på dæmningen?

2. Skal der være en charmerende restauration på toppen med udsigt til begge sider?

3. Skal dæmningen være så bred at der kan bygges en parkeringskælder?

Nogle af disse initiativer/ideer til udformningen af dæmningen, kan bidrage til at finansiere den stormflodssikrede dæmning på tværs af Københavns Havn

Ny havnefront er en kæmpe gevinst for København

Men hvordan udnyttes potentialet endnu bedre? Det er udgangspunktet for visionspapiret 'En havn af muligheder – visioner for mere byliv i Københavns Havn', der nu sendes i høring efter et årelangt forarbejde. For hvordan sikrer man, at byens borgere og besøgende får størst muligt glæde af havnen fra Nordhavn i nord til Slusen i syd? Hvis man har gode ideer, så er det nu man skal sige sin mening om havnen.

Københavns kommune udpeger selv otte temaer for Københavns Havn i 2025, nemlig: Bedre adgang, Flere aktiviteter, Flere opholdssteder, Bedre ruter og forbindelser, En havn med sund natur, Events og midlertidige projekter og Variation og plads til alle.

Det er ikke godt nok – det er en ommer - Klimaforandringerne og den globale opvarmning skal naturligvis være fundamentet i kampagne om Københavns Havns fremtid,

Historisk ligger der et omfattende materiale om havstigninger. Her er et lille udpluk:

Danmark har på grund af klimaforandringer og havstigninger ændret form og størrelse mange gange. Fra istidens ophør for 22.000 år siden og frem til i dag er havet steget mere end 100 meter. I en lang periode steg havet 2,3 meter pr. 100 år

Efter den kraftige havstigning for ca. 8.000 år siden blev Danmark, fra at have været landfast med England og Sverige, til et ø-rige. Østersøen udviklede sig fra en stor fersk indsø til et salt hav med forbindelse til verdenshavet. Danmark kom til at ligge som et brohoved mellem kontinentet og Skandinavien. En placering, der var gunstig for landets senere udvikling som søfartsnation.

I Danmark begyndte man at måle vandstanden i 1890'erne. I de godt 100 år der er gået siden da, har der specielt i de seneste 20 år været mange stormfloder. D. 19. januar 2007 gik det ud over især Københavns Havn. Hele januar havde en konstant vestenvind skabt ekstra høj vandstand i Øresundsregionen. Det betød at vandstanden på et tidspunkt nåede op på 1,43 m over normalen i Københavns havn.

København er placeret heldigt, vandstigningen, flod og ebbe er ubetydelig

I en bugt i Canada stiger og falder tidevandet op til 16 meter om dagen. I Esbjerg ventes vandstanden ved højvandet at blive omkring 3,1-3,4 meter over DVR 90. London Bridge, forskel på flod og ebbe er normalt 4-7,5 m

Vi ved at vandstanden vil stige overalt på grund af jordens opvarmning. Det gælder i Øresund, Københavns Havn og i vores kanaler.

Overborgmesteren opgave er nu at inspirere alle til at komme med kreative, smukke ideer og løsninger på Københavns Havns fremtidige udvikling

Høringsperiode: 02.09.13 til 28.09 til 28.10. - 2013

Med venlig hilsen

John Bloch-Poulsen

Soc. repræsentant

i Østerbro Lokaludvalg

Vedhæftede filer:

[Bilag 1 Klimaudfordringen i København.docx](#)

[Bilag 2 Klimaudfordringen i København.docx](#)

[Havnebillede 2.docx](#)

[Kanal billeder 1.docx](#)

Høringsvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5735>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borg errepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: John Bloch-Poulsen
Dato: 21. oktober 2013 16:57:32
Vedhæftede filer: [Bilag 1 udarbejdet af Andreas Kiel Kandidat til BR \(S\).docx](#)
[Bilag 2 Mange artikler om i Boligmanglen i pressen.docx](#)
[Bilag 3 Husbåde i Københavns Havn.docx](#)
[Bilag 4 orientering om Hotelskibe.docx](#)
[bilag 5 flygtningelandsbyer.docx](#)

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5771
Navn: John Bloch-Poulsen
Postnr/by: 2100 København
Organisation: Østerbro lokaludvalg
Adresse: Næstvedgade 19
Email: john.bloch-poulsen@haunstrugaard.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Udarbejdet af Andreas Keil kandidat til BR (S) og John Bloch-Poulsen (S) repræsentant i Østerbro Lokaludvalg.

Visionen - En havn af muligheder
Høringsperiode: 02.09. 2013 til 28.10. 2013

Københavns. Kommune sætter nu fokus på det store rekreative potentiale, som Københavns Havns 42 kilometer kajer rummer. Et godt initiativ, med en høringsrunde som kan inspirere alle.
HØRINGS FORSLAG.

Enorm mangel på studieboliger.

Endnu et år med rekord mange ansøgere til de videregående uddannelser. Tusinder står i kø, for at få en studiebolig. Det bliver værre næste år

Hvor skal studieboliger, kollegieværelser og ungdomsboliger i København bygges? Her er Københavns Havns 42 kilometer kajer en spændende mulighed.

Dette Ide og Høringsforslag anbefaler, at bruge nogle havneområder til midlertidige studieboliger.

Det er en god måde at skabe liv langs havnearealerne og er samtidig en god måde at Videreføre og bevare de maritime traditioner i havnen.

Der kan etableres midlertidige studieboliger på landsiden og vandsiden.

Multibygninger:

Ideen er, at bygningerne til studieboliger, kollegieværelser og ungdomsboliger, skal kunne bruges til forskellige formål. Derfor skal København fra starten bygge multibygninger som kan bruges til spejdere, kajakklubber, vandrehjem, havnebad - omklædning, daginstitutioner m.v.

Faldgrubber: Nogen studieboliger, kollegieværelser og ungdomsboliger er designet specielt til studerende. De er så dyre, at mange studerende må betale hele studiestøtten eller mere til husleje.

Først fase af projektet:

På landsiden langs kajen, etableres midlertidige studieboliger

På vandsiden etableres midlertidige studieboliger.

Her kan der bruges gamle skibe og pramme af alle typer, som har været brugt til overnatning. Kun fantasien sætter grænser, Med arbejdsløshedsprojekter kan arbejdsløse repr, skibene så de

er brugbare.

Anden Fase af projektet: Når behovet for studieboliger ophører, overgår arealer, bygninger og installationer. til fritidsaktiviteter som husbåde, lystbåde, kajakklubber, vandrehjem, havnebad, spejdere, daginstitutioner m.v.

Klausul A: De midlertidige studieboliger kan opsiges! Inden 10 år skal bygninger og installationer overgå til fritidsaktiviteter som husbåde, lystbåde, kajakklubber, vandrehjem, havnebad, spejdere, daginstitutioner m.v.

Klausul B: Hele området, med bygninger og installationer som vand, el, toiletter, afløb, veje, stier m.v. kan overgå til små virksomheder der har maritime traditioner ved vandet. Nordhavnen og Sydhavnen skal med i dette projekt.

Det er vigtigt at studieboliger, kollegieværelser og ungdomsboliger ligger nær den offentlige trafik.

Ideen med at spare penge med ved at bruge investeringerne til forskellige brug, er hentet fra et projekt fra 1993 - Det er særlig installationer som vand, el og afløb fra toiletter plus, gode veje cykelstier der er hunde dyre. Der medfølger en artikel om dette projekt.

Det er en god måde at skabe liv langs havnearealerne, en god måde at videreføre og bevare de maritime traditioner i havnen

Udarbejdet af Andreas Keil kandidat til BR (S) og John Bloch-Poulsen (S) repræsentant i Østerbro Lokaludvalg.

Andreas Keil

alkeil@hotmail.com

Jeg interesserer mig også for byplanlægning, og bruger mange kræfter på at vores by udvikler sig, så der er plads til alle.

Til daglig arbejder jeg med at køre ambulance. Dette har jeg gjort i ca.10 år, hvor af de sidste 4 har været ved Frederiksberg Brandvæsen, hvor jeg arbejder som paramediciner. Jeg har ligeledes i ca. 2 år været tillidsmand for ambulancefolkene ved Frederiksberg Brandvæsen.

John Bloch-Poulsen
Blikkenslager
Soc. Repræsentant i
Østerbro Lokaludvalg.
Næstvedgade 19

Inspiration til multibygning er hentet fra projektet hvor der bygges flygtninge Landsbyer - som senere overgår til kolonihaver.

Multibygninger:

Ideen er, at bygningerne til studieboliger, kollegieværelser og ungdomsboliger, skal kunne bruges til forskellige formål. Derfor skal København fra starten bygge multibygninger som kan bruges til spejdere, kajakklubber, vandrehjem, havnebad - omklædning, daginstitutioner m.v.

BOLIG SITUATIONEN 2013 – CITATER FRA AVISERNE

Endnu et år med rekordmange ansøgere til de videregående uddannelser betyder også et rekordstort pres på boliger, hvor huslejen kan betales med en SU.

I København er kampen om boliger benhård, - Tusinder søger bolig på Facebook

»Vi har ikke nogen ledige boliger i øjeblikket. Slet ikke. Det er en rigtig svær situation, for vi har simpelthen ikke boliger til alle«, fortæller Annette Panduro, der er administrationschef hos Kollegiernes Kontor i København, KKIK.

Der står 5.400 personer i kø til en bolig i hovedstadsområdet, og det tal vil stige markant, når de flere end 88.000 unge i morgen får svar på, om de har fået en plads på drømmestudiet, vurderer Annette Panduro.

Boligkaos fylder vandrehjem og campingpladser med studerende
Akutlister og skurvogne

Er man nyoptaget studerende på en uddannelse i København eller Aarhus og i presserende bolignød, er der mulighed for at komme på en særlig akutliste, der sender en foran den lange kø. Akutlisten til en bolig i hovedstadsområdet åbner 1. august, og en plads på den kræver, at man lige er blevet optaget på et studie, og at man har mere end en times transport mellem sin bopæl og sit kommende uddannelsessted. Men ikke engang et stort forspring er en sikker vej til en

bolig, forudser Annette Panduro.

Der medfølger følgende bilag:

Bilag 1

Beskæftigelses projekt udarbejdet af Andreas Keil

Bilag 2

Mange artikler om mangel på studieboliger, kollegieværelser og ungdomsboliger

Bilag 3

Husbåde i Københavns Havn

Bilag 4

Orientering om hotelskibe

Bilag 5

Flygtninge Landsbyer

Vedhæftede filer:

[Bilag 1 udarbejdet af Andreas Kiel Kandidat til BR \(S\).docx](#)

[Bilag 2 Mange artikler om i Boligmanglen i pressen.docx](#)

[Bilag 3 Husbåde i Københavns Havn.docx](#)

[Bilag 4 orientering om Hotelskibe.docx](#)

[bilag 5 flygtningelandsbyer.docx](#)

[andreas_keil.jpg](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5771>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse

Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



AMAGER VEST
LOKALUDVALG

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
ZZ5K@okf.kk.dk
www.avlu.dk

Center for Bydesign
Teknik- og Miljøforvaltningen

HØRINGSSVAR VEDR. HØRINGEN EN HAVN AF MULIGHEDER

Amager Vest Lokaludvalg takker Center for Bydesign for at blive involveret i høringen vedr. visionen "En havn af muligheder". Lokaludvalget bifalder de tiltag kommunen sætter i værk der forbedrer adgangen til vandet. Visionen "En havn af muligheder" er et godt oplæg til debat og lokale ideer til at skabe bedre forhold til de blå byrum. Især Kalvebod Bølge bør nævnes som et rosværdigt projekt, der både fremmer tilgangen til vandet, aktiverer et ellers dødt byområde samt skaber et byrum på havnen, som kan bruges af alle.

En aktiv havnekant

Efter adskillige borgerinddragelser i 2010 i forbindelse med Amager Vest Lokaludvalgs bydelsplan 2010 fremkom følgende konklusioner vedrørende Amager Vests havnekant: Med Bryggen som aktivt centrum kan bylivet ved vandet sprede sig både til den modstående kaj og til Havnestaden for på et senere tidspunkt at trække liv og aktivitet helt ned på den anden side af Sjællandsbroen. Der er mange potentielle brugere i kraft af de mange nye beboere i Havnestaden, beboerne på Islands Brygge, de handlende på Fisketorvet og i sommerhalvåret beboerne i kolonihaveforeningerne ved Nokken. Men når man passerer marinaen ved A-huset, er det som om, byen stopper. Derfor anbefalede lokaludvalget følgende tiltag:

- **En aktiv promenade:** etablere en aktiv promenade fra Langebro til Sjællandsbroen og med tiden hele vejen til Kalvebodbroerne i den sydligste del af bydelen. Forbindelsen bør være en adskilt cykel- og stiforbindelse, så der både er mulighed for at komme hurtigt frem, men samtidig plads til at skabe rolige opholdssteder langs ruten.

- **De små perler:** Kan være miniparker og grønne oplevelsespunkter. Samtidig kan de enkelte "stationer" indikere overgangen fra byens puls til mere parklignende funktioner jo længere sydpå, man bevæger sig.

- **De Nordiske Øer:** Opføre flere små kunstige øer i havneløbet, hvilket kunne give plads til både optimistjoller, lystbåde og et evt. maritimt museum.

- **Fleksible faciliteter langs promenaden:** For at muliggøre midlertidige faciliteter så skal et virkelig tilgængeligt byrum byde på

24-10-2013

Sagsnr.
2013-0227779

Dokumentnr.
2013-0227779-4



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

gøglerstik, overdækninger bænke og stole og lignende faciliteter, der gør, at en spontan koncert kan gennemføres uden tovtrækkeri for tilladelser og strømforbrug. Amager Vest Lokaludvalg mener, at havnen med fordel kan differentieres, så der både er plads til forskellige behov og anvendelser. Og så man derfor både har plads til friluftaktivitet og -passivitet.

Plads til alle

Amager Vest har 7,5 km vand- og kajkant og en stor andel af Københavns badende gæster i havnen, derfor finder Amager Vest Lokaludvalg det vigtigt at der i Københavns Havn skabes plads til alle, der bruger vandet. Mange badegæster bader uden for havnebadet i bydelen. Med en del motorbåde og vandscootere i vandet om sommeren kan det være farligt. Lokaludvalget tilråder, at der udpeges flere arealer, hvor de badende er sikre og der ingen adgang er for motorbåde og vandscootere. Der bør være en kraftigere håndhævelse af de gældende regler for sejlads, herunder fartbegrænsningen, samt hyppigere patruljering udført af sejlsøgere. En oplysningskampagne om færdselsregler i Københavns Havn og sikkerhed for badende rettet mod motorsejlere kunne igangsættes i den tidlige sejl sæson. Desuden bør badeområder afmærkes, så de er nemmere at se for de sejlsøgere.

Vi tilskynder desuden, at de nye broer over havnen skal kunne åbnes, af hensyn til sejlsøgere.

Helårsaktiviteter langs havnen

Lokaludvalget anbefaler at Københavns Kommune etablerer projekter, der kan aktivere havnen og dets nærmiljø hele året. Som eksempel at optimerer havnebadene så de kan bruges året rundt frem for 3 måneder om sommeren. Amager Vest Lokaludvalg støttede i 2011 foreningen Vinterbad Bryggen med 100.000 kr., så Tegnestuen BIG kunne skitsere en udvidelse af Havnebad Bryggen på Islands Brygge. Foreningen blev stiftet i oktober 2011 og har i dag godt 1000 medlemmer. Islands Brygge er med sin centrale beliggenhed og smukke havnefront et naturligt sted at vinterbade. Vinterbadning er sundt, sjovt og socialt og bliver for hvert år mere populært.

Lokaludvalget opfordrer til, at der skabes klarhed over ejerforholdene på kaj og i vandet.

Mødet mellem land og vand

Oplevelsen af det store havnerum er væsentligt for at bevare erindringer af at København er en havneby. Derfor er det for lokaludvalget vigtigt, at havnens rum ikke gøres smallere og at der undgås at udbygge i havnen. Amager Vest Lokaludvalg håber at kommunen fremover vil undlade at etablere stenkastning i havnen ud for kajen. En stenkastning gør det svært at komme helt ned til vandet og røre det, herudover besværliggør det badning fra kanten. Vi opfordrer til, at der udvalgte steder etableres bred i stedet for havnekaj for at sikre en mere varieret brug og for at skabe muligheden for at begrønne helt til kanten af vandet.

Kajkantkatoget kommer med mange innovative bud på at genfortolke havnekanten til rekreativ brug. Amager Vest Lokaludvalg ser frem til at se disse ideer udfoldet i bydelen og indgår meget gerne i dialogproces herom. Særligt relevant er kajkantkatoget for byudviklingsområdet Islands Brygge Syd. Netop her møder den tidligere industrihavnekant de grønne fredede arealer ved Amager Fælled. Vi mener, der ligger et stort potentiale i både at forøge biodiversiteten samt at formidle viden om dyre- og plantelivet ved og i havnen. Tiltag, der muliggør den totale sanseoplevelse af livet under og over vandkorpen, vil blive en stærk attraktion for bydelens borgere.

Amager Vest Lokaludvalg foreslår en gåtur langs havnekanten i bydelen sammen med borgerne samt relevante personer fra forvaltningen. Turen skal give indblik i mangler, behov og potentialer for rekreativ brug af havnen og dens havnekant.

Med venlig hilsen
Lars Rimfalk Jensen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg

CPN Sekretariatet

Hørings svar - En havn af muligheder

Valby Lokaludvalg har modtaget ”En Havn af Muligheder” i høring. Valby Lokaludvalg har på baggrund af drøftelser i lokaludvalg og planudvalg udarbejdet nedenstående høringssvar.

Valby Lokaludvalg synes det er en god idé med en samlet, gennemtænkt og retningsgivende udviklingsplan for hele Københavns Havn. Dog finder Valby Lokaludvalg det vigtigt, at visionen for havnemiljøets udvikling inkluderer hele havnen herunder Kalveboderne, som i det nuværende udspil ikke er inkluderet i visionen. Valby Lokaludvalg finder det nødvendigt at inkludere Kalveboderne særligt med henblik på at sammentænke og videreføre stiforløbene langs inderhavnen med stiforløb langs Kalveboderne samt at indtænke den kommende ”Badestrand i Valbyparken” i den generelle udvikling af Københavns Havn.

Valby Lokaludvalg opfordrer generelt til at udviklingen af Københavns Havn sker på en måde, der ikke ødelægger eller begrænser havnens store og unikke vandspejl. Det betyder, at der efter lokaludvalgets opfattelse ikke bør gives tilladelse til permanente projekter, der privatiserer områder af havnen såsom eksempelvis husbåde og permanente pramme, men derimod udelukkende til midlertidige aktiviteter og projekter, der kan flyttes rundt på forskellige lokaliteter i havnen.

24-09-2013

Sagsnr.

2013-0222729

Med venlig hilsen

Dokumentnr.

2013-0222729-1

Lisbeth Ritter
Formand for Valby LokaludvalgMichael Fjeldsøe
Formand for Planudvalget
Næstformand for Valby Lokaludvalg

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Kristian Holm Nielsen
Dato: 15. oktober 2013 12:17:37

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5760
Navn: Kristian Holm Nielsen
Postnr/by: 1432 København K
Organisation:
Adresse: Luftmarinegade 78
Email: k.h.n@vip.cybercity.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: tlf 30341644

Høringssvar:

Jeg er blevet opfordret af Susanne Raunsgaard Bøcker til at indsende en Kajak-rute-ide som høringssvar her:

Min ide går ud på at skabe forbindelse og sammenhæng imellem de to kajakmiljøer på Amagerstrand og så Christianshavn. En sådan sammenhæng vil kunne gøre København til en Kajakhovedstad.

Sammenhængen skal opnås ved at etablere forbindelse imellem minørgraven og Margretheholms havn via den voldgrav der allerede er langs Quinti Lynette samt ved at grave det sidste stykke.

Det ville selvfølgelig kræve nogle broer de nævnte steder. Ligeledes kunne der åbnes op mellem vandflyver gravene og minørgraven men det ved jeg at der allerede er kræfter der arbejder på.

Denne udvidelse ville være en udvidelse af den blå rute der allerede løber tæt herpå og det ville kunne adskille kajaker fra de større båd typer fx i det travle Lynetteløb.

Skulle det have interesse giver jeg meget gerne en rundvisning i området og udpeger ideerne.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5760>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Anne-Marie Aaen
Dato: 30. september 2013 22:14:54

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5705
Navn: Anne-Marie Aaen
Postnr/by: 2860 Søborg
Organisation:
Adresse: Branddamsvej 44
Email: a.aaen@webspeed.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Det ville være dejligt, hvis der blev mulighed for at dykke med flaske i et område, som var afskærmet mod bådtrafik, da dykkere og både er en farlig kombination. Dykningen skal være mindst fem meter, af hensyn til uddannelse af nye dykkere og kurser. Der må meget gerne være udfordringer til dykkerne i stil med hvad man finder ved Amager Strandpark, hvor der er buer og rør man kan dykke igennem, og stenrev som tiltrækker liv. Man kunne evt. sænke en lille gammel båd, så der var et vrage at dykke efter. Men vær rare ikke at gentage fejlen fra Amager Strandpark, hvor der er for lavt til at afholde kurser. Der skal være et sted, hvor dykkere lovligt kan parkere helt nær ved igangsstedet, for dykkerudstyr er meget tungt og ikke noget man bærer rundt på. Der skal være en let måde at komme i og op af vandet på. Dykkerbanen på Amager Strandpark benyttes meget, og det ville være rart med endnu en mulighed for at dykke i København.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5705>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Emil Hermansen
Dato: 30. september 2013 22:36:09

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5706
Navn: Emil Hermansen
Postnr/by: 1662 København V
Organisation:
Adresse: Saxogade 35, 3.th.
Email: emil.hermansen@gmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger: 60616369

Høringssvar:

Det ville være vidunderligt, hvis vi kunne få mulighed for frit at kunne dykke i en del af havnen. Gerne den dybeste del.

Og gerne med mulighed for særlige arrangementer, hvor dykkerne får opgaver, som f.eks. da Kingfish fik lov til at dykke i Skt. Jørgens Sø mod at hente skrald op
<http://www.lorry.dk/artikel/175372>

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5706>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Jakob Hansen
Dato: 30. september 2013 17:56:53

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5703
Navn: Jakob Hansen
Postnr/by: 2000 Frederiksberg
Organisation:
Adresse: Dalgas Boulevard
Email: oellgaard197@hotmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg så meget gerne at der kom et område hvor det var muligt at flaskedykke.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

< b>Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:
<http://blivhoert.kk.dk/node/5703>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse
Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Jesper Hess Nielsen
Dato: 2. oktober 2013 11:45:08

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5719
Navn: Jesper Hess Nielsen
Postnr/by: 2300 København
Organisation:
Adresse: Edvard Thomsens Vej 47, 4.th
Email: jesper@graffen.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg vil gerne bakke op om de mange forslag om åbning af en del af havnen for flaskedykkere.

Som det er nu, er der ingen steder indenfor bygrænsen hvor man f.eks. kan lave uddannelse, da det kræver dybder på 5m eller derover. Amager Strandpark er sjovt at dykke på, men ikke 10 gange om året. Det ville klæde vores hovedstad rigtig godt hvis der var en god mulighed for at benytte et stykke af Københavns Havn til dykning. Både for-sjov dyk og træningsdyk men bestemt også uddannelse. Som det er nu skal man køre et godt stykke udenfor byen for at finde dybder, der er tilstrækkelige (efter at det er blevet indskærpet, at dykning ved Lynetten ikke er tilladt - desværre!).

Mit forslag ville være at inddrage et område af havnen, indhegnet af bøjer for at holde sejlede ude. Man kunne lægge nogle forhindringer (lidt i stil med hvad vi har på Amager), sænke et lille vrage eller finde på andre sjove tiltag som ville gøre stedet attraktivt for dykkere fra København og omegn.

Derudover vil jeg foreslå at man overvejer at stille faciliteter til rådighed for de mange dykkerklubber i området på linie med, hvad de mange sejlkubber har. Det kunne være kajpladser til klubbernes både, mulighed for opbevaring af grej, klublokaler osv.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5719>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Mads Hjulmand
Dato: 1. oktober 2013 13:29:54

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5713
Navn: Mads Hjulmand
Postnr/by: 1623 København V.
Organisation:
Adresse: Kingosgade 5, 1.th.
Email: mail@madshjulmand.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Kære politikere!

Jeg vil blot støtte op om Morten fra Kingfish' forslag. Som det er i dag, er rekreativ flaskedykning noget man skal køre en længere tur efter for at kunne dyrke. Jovist Københavns Havn kan ikke tilbyde koralrev eller andet i den klasse, men en del af sporten handler ligeså meget om at kunne holde sine evner ved lige, og dette helst på egnede beskyttede områder, som er dybe nok til at man kan få glæde af dem. Som Morten fra Kingfish nævner, er både Lynetten og stedet med tankvognen oplagte dykkersteder såvel som stenrevet ved vindmølleparken. Amager strandpark var og er et fint tiltag, men der er ikke meget at komme efter som dykker, særligt fordi der simpelthen er for lavt og for lidt at kigge på. Beskyttede dykkersteder er en stor mangelvare i København. Desuden kunne meget gøres for at forbedre vandkvaliteten og sigtbarheden yderligere til glæde for alle som benytter havnens rekreative områder.

Vi har en havn med historiske vrage, der blot venter på at blive udforsket, og så kunne det måske også være en ide at etablere kunstige beskyttede stenrev, som både kunne interessere undervandsfolket og samtidig udgøre nye hjem for havets beboere.

Jeg håber at I, kære politikere, vil tage dykkerne i Københavns bøn til jer og skabe rammerne om de rekreative dykkersteder, vi sådan hungre efter.

Mvh

Mads Hjulmand

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5713>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Ole Nedahl
Dato: 30. september 2013 18:05:42

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5704
Navn: Ole Nedahl
Postnr/by: 2720 Vanløse
Organisation:
Adresse: Krogebjerg 32
Email: Nedahl@tdcadsl.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: 20995810

Høringssvar:

Jeg savner, at der åbnes for at dykke i havnen. Der er mange spændende steder - har selv efter tilladelse fra havnen - dykket ved Langebro. Det eneste der skal til er , at det er tilladt og at der er mulighed for at komme op ad vandet. Kan udføres for ganske få midler.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5704>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse
Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: per arnoldi
Dato: 30. september 2013 23:07:18

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5707
Navn: per arnoldi
Postnr/by: 2200 kbh
Organisation:
Adresse: wesselsgade 22
Email: perarnoldi1@gmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Dykkerbanen ved Amager Strandpark lever ikke op til de krav der stilles til bl.a. uddannelse af nye dykkere. Det betyder at folk fra Kbh kører til Helsingør, for at blive ud dannet. Det må vi kunne gøre bedre i vores hovedstad, som ovenikøbet er nærmest omgivet af vand. Derfor foreslår jeg et anlæg dedikeret til flaskedykkere i havnebassinet. I samme ombæring ville det være fantastisk med fælles faciliteter for de københavnske dykkerklubber i lighed med dem man ser mange sejklubber have. Som det er nu kæmper mange klubber med dårlige lokaler og meget ringe/dyre kajpladser til deres både - også det burde kbh kunne gøre bedre.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5707>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Tue Kappel
Dato: 1. oktober 2013 11:57:16

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5710
Navn: Tue Kappel
Postnr/by: 2000 Frederiksberg
Organisation: Tue Kappel
Adresse: Helgesvej 19, 4tv
Email: tue@tuekappel.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg så gerne, at der var afgrænsede områder med mulighed for at flaskedykke, snorkeldykke og undervandsjage i Københavns Havn.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5710>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: René Benjamin Hansen
Dato: 11. september 2013 14:50:29

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5484
Navn: René Benjamin Hansen
Postnr/by: 2450 København SV
Organisation:
Adresse: Skibbroen 30
Email: hisen@post.cybercity.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Super spændene og aktuel høring for mit vedkommende. Jeg bor på en husbåd på Skibbroen i Tømmergraven, som er en del af lokalplanen "Fisketorvet tillæg 1", som netop er i høring. Her vil man bygge 30 m højde bygninger, 11 meter fra kajen, hvor vores husbåde ligger. Bygningerne kommer til at skyggelægge store dele af kajen på Skibbroen og havneløbet Tømmergraven. De gode rekreative tanker bag "Fisketorvet tillæg 1", vil gå tabt. Først godkendte man bebyggelse af høje bygninger på Havneholmen og for nylig høj bebyggelse på Enghave Brygge ud mod Tømmergraven. Skibbroen er sidste byggegrund i Tømmergraven, og sidste chance for at denne del af havnen ikke skal blive et menneskeforladt skygge havneløb. Pas på det ikke bliver endnu en historisk bommert, ligesom Kalvebod Brygge. De personer, som har med "En Havn af Muligheder" burde gøre indsigelse imod "Fisketorvet tillæg 1". Der er høring indtil d. 22. september 2013.

Skyggeanimation for ovennævnte område:

<http://www.youtube.com/watch?v=65tmtxN-hMI&feature=youtu.be>

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5484>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Jette Led Sørensen og Peter Bauder Sørensen, Sejlbåden Andante (To-mastet gaffelrigget træbåd) og Husbåden Lorbas
Dato: 27. oktober 2013 17:47:09

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:

Svar id: 5805

Navn: Jette Led Sørensen og Peter Bauder Sørensen, Sejlbåden Andante (To-mastet gaffelrigget træbåd) og Husbåden Lorbas

Postnr/by: 1436 København K

Organisation:

Adresse: Husbåden Lorbas, Trangravsvej 1 Z

Email: jetteled@dadlnet.dk

Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Høringssvar fra Jette Led Sørensen og Peter Bauder Sørensen, Sejlbåden Andante (To-mastet gaffelrigget træbåd) og Husbåden Lorbas:

Visionsoplægget fra København Kommune 'En havn af muligheder' inddrager mange aspekter af, hvad havnen kan bruges til. Men et område er slet ikke inddraget - Ønsker Københavns Kommune at bevare havnen for sejlede både, der er lidt større end de lave hurtiggående motorbåde, kajaker og robåde? Det ser desværre ud til slet ikke at være tilfældet. Er det fordi, at alle bare tager det for givet, at der altid vil være sejlede både i en havn? På alle animationstegninger over ideer til havneområder, er der altid tegnet sejlede både og både med master. Hvordan forestiller man sig at de skal komme ind i havnen? Hvor forestiller man sig, at de skal lægge til?

Hvorfor diskuterer man i oplægget 'En havn af muligheder' eller på København Kommunes officielle borgermøde 25.okt.2013 ikke den fantastiske værdi, det er at have en levende lystbådehavn midt i en storby? Det er fuldstændig unikt og i tråd med København ønske om at være en grøn og en blå bly. Der er nu lystbådehavne med stor variation i områder som Trangraven, Christianshavns kanal og ved Wilders plads. Ønsker Københavns kommune at fastholde det unikke i at have lystbådehavne midt i storbyen? Lystbådehavne som er åbne for udenlandske sejlbåde, der kommer i påsken, eller danskere fra andre havne, der skal på weekendtur og udnytter at København har det tilbud, at man kan sejle midt i storbyen døgnet og året rundt. Den foreslåede broåbnings-politik imødekommer langt fra det.

Desværre ser det ud som Københavns kommunes ikke har interesse i at bevare sejlede både i havne. Sejlede både, udover småbåde, omtales stort set ikke i det 27 sider lange oplæg og det nævnes slet ikke på København Kommunes officielle borgermøde 25.okt.2013. Der omtales heller ikke muligheder for at anlægge nye områder for lystbåde eller at skabe ordentlige ventepladser med plads til manøvrer muligheder, der vil være en forudsætning, hvis både skal vente og manøvrere ved broer. De animationer, der er lavet, får det til at se ud som om at det at manøvrere både er ligesom at parkere biler.

Lystbåde handler ikke kun om de mennesker, der sejler dem, men om at det skaber liv på vandet, og både og maritimt miljø skaber de levende kajer. Hvor mange mennesker ser vi på kajerne i de områder af havnen, hvor kajerne er tomme? Nogle kalder dem spøgelseskajer? Hvor interessant er det at få kajerne og vandet fyldt med de små lave hurtiggående motorbåde. Desværre er der en reel risiko for at al trafik i havnen fremover reduceres til hurtiggående lave motorbåde, der med uforstyrret høj fart kan sejle under lave broer. Det er en motorbådstrafik, der allerede nu giver problemer med fart og hensynsløs sejlads, og som har gjort at politiet patruljerer fast i havneområdet. Det bliver desværre konsekvensen af de beslutninger, der til dels er truffet af København Kommune og som oplægget 'En havn af muligheder' desværre kan komme til at understøtte.

Broprojektet der lukker Christianshavns kanal bygges i områder, hvor lokalplaner ikke er færdige, i de unikke områder som Grønlandske Handels Plads og Papirøen. Den beslutning kan formentlig ikke omgøres, selvom krakket af Pihl og Søn gør at brobyggeriet aktuelt står stille.

Det kan give én den optimistiske tanke, om det dog ikke kunne få nogle beslutningstagere til at tænke sig om én gang til. Broen ved Christianshavns kanal har en planlagt linjeføring, som er den dårligst tænkelige. Den er valgt ved et sving i kanalen, som i forvejen er det smalleste, mest trafikerede og mest uoverskuelige sted i Københavns Havn. Broen er konstrueret så den gør kanalen endnu smallere. Der vil blive kødannelse på vandet og være en reel risiko for ulykker mellem småjoller og kanalrundfartsbåde, der ikke kan komme forbi de sejlbåde og motorbåde, der venter på at komme under broerne. Der er måske nu hvor brobyggeriet er gået i stå en chance for at tænke om.

I oplægget 'En havn af muligheder' og på København Kommunes officielle borgermøde 25 okt.2013 lægges der op til adskillige faste broforbindelser over havnen. I andre sammenhænge tales om midlertidige og fleksible løsninger i havnen. Hvorfor tænker man ikke i fleksible flytbare løsninger, når det gælder transporten tværs over havnen? Hvorfor tænker man ikke i småfærger på tværs som er flytbare, så de ikke blokerer for fremtidige løsninger i nogle af havnens unikke områder, som ikke er færdigplanlagte. De mange faste broforbindelser over havnen, som omtales på borgermødet 25 okt.2013, vil indebære, at et af byens få lange ubrudte kik vil forsvinde. Hvorfor omtales det overhovedet ikke, at tværgående færger er en mulighed? Færger ville kunne gå så hyppigt, at det vil være hurtigere, end man kan gå over en bro. Hvordan vil turen for operagæsterne være på en åben bro en novemberaften i kuling og regn? Her ville en lukket færge kunne være en fordel. Færger ville værne om den langsgående sejlsende bådtrafik i havnen og bidrage til at bevare en varieret og levende havn. Færgerne vil kunne flyttes, hvis Københavns havneområder forventeligt udvikler sig, og dermed åbne op for andre udviklingsmuligheder. Færger kunne udføres miljørigtigt og kunne styrke København som en grøn by med plads til sejlsende både, færger, badeanstalter og andet vandliv. København kunne udvikle et unikt levende havne- og vandmiljø midt storbyen. Færger vil være en attraktion at sejle med – det kendes fra andre vandrige storbyer som Stockholm.

Vi håber at Københavns kommune sammen med relevante organisationer og borgere vil bidrage til at fastholde København, som en by med det levende maritimt sejl miljø midt i storbyen, og at byen fortsat skal være tilgængelig for sejlsende både. Historisk set er København en søfartsby – men det ser desværre ud til at den historie stoppes nu, med de oplæg som 'En havn af muligheder' og København Kommunes officielle borgermøde 25 okt.2013 lægger op til. Indlæg fra Politiken om at inderhavnen tømmes for sejlsende både.

<http://politiken.dk/ibyen/nyheder/gadeplan/ECE2094288/broer-har-sendt-ba...>

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5805>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Casper Tingkær
Dato: 5. oktober 2013 12:14:57

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5726
Navn: Casper Tingkær
Postnr/by: 1561 København v
Organisation:
Adresse: Havneholmen
Email: Ct@nordicms.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Som udgangs punkt er det dejligt med visioner for havnen. Der er mange gode forslag til hvordan den kan gøres mere attraktiv og mit bud går på at implementere flere fri arealer og bade muligheder samt steder hvor byens beboere kan komme tæt på havnen. Vi kan se at området ved Bryggen bliver flittigt brugt og det er min klare fornemmelse at flere åbne arealer ud mod vandet vil være af stor værdi for alle i København. Undlad for alt i verden at bygge højt og lukket ud til vandet som ved Kalvebod brygge eller som der er planer for ved det kommende Enghave brygge.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5726>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Damgaard
Dato: 26. september 2013 19:03:17
Vedhæftede filer: [Høringssvar En havn med muligheder.docx](#)

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5695
Navn: Damgaard
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Egilsgade
Email: [trinedamgaard49@gmail](mailto:trinedamgaard49@gmail.com)
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Se vedlagte

Vedhæftede filer:

[Hørrings svar En havn med muligheder.docx](#)

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5695>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Gudmand-Høyer
Dato: 12. september 2013 12:42:26

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5493
Navn: Gudmand-Høyer
Postnr/by: 1820 Frederiksberg C
Organisation:
Adresse: Frederiksberg alle 10, 2.
Email: Arendsegh@gmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

En by en levende og foranderlig organisme. Områder opstår og forsvinder, funktioner forældes og udskiftes, huse bygges og rives ned og nye befolkningssgrupper rykker ind. Sådan er bylivets natur.

Derfor kan man hurtigt komme til at føle sig konservativ og bagstræberisk, når man synes, at udviklingen i havnen er for brutal. Ikke desto mindre er det den følelse, man sidder med, når man gennem mange år har nydt havnen og de tilbageværende friarealer. Kolonihaver og husbåde og deres præg af menneskers aktivitet og virkestrang i allehånde skæve variationer. Bådebroer, høj himmel og selvsået natur. I en stadig mere effektiviseret tid er behovet for plads og rum til det, der ikke er udnyttet og styret ned i mindste detalje, stort. Og derfor er det virkelig deprimerende at se planerne for havnens udnyttelse - især når man har fulgt udviklingen på Kalvebod og Islands Brygge. Visioner? Rekreative områder? Monolitter, strandfester og blanke overflade. Lange forblæste promenader, som vi også kender dem fra Ørestad, hvor der er bygget med store armbevægelser, uden smålig skelen til det danske vejrlig. Form fremfor alt! Husbådene, Nokken og kolonihaverne får indtil videre lov at blive liggende i skyggen af nybyggeriet, som en slags reservater, druknet i effektiv udnyttelse af kvadratmeter - selv dem til vands- og økonomiske ressourcer. Et alibi for kommunen?
Det er fandenmer trist.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5493>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Kirsten Stigsgaard-Larsen
Dato: 3. september 2013 11:38:29

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5387
Navn: Kirsten Stigsgaard-Larsen
Postnr/by: 2200 KBH N
Organisation: www.kirstenstigsgaard.dk
Adresse: Guldbergsgade 24 4. tv
Email: mail@kirstenstigsgaard.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Der bør for alt i verden indtænkes at havnen kan bruges af andre end beboere eller ansatte i alt det grimme nybyggeri, so m nu præger havnen. Og der bør ALDRIG bebygges, så en hel bydel mister sin udsigt og solnedgang, som det er sket på Islands Brygge, hvor solnedgangen før kunne nydes med Københavns tårne i baggrunden. Nu går solen om bag en stor grim bygning til stor ærgrelse for det fluepapir af mennesker, der bruger plænerne omkring havnebadet. Intet mindre end en skandale !! Se på Malmø og tag ved lære af hvordan de har brugt havnen, og givet byens borgere førsteret til havnepromenaden og solnedgangen i havet ! Og riv kolossen, som tager aftensolen fra Islands brygge ned. Hvis ikke hele kalvebod Brygge siden, som er en stor uigennemtænkt arkitektonisk og by planlægningsmæssig fadæse, så i det mindste bygningen overfor havnebadet, som i den grad demonstrerer, hvem der har magten i denne her by. Tak

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5387>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse
Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Ole Mortensøn
Dato: 23. oktober 2013 14:27:15

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5782
Navn: Ole Mortensøn
Postnr/by: 2300 København Sundby
Organisation:
Adresse: Hollænderdybet 5, 610
Email: om@strynet.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedrørende startplaner/ visioner for Nyhavn og Gammelholm.

Hermed en kommentar fra en observant borger vedr. visionerne for Nyhavn og Gammelholm, .

Visionerne er udarbejdet uden indsigt i havn og havneliv. Skabelsen af parken langs Havnegade er forføjlet planlægning. 25 mil. kr. for tilføjelse af noget som overhovedet ikke er interessant eller nyt.

Et bur til boldspil og trampoliner samt nogle diminutive grønne områder.

I "visionerne" for området fortsætter man uden indsigt i havnens muligheder. Placering af 12 husbåde i og ved Nyhavn og Havnegade er salg af offentlige arealer til boligformål. Der er intet i vejen for at give husbåde plads i havnen, men at gøre dette på havnens absolut første parket er meget ubetænksomt. Hvilke husbåde er der tale om? Formentlig dyre flydende parcelhuse. Fakta er at

det er de gamle skibe og trafikken i Nyhavn som skaber liv. F.eks. er båden til Flakfortet og Hven jo guld værd. Hvis Nyhavn og Havnegade bliver endnu et sted hvor rige folk kan sidde i deres luksusbolig og stirre på et tomt bassin, så mister København en stor seværdighed og dermed meget store turistindtægter.

Det gælder om at videreudvikle den seværdighed man har.

Hvordan gør man det?

Man inviterer skibsejere til at bruge området og stiller faciliteter til rådighed!

1) Kommunen bør invitere flere gamle skibe til området og sørger for værkstedsskure, en mastekran, og bad/toilet..

2) Inviter de tusindvis af lystsejlere som farter rundt i Østersøen, Kattegat og Sundet ind i byen ved at

udlægge nogle flydebroer og skabe ordentlige toilet og badeforhold.. Her er rigtig mange penge at tjene, både i havnepenge og indirekte for byens handlende. Hidtil har København kun stillet få pladser til rådighed for disse sejlere. Brug det tomme bassin mellem Nyhavn og Knippelsbro. Gæstende sejlskibe kan jo passere den nye Nyhavns-Christianshavnsbro.

3) Tilføj maritime seværdigheder - f.eks. kan kommunen støtte Nationalmuseets tilstedeværelse med deres smukke skibe. Opret et skibsmuseum bestående af gamle danske skibe og der kan derved gives et autentisk billede af skibsfartens/ og havnens udvikling: Skibene eksisterer allerede: galeasen Anna Møller, Fyrskibet, lægteren og sluppen Ruth, som i dag ligger i Roskilde. Desuden kan man invitere gæstende museumsskibe, så der er skiftende oplevelsesmuligheder. Der er gjort et stort arbejde i Danmark for skibsbevaring - der mangler bare en præsentation og det vil være noget folk - turister som danskere vil finde interessant og unikt!

4) Skab aktiviteter i inderhavnen - regattaer, havnefester m.v.

med venlig hilsen

Ole Mortensøn
Hollænderdybet 5, lejlighed 610
2300 København S.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5782>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse
Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Ole Rasmussen
Dato: 20. oktober 2013 16:44:41

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5768
Navn: Ole Rasmussen
Postnr/by: 1429 København K
Organisation:
Adresse: Burmeistersgade 4
Email: rasmuss@rasmuss.dk
Øvrige Kontaktoplysninger: 52601237

Høringssvar:

Københavns Klondyke

Cirkuspladsen. Kommunen skriver : Skanska ønsker at opføre en bebyggelse med ca. 170 familieboliger og 26.000 m2 serviceerhverv i planområdet mellem Enghave Brygge og Havneholmen/Fisketorvet. Området ligger attraktivt ved Tømmergraven og Vasbygade og med gangafstand til Dybbølsbro Station og Fisketorvet. Havneaktiviteterne ophørte i 1970'erne. Toldboden blev nedlagt. Det Blå, det Gule og det Vestindiske pakhuis blev omdannet til luksusboliger, og i 1983 blev Amaliehaven på Larsens Plads indviet. I 1990'erne blev boligbyggerierne i Søndre Frihavn realiseret, og fra omkring årtusindskiftet domicilerne og hotellerne på Kalvebod Brygge, og i 2000 indkøbscentret Fisketorvet. Christiansbro tog form fra slut 1990'erne, og i 2013 er langt de fleste ledige arealer langs Havnefronten blevet plastret til med isolerede enklaver af dyre boliger, mange uden bopælspligt samt af hoteller, institutioner og domiciler af forskellig karakter. Fra Tuborg Havn til Slusen og tilbage langs Islands Brygge over Krøyers Plads og Holmen til Margretheholmen. Nordhavnen er i 2013 også under udbygning. Marmormolen, Redmolen og Levantkaj udbygges med flere domiciler, mens Refshaleøen er sat på pause. Scanport (Kastrup Havn), og Ørestad er i vej, hvor Svanemøllens lystbådehavn og Amager Strandpark er realiserede pusterum. Havneparken er en af Havnefrontens succeser, hvilket udviklingen i huspriserne understreger. Stopper man imidlertid op og spørger sig selv om nutidens mastodontarkitektur på sigt er holdbar, så synes jeg personligt, at den flere steder er tvivlsom. Og tager man en cykeltur rundt langs de 42 km kaj undres man over, hvor lidt byens borgere egentlig har fået ud af den kommunalt praktiserede kassetækning, som har været drivkraften i de sidste 20 års udvikling af Havnefronten. En metro og trængselsproblemer vil nogen nok mene er de mest synlige resultater, og derfor er det rigtig positivt med en plan, som kan tænke en ny infrastruktur og rekreative projekter ind i det eksisterende byggeri. Halvtolv på Arsenaløen er et godt eksempel på et oprindelig jordnært projekt i 2000, som ikke så snart andelene på 300.000 kroner var solgt, så blev bøtten vendt rundt, og andelene er nu om dage prissat til 1,3 millioner kroner, en kassetækning som har præget alle de efterfølgende byggerier på Havnefronten. Samtidig har foreningen forsøgt at privatisere området, som er frit tilgængeligt uden i praksis egentlig at være det. De rekreative værdier i Havnen, og dens aktiviteter er i lokalplanerne stisystemer, og det er så det. Om det er ved at gå op for forvaltningen, at Havnen er hjerteblod for mange af byens borgere, det er svært at vide. Først de senere år er det gået op for bygherrerne, at der ikke kan sættes lighedstegn mellem mangfoldighed og en bydels identitet. Det er ret besat en floskel. Det lokale byliv skaber ikke sig selv, hvis ikke rammerne giver grundlag for sammenhænge. Mangfoldighed i en heksekedel er ensbetydende med øget isolering af sammensatte samfundsgrupper. Det er erkendt i Ørestad, og det er grundlæggende et af de store problemer langs Havnefronten. Drivkraften er sat lidt på spidsen ikke det lokale, men det er nærheden til det københavnske natteliv, caféer, restauranter, shopping faciliteter og de kulturelle tilbud, det meste af det beliggende i den Indre By, og ikke mindst nærheden til vandet. Det er ikke bydelen og dens udvikling i sig selv. Derfor glosen enklaver. En gennemtænkt helhedsplan for Havnen, som kommer alle byens borgere til gode, er en rigtig god ting at debattere, den kommer lidt sent, måske for sent, og ønsket om at boformerne skal

blande folk på kryds og tværs, den tror jeg som sagt ikke på. Det får ressource stærke til enten at isolere sig yderligere, eller til at flytte. Havneløbet bør ikke indskrænkes yderligere, som man har vedtaget at gøre det ved Tømmergraven. Et projekt der bør revurderes. Det må heller ikke klistres til med permanente kunstige øer og den slags. Det er og vil være en katastrofe, da en mere fri adgang til vandarealerne er selve drivkraften i Havnens liv. Der er nævnt dykkeraktivitet, roning og kajaksejls men det skal være uden de mange privatiseringstendenser som fremsættes fra beboere og foreninger. Havnegade, Nyhavn og Kvæsthusbroen, som skal udvikles til et turistmekka, er et projekt på bedding, hvor ingen i dag kan vide noget om, hvordan dette projekt vil spille sammen med Inderhavnsbroen, Christianshavn og Holmen. Hertil kommer ukendte planer for Christiansholm, og hvilken indflydelse trafikken mellem den Indre By og Amager får i den ny infrastruktur. Desværre er det nok for sent, at ændre på ret meget i det område som er i Høring. Jeg kender personligt kun Fishermans Wharf i San Francisco, og den franske Riviera, hvor man i byen Nice de sidste 10 år har fået både letbane og en renoveret Havnepromenade, som spiller sammen med Havnen og den gamle by. Her afholdes karneval og et hav af kulturelle arrangementer hen over året. Jeg kan se det er populært at shoppe ved fiskekuttere eller i fiskeudsalg, som det sker i f.eks. Dragør og i Hornbæk og Gilleleje. Torvehaller og plads til kulturel udfoldelse, hvor det gamle industriområde i Beijing "798" kunne trækkes frem. Dette er kun eksempler på noget som godt kunne tænkes ind i en udvikling af Havnen. De fleste af arealerne er imidlertid allerede blevet disponeret, eller er ved at blive det. Det gælder Soyakagen, Sluseholmen, Ford grunden, Tegholmen, Enghave Brygge, Kalvebod Brygge, Christians Brygge, Kvæsthusbroen, Marmormolen, Krydstogtskibene og Langelinie. Sidstnævnte er ikke længere så attraktivt et udflugtsmål, da det ikke er frit tilgængeligt. De mange glasdomiciler har mange vist allerede fortrudt, da glas og sol i kombination ikke er en behagelig cocktail, for de som skal opholde sig i dem. For tiden er der også bevægelse blandt erhvervene på Kalvebod Brygge, hvor Nykredit flytter væk, og fra Christianshavn flytter Nordea fra Ørkenfortet, og Danisco fra sukkerfabrikkerne. Viva vil have en plads i Havnegade, for ingen kan på nuværende tidspunkt vide noget som helst om, hvordan den fremtidige brug af havnen vil forme sig. Vi ved kun der sættes på turisme i Nyhavn og på Kvæsthusbroen, men udviklingen er også under indflydelse af projekterne på Carlsberggrunden, i Kødbyen, i Ørestad med en Copenhagen Arena, i Nordhavnen og økonomien i Metro byggeriet. Der er med de mange endnu ikke færdiggjorte projekter, alt for mange ukendte faktorer, så en helhedsløsning bør være, at spille nogle bolde op i luften, at give sig selv nogle muligheder og tid til eftertanke, at få afsluttet nogle af de mange uafsluttede projekter, for derefter at tage bestik af den retning udviklingen af de resterende arealer skal gå. Sæt den videre udbygning af Havnefronten på pause, mens alle aktørerne er for lov til at sunde sig. Det er mit input til denne helhedsplan.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5768>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Per Bernstrøm
Dato: 24. oktober 2013 10:09:33

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5784
Navn: Per Bernstrøm
Postnr/by: 1054 København
Organisation:
Adresse: Peder Skrams Gade 26
Email: perbernstroem@hotmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Lokalplanen for Havnegade er noget af det mest afsindige jeg igennem 48 år som københavnere, hele mit liv, har set. At plastre den åbne havnekaj til med diskoteksbåde, restaurantbåde og en kæmpe fiskepram er i min optik galimatias. Efter mange, mange år hvor Havnegade lå hen som en byggetomt, blev der endelig for kort tid siden åbnet for udsynet til havnen og vandet. Allerede nu ligger der et fest-skib som bliver brugt hver 14. dag - det spærrer hele udsynet til det åbne vand. Nu vil man altså yderligere udvide med flere restaurantbåde for at plastre hele havnekajen til. Denne tivolisering ødelægger jo det unikke ved dette område - fred og ro og ikke mindst udsyn til vandet. Udsyn kan man ikke kalde denne lokalplan-idé, det er tvært om en pinlig afsløring af manglende forståelse for områdets unikke karakter. Lad den havnekaj være og flyt det nuværende diskoteks-skib. Hvem kan have en oplevelse af at sidde og kigge på en skibsside frem for det åbne vand ? Ingen.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:<

br/> <http://blivhoert.kk.dk/node/5784>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Tine Tolstrup Petersen
Dato: 27. oktober 2013 18:06:28

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5806
Navn: Tine Tolstrup Petersen
Postnr/by: 2300 København S
Organisation:
Adresse: Rumæniensgade 8, 2300 København S
Email: tine2petersen@hotmail.com
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg er en glad bruger af Københavns Havn, både som roer, vinter- og sommerbader og også som fodgænger på den anden side af kajanten.

Den store værdi ved Københavns havn er rummeligheden, der er plads både til badning, roning, sejl og motorbåde og diverse andre aktiviteter. Det skal der blive ved med at være!

Derfor er det ærgerligt, at man har besluttet at bygge højhuse i området udfor Enghave Brygge - i stedet for at benytte den oplagte mulighed for at skabe et fantastisk rekreativt område med direkte adgang til vandet.

Samtidig er indsnævringen af havnebassinet med til at gøre det i forvejen meget trafikerede område mindre sikkert at færdes i.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5806>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse. Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Som beboer gennem 30 år på Islands Bygge med havneparken som min forhave og meget flittig bruger af havnen i en lille 18 fods fiskerjolle hjemhørende på Nokken, er det med stor nysgerrighed, at jeg læser visionen "En havn af muligheder".

Islands Brygge har i mine øjne udviklet sig fra at være en hyggelig park til et overrendt inferno, hvor vi der bor her ikke kan holde ud at være i sommerperioden. Udviklingen af nye kajområder er absolut en god ide for at aflaste Bryggen, så ikke "alle" events placeres der igennem sommeren. Bryggen tiltrækker i sig selv mere end rigeligt med gæster, hvor helt banale forhold som toiletter ikke er i orden. Mit bud er, at der fremover tænkes toiletforhold ind i planerne for nye kajområder. Gæsterne på Bryggen render rundt med krydsede ben og leder efter en busk, port eller venlig bartender, når medborgerhuset lukker omkring kl. 23.00. Bryggen indbyder til fest til den lyse morgen, så behovet siger sig selv.

En anden mangelvare i havneparken er stationære grillpladser. Jeg vil foreslå, at der etableres stationære grillpladser langs kajen, gerne utraditionelle udformet af lokale kunstnere.

Som det fremgår af billedet bliver græsplænerne ødelagt af de tusindevis af engangsgrill som benyttes sommeren i gennem. Det er ikke særlig kønt at se på!



En sidegevinst vil der være mindre oprydning efter en hed dag/nat på Bryggen. Og røgen fra grillen vil være koncentreret om nogle bestemte områder og ikke over hele arealet. Måske kunne der som eksperiment

indføres forbud mod anvendelsen af engangsgrill (i øvrigt er de ofte elendige) i Havneparken til fordel for mere miljøvenlige grillmuligheder.

Vi har en havn der er ren nok til at bade i, så hvorfor begrænse bademulighederne til de eksisterende havnebad? Det bliver med al tydelighed alligevel ikke respekteret. Det krudt der anvendes på at holde øje med badende gæster fra kajen, synes jeg skal kastes over andre perspektiver af sikkerheden i havnen. Det gælder bla. fart og lanterne-føring. ALT for mange sejler for hurtigt og ved tussmørke bliver det dobbelt farligt, fordi RIGTIG mange mindre både, kajaker osv. ikke har det mindste lys på. Samtidig mangler der styr på de helt basale regler for sejllads i havnen. Det er simpelthen ufatteligt, at der ikke er sket flere ulykker.

I min optik skal fartøjer der benytter havnen have en slags "nummerplade". Jeg er overbevist om, at det i det mindste vil have en præventiv virkning i forhold til at opføre sig som en tåbe på vandet. Det er en let opgave for havnepolitiet at tjekke: Luk for gennemsejlingen f.eks. ved Knippels bro (som ved lejlighedsvis fartkontrol på vejene) og kontrollér om fartøjet har en "nummerplade" som er adgangstegnet for at sejle i og benytte havnen. Eller hvorfor ikke sætte kamera op så beviset for høj fart kan registreres?

"Nummerpladen" kan administreres på samme måde som f.eks. parkeringslicens/fisketegn. Gæstesejlerne skal ligeledes indløse en "nummerplade" evt. med en mobilløsning.

Jeg forestiller mig, at køberen af "nummerpladen" ved købet præsenteres for havnens og de mest almindelige søfartsregler. Og forpligtiger sig til at udøve godt sømandskab under sejllads i havnen. Prisen for "nummerpladen" kan være nærmest symbolsk til gengæld "koster det" ikke at have en eller bryde reglerne. Både af en hvis størrelse skal have et klistermærke som skal være synligt udenbords, mindre fartøjer får et kort som skal medbringes under sejllads.

Indtægt på "nummerpladen" øremærkes til ekstra ressourcer til havnepolitiet. Gennemførelsen af Visionen "En havn med muligheder" vil tiltrække endnu flere mennesker både på kajen og vandet, derfor skal kræfterne forstærkes til at pleje og passe på sikkerheden i havnen. Og samtidig bidrage til en af visionens grundlæggende værdier om at havnen skal være indbydende. Den larm speedbåde og andre hurtiggående fartøjer "afleverer" er langt fra indbydende og mindre både og kajaker bliver kylet rundt i søen af det heftige kølvand, hvilket absolut ikke opleves som indbydende.

Som bådejer har jeg tit undret mig over, at der ingen steder i havnen findes en bedding/et slæbested. Etablering af en bedding eller flere er en oplagt indtægtskilde for havnen. Det vil have stor værdi for bådejerne og give det naturlige havne-særpræg som aktiviteter omkring en bedding bidrager med til glæde for besøgende på kajen. Beddingen kan designes, så den også kan anvendes til andre formål f.eks. scene/podie for start/mål ved div. arrangementer. Indtægten herfra bør også anvendes til at sikre, at alle kan færdes trygt og sikkert i havnen.



KØBENHAVNS KOMMUNE

Kultur- og Fritidsforvaltningen

Planlægning

25-10-2013

Sagsnr.

2013-0238805

Dokumentnr.

2013-0238805-1

Sagsbehandler

Jesper Kamstrup

Til Teknik- og Miljøforvaltningen

Internt hørings svar til visionen ”En Havn af Muligheder” og inspirationskataloget ”Kajkant-kataloget”

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 26. august 2013 at sende udkast til visionen for den rekreative udvikling af Københavns Havn ”En Havn af Muligheder” samt inspirationskataloget ”Kajkant-kataloget” i offentlig høring i perioden den 2. september til den 28. oktober 2013.

I forbindelse hermed har Teknik- og Miljøforvaltningen anmodet Kultur- og Fritidsforvaltningen (KFF) om et internt hørings svar med bemærkninger til den nævnte vision og inspirationskataloget.

Kultur- og Fritidsforvaltningens bemærkninger

Den rekreative havn - generelle bemærkninger

En rekreativ, tilgængelig og ren havn skaber aktive byrum, identitet, møder mellem mennesker, byliv samt lokal og international værdi for København inden for parametre som fx miljø, sundhed og turisme.

Københavns Havn indeholder et stort rekreativt potentiale. Vandet rummer mange muligheder, da København er begunstiget med 42 km kaj, hvor land møder vand. Derudover er vandet i havnen så rent, at københavnere og byens gæster kan bade i det - hele året rundt.

I København er der stadig flere ønsker om at anvende havnen og byrummene langs havnen til rekreative formål. Det er fx til gåture og løbeture langs havnen, sommer- og vinterbadning, rolige stunder, kajak, SUP, roning, sejlads, roning, dykning, fiskeri og kulturevents.

Flere af de byområder, der udvikles disse år, og ligger ved vandet, fx Nordhavn, Havnestaden, Islands Brygge, Sydhavn og Refshaleøen.

Det må derfor forventes, at interessen for at anvende havnen bliver stadig større. Dette gælder for bl.a. foreningslivet, det selvorganiserede kultur- og fritidsliv samt for de øvrige brugere af havnen.

Derfor imødeser KFF det igangsatte arbejde med visionen ”En Havn af Muligheder” – herunder dens 8 udvalgte temaer og anbefalinger.

Bemærkningerne fra KFF til visionen omhandler både den bynære havn (område 1) og områderne nord og syd herfra (område 2-4).

Byudvikling & Events

Nyropsgade 1, 3. sal
1602 København V

Direkte telefon
2928 1712

E-mail
jekams@kff.kk.dk

EAN nummer
5798009780393

www.kk.dk

KFF arbejder på at udvikle faciliteter og aktiviteter tilknyttet havnen – i forhold til planlægning, tilgængelighed, faciliteter og aktiviteter. Og visionens udvalgte temaer og dens anbefalinger er i tråd hermed.

Havnen bør være for alle – et demokratisk og inddragende byrum.

Omkring havnen - rammer, krav og sikkerhed

For at udvikle en rekreativ havn, der inviterer til og muliggør aktivitet og ophold, forudsætter det rammer og tilhørende faciliteter hertil.

Reservation til udvikling og etablering af maritime faciliteter/byrum ved og på vandet bør derfor prioriteres i realiseringen af visionen.

Arealer, rum og rammer til rekreative formål bør indtænkes i plangrundlag og i en kvalitativ udvikling af havnen. Der bør være en helhedsorienteret dialog med grundejere - såvel offentlige som private - omkring salg, leje og udvikling af arealerne omkring havnen.

Der bør arbejdes for at udnytte de grunde og kajkanter langs havnen, som har størst mulighed for at blive attraktive og aktive, blå byrum.

Der bør arbejdes på muligheden for at stille krav til de aktører og developere, som ønsker at investere i grunde langs havnen, hvad angår fx kajkanter og tilgængelighed, byliv og arealer til rekreative formål.

I havnen - faciliteter, brugere og sikkerhed

Maritime faciliteter og rammer til sommer- og vinterbadning i havnen efterspørges i høj grad af byens borgere og foreninger. Det samme gør fx blå ruter og støttepunkter samt tilgængelige havnerum og kanaler.

I en rekreativ havn bør rammer og regler være i tråd med københavnernes ønsker og behov. Der bør tænkes byliv før bygninger.

Der bør være plads til de forskellige brugere og trafikanter i havnen, og de forskellige typer af brugere af havnen bør kunne færdes i havnen og kanalerne på en sikkerhedsmæssig, forsvarlig måde. Der skal være sikkert at bade, sejle, ro og færdes i og ved havnen.

Dette kan ske ved at etablere fx rekreative, aflukkede badezoner, nye havnebade og blå ruter. På land bør der være tilstrækkelig belysning.

Etableringen af kanaler i havnen bør også ske, så kanalerne har en tilstrækkelig bredde og dybde, så de kan bruges til rekreative formål og af havnens bløde trafikanter.

Udviklingen og nye havneanlæg som fx broer bør desuden tage højde for, at også sejlbåde kan sejle gennem og opholde sig i havnen.

Kajkant-katalog – adgangsforhold og havnens tilgængelighed

For så vidt angår inspirationskataloget ”Kajkant-katalog”, støtter KFF op om de tematiske og inspirerende forslag til nye løsninger i havnen.

At være i kontakt med og tæt på havnen, såvel fysisk som mentalt, er en stor værdi for borgere og foreningers oplevelse og brug af havnen.

KFF vil gerne understrege vigtigheden i, at der i højere grad end hidtil i forbindelse med udviklingen af havnen fokuseres på en forbedring af adgangsforhold mellem land og vand samt på havnens tilgængelighed.

Dette kan ske via bedre bearbejdning af kajkanterne i form af etablering af fx promenader, siddetrapper, bådebroer og pontoner.

Samtidig kan faciliteter som fx blå støttepunkter, bystrande og maritime idrætscentre være med at tilgodese denne tilgængelighed.

Den forbedrede tilgængelighed bør gælde begge veje, så det fx bliver nemmere at lave midlertidige stops på sin kajaktur i havnen, og så københavnernes har mulighed for at komme helt ned til vandet.

Det videre arbejde - realisering af vision og projektkatalog

KFF indgår gerne i det videre arbejde med at udvikle og realisere visionen. Det gælder også i forhold til udarbejdelsen af det i visionen nævnte projektkatalog med forslag til konkrete ”blå” anlægsprojekter.

Høringssvarets bilag 1 indeholder forslag til nye kultur- og fritidsfaciliteter i eller langs havnen. Forslagene kan med fordel tænkes ind i udarbejdelsen af projektkataloget.

Forslagene har afsæt i ønsket om den rekreative havn, og hvor der langs heraf bør være aktive, identitetsskabende og attraktive byrum.

Forslagene er udviklet med afsæt i bl.a. den demografiske udvikling i København, borgernes kultur- og idrætsvaner samt foreningslivets og øvrige brugeres ønsker til den facilitetsmæssige udvikling af havnen.

Brugerinddragelse

I forhold til at arbejde videre med at udnytte havnens rekreative potentiale og et kommende projektkatalog bør både de organiserede og selvorganiserede brugere af havnen inddrages i denne proces.

Bilag 1

Forslag til faciliteter i og langs havnen – nu og på sigt

- Vinterbadning Islands Brygge (opgradering til helårsbad) - tilbygning til det nuværende havnebad med saunaer, soldæk, foreningslokaler og bassin til vinterbadning
- Blå ruter og støttepunkter – fx på Refshaleøen (Hovedvagten)
- Havnebade til helårsbadning i Nordhavn ved fx Skudehavnen, Sandkaj eller langs Sundmolen
- Flydende kunstgræsbaner (som det fx fremgår af masterplanen for Nordhavn) - med inspiration fra bl.a. Singapore
- Flydende klubhus til kajak m.m. i Sydhavn og/eller Nordhavn
- Maritimt idrætscenter i Nordhavn (til både organiseret og selvorganiseret brug) - fx på grunden ved Kronløbsbassinets vestlige kant eller ud til fx Orientbassinet enten på land eller vand. Øvrige placeringer kunne også være i Sydhavn
- Udvikling og etablering af rekreative og aflukkede badezoner i havnen (forsøgsordning ved bl.a. Nordatlantens Brygge)
- Faciliteter til kultur- og idrætsevents på pladser og i byrum langs havnen - fx etablering af gøglerstik og siddetrapper
- Et innovativt, samlende og nytænkende kulturhus og bibliotek i Nordhavn – fx på grunden ud til Kronløbsbassinet med flere synergier og potentialer i forhold til havnen
- Oplyste og sammenhængende løberuter og cykelstier langs havnekanterne og havnepromenaderne
- Ny bystrand ved Kalveboderne, når vandkvaliteten er hertil - med tilhørende faciliteter til sommer- og vinterbadning

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Til: [Salka Kudsk](#)
Emne: Høringssvar: Visionen - En havn af muligheder (). Afsender: Center for Trafik/Driftplan
Dato: 24. oktober 2013 13:04:49

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Visionen - En havn af muligheder

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer:
Svar id: 5785
Navn: Center for Trafik/Driftplan
Postnr/by: 2300 København S.
Organisation:
Adresse: Islands Brygge 37, 1
Email: carham@tmf.kk.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Center for Trafik/Driftplan, som er en del af Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune, har med glæde og interesse læst om de mange visioner for den fremtidige udvikling af Københavns Havn. Vi arbejder blandt meget andet med drifts- og vedligeholdelsesplanlægning i forhold til byens broer, veje, cykelstier og fortove/pladser.

Set med vores øjne må det visionære oplæg til udvikling af havnen derfor gerne komme godt og grundigt rundt om både fordele og ulemper ved de mange foreslåede tiltag, ligesom udviklingsplanen – hvor det er muligt – gerne må beskrive konkrete løsningsmuligheder for i hvert fald de væsentligste udfordringer.

Der synes bl.a. at være en mulig indbygget konflikt mellem visionen om at skabe flere bådpladser til fritidssejlere og gæstesejlere og ønsket om at skabe flere muligheder for, at gående og cyklende kan krydse vandet på langs og tværs af havnen, da en lukket bro kan være en barriere for de sejlende – og en åben bro er en barriere for gående og cyklende.

Center for Trafik vil derfor gerne melde ind med følgende opmærksomhedspunkter:

1. Husk at etablere offentlige toiletter hvor de nye aktiviteter skal opstå.
2. Mere fritidssejlsads kan medføre flere broåbninger. Ønsker vi det? Det koster flere penge, og sinker landtrafikken. Alternativet er muligvis at gå efter at etablere bådpladser for større både og sejlbåde i yderhavnen før broerne. Ønsker vi det? Det koster tab af "maritimt" liv i inderhavn og kanaler.
3. I forbindelse med arbejdet omkring udvikling af Københavns havn er det vigtigt at være opmærksom på, at Københavns Kommune i perioden 2013-22 gennemfører et stort genopretningsprogram kaldet "Et løft til vejene". Det er derfor vigtigt, at være opmærksom på, at mere liv og trafik i, ved og til havnen kan ændre betydeligt på de forhold, der styrer den fortsatte planlægning og gennemførelse af denne genopretning. Udviklingen af havnen bør derfor nøje koordineres med genopretningsprogrammet, hvor dette er relevant.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5785>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på: n/a

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse
Borgerrepræsentation en har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den
videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Park og Natur

NOTAT

15-10-2013

Sagsnr.
2013-0233103

Dokumentnr.
2013-0233103-1

Sagsbehandler
Paul Maslen

Naturteamets høringsvar til En Havn af Muligheder

Vi gør opmærksom på følgende forhold:

Områder som er fortidsminde fredede (jf. Museumsloven) og omgivet af fortidsmindesbeskyttelseslinje (jf Naturbeskyttelsesloven)

Kastellet
Christianshavns vold
Lynetten
Skansen under Chr.IV's Bryghus
Trekroner

Dispensation fra fortidsmindfredninger søges hos Kulturstyrelsen
Dispensation fra fortidsmindesbeskyttelseslinje søges hos Center for Byggeri, KK.

Fredede områder:

Kanalerne (se bilag 1)

Amager Fælled

Der skal søges dispensation hos Fredningsnævnet

Bemærk at bolværket, og flere steder træerne langs disse er omfattet af fredningen.

Søbeskyttelseslinie

ved Kastellet

Der skal søges om dispensation hos Center for Byggeri, KK.

Naturteam

Islands Brygge 37
Postboks 449
2300 København S

E-mail
BXIV@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Strandbeskyttelseslinie

ved Trekroner

Der skal søges om dispensation hos Naturstyrelsen

.

Fredede Bygninger

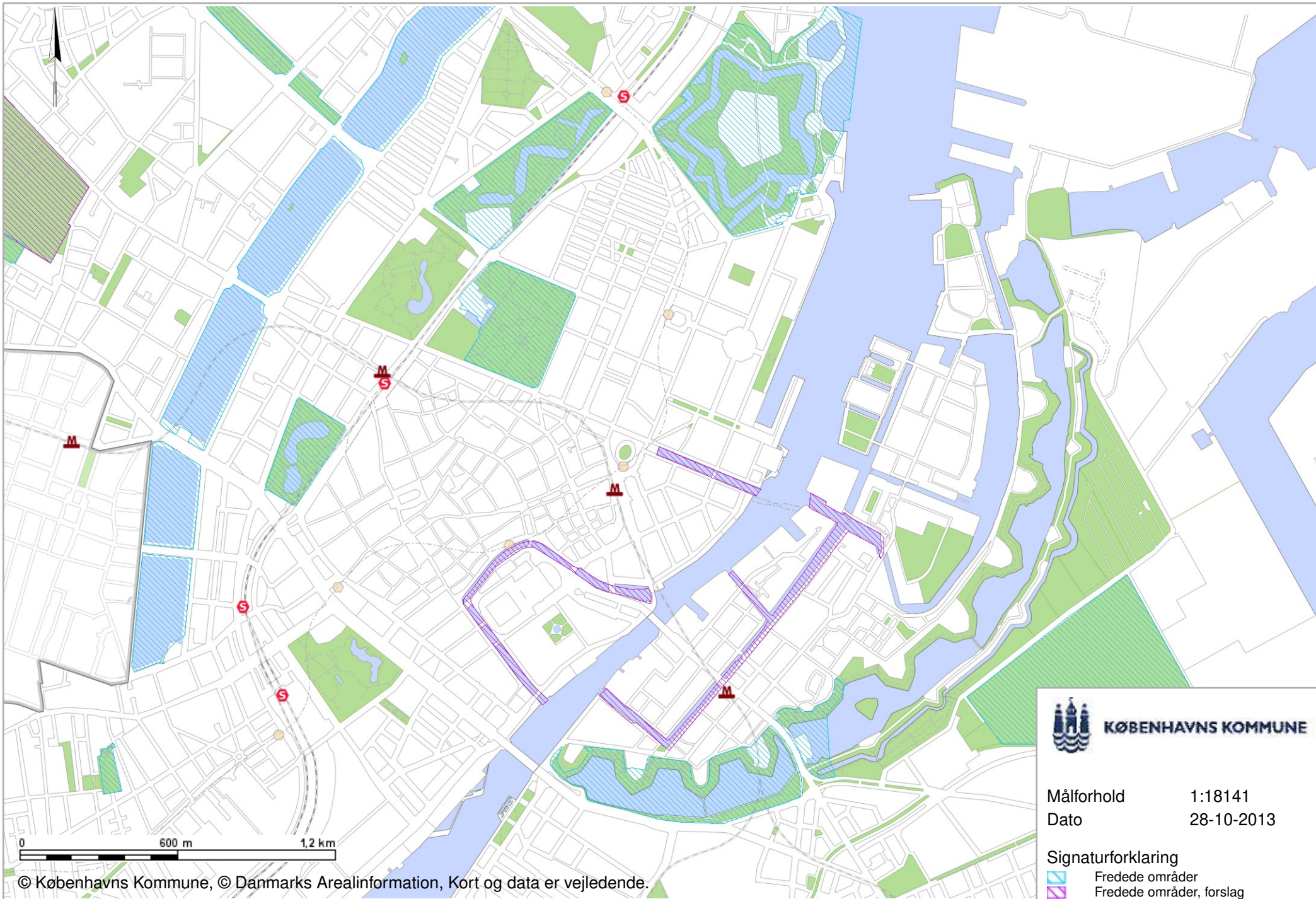
Der findes mange forskellige fredede og bevaringsværdige bygninger langs vandkanten i det meste af havnen. Det skal bemærkes at bygningsfredningen omfatter i visse tilfælde også arealerne omkring bygningerne.

Der skal søges dispensation fra Kulturstyrelsen



Generelt

Der skal noteres at det er de forskellige ejer af områderne der skal søge om dispensation fra de forskellige instanser.

Vi savner et større fokus på naturen som tema, og efterlyser flere initiativer til fremme af biologiske mangfoldighed.



Målforhold 1:18141
 Dato 28-10-2013

Signaturforklaring
 Fredede områder
 Fredede områder, forslag

0 600 m 1,2 km

© Københavns Kommune, © Danmarks Arealinformation, Kort og data er vejledende.