



20-02-2014

**Til Teknik- og Miljøudvalget**

Sagsnr.  
2014-0020979

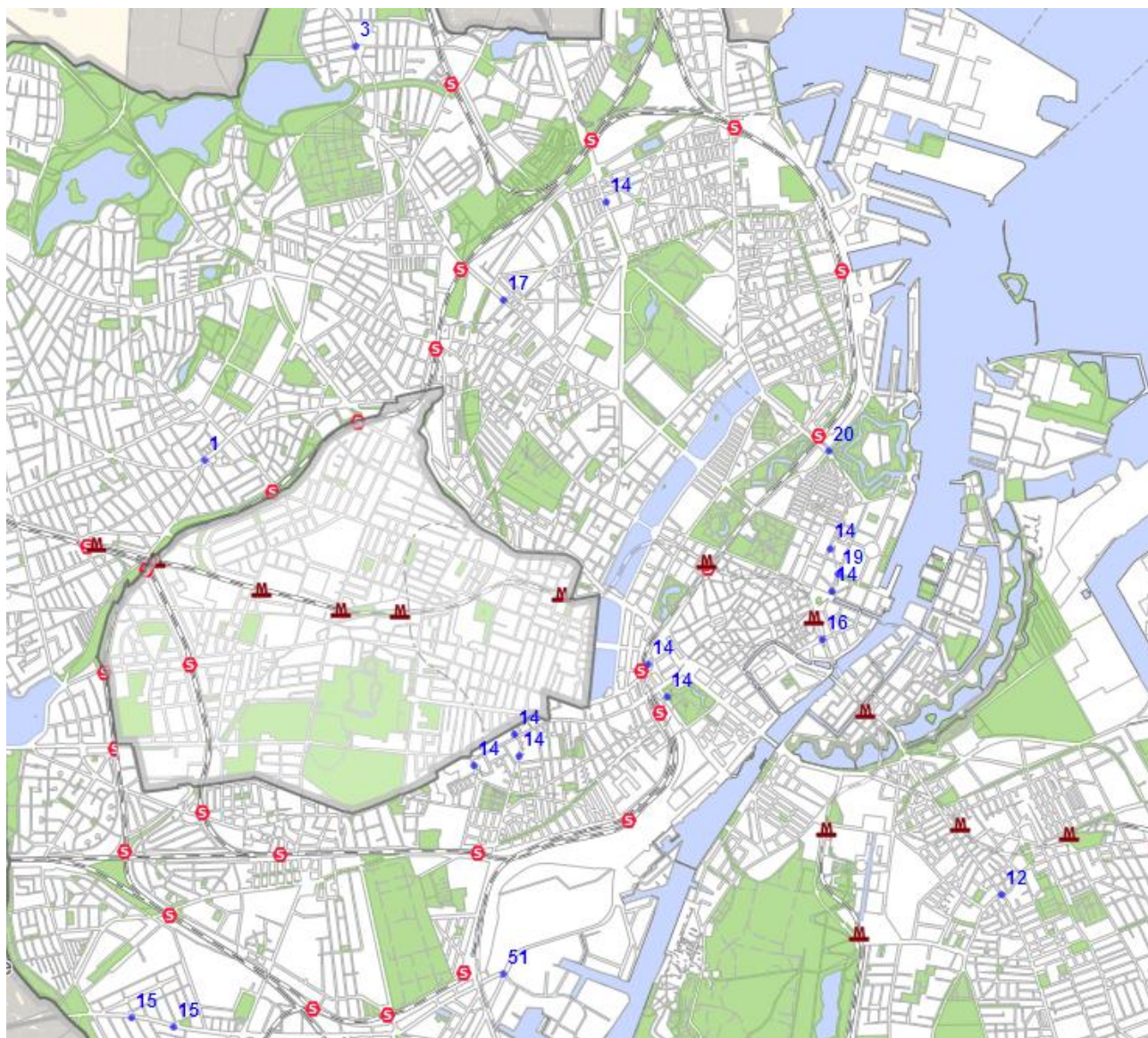
**Bedre Fremkommelighed København - prioriteret anbefaling**

Dokumentnr.  
2014-0020979-2

Projektgruppen har i samarbejde med COWI udvalgt 10 lokaliteter/indsatser til videre analyse samt prissatte løsningsforslag på screeningsniveau. Løsningerne beskrives kort i dette notat på baggrund af den tekniske screeningsanalyse COWI har udarbejdet for projektgruppen.

Sagsbehandler  
Jakob Bülow Find

*Kort over lokaliteter*



jander@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

www.tmf.kk.dk

*Faglig og kvalitativ prioritering ift. forventet gevinst – COWI*

Nummer (bruttoliste)	Lokalitet	Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ)	Prisestimat (Dkr.)	Prioritering (COWI)
15	Folehaven - fritliggende, signalregulerede fodgængerfelter	<b>Stor gevinst</b> for køretøjer. Lille forøgelse i ventetid før passage på tværs for fodgængere.	150.000-500.000*	<b>1</b>
51	Sydhavns Plads - Vasbygade	<b>Stor gevinst</b> særligt for højresvingende, men også potentielt øvrige trafikanter.	1.350.000	<b>2</b>
3	Frederiksborgvej - Emdrupvej	<b>Middel gevinst</b> for bilister på Frederiksborgvej.	450.000	<b>3</b>
1	Sallingvej - Ring2	<b>Middel gevinst</b> særligt for bilister fra Sallingvej/Rebilsvej syd.	250.000	<b>4</b>
17	Vigepligtsregulerede venstresving (Tagensvej)	<b>Middel gevinst</b> for venstresvingende. Generel forbedring af vejrummet.	850.000-1.000.000***	<b>5</b>
19	Bredgade - Skt. Annæ Plads	<b>Middel gevinst</b> for bilister. Lille forringelse af serviceniveau for fodgængere på tværs af Bredgade.	600.000	<b>6</b>
16	Niels Juels Gade - Holbergsgade	<b>Lille gevinst</b> for bilister på Holbergsgade. Forringelse for bilister fra vest mod Holbergsgade/Niels Juels Gade.	300.000	<b>7</b>
14	Standsningsforbud	<b>Lille gevinst.</b> Kan have stor gevinst afhængig af lokaliteten. Evt. ulempe for erhverv og standsningssøgende.	400.000**	<b>8</b>
20	Grønningen - Folke Bernadottes Allé	<b>Lille gevinst</b> for bilister samlet set.	500.000	<b>9</b>
12	Amagerbrogade - Englandsvej	<b>Lille gevinst</b> for bilister på Englandsvej.	50.000-150.000*	<b>10</b>

Prioriteringen er foretaget ud fra en afvejning af fremkommelighedsgevinst samt vurdering af evt. følgeeffekter (positive som negative). Der er således lagt vægt på hvor mange trafikanter som berøres af problemet og løsningen. Prisestimatet har ikke haft betydning for prioriteringen.

\*Afhængig af valg af løsning.

\*\*Pris for etablering af ca. 4 nye p-pladser (erstatningspladser). Antallet af erstatningspladser afhænger af valg af løsning.

\*\*\*Afhængig af valg af løsning. Pris for ombygning af en strækning på 100 meter.

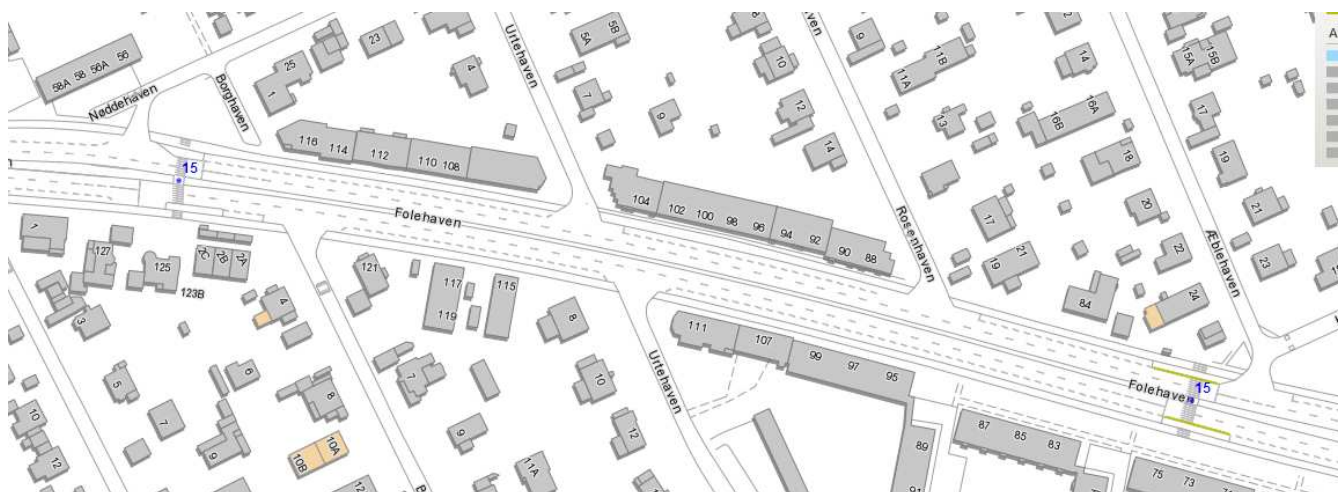
### **Folehaven – fritliggende, signalregulerede fodgængerfelter (15)**

De to fritliggende signalregulerede overgange på Folehaven foreslås ændret signalteknisk, således at biltrafikken kan få længere grønt, når der ikke er fodgængere, der ønsker at krydse. Den største gevinst vil kunne opnås i den retning, der ikke har ”grøn bølge”, men begge retninger vil drage fordel heraf. Løsningen kan suppleres med en

bedre signalteknisk busfremkommelighed samt evt. etablering af buslommer.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Stor**

Estimeret overslagspris: 150.000 – 500.000 kr. afhængig af løsning



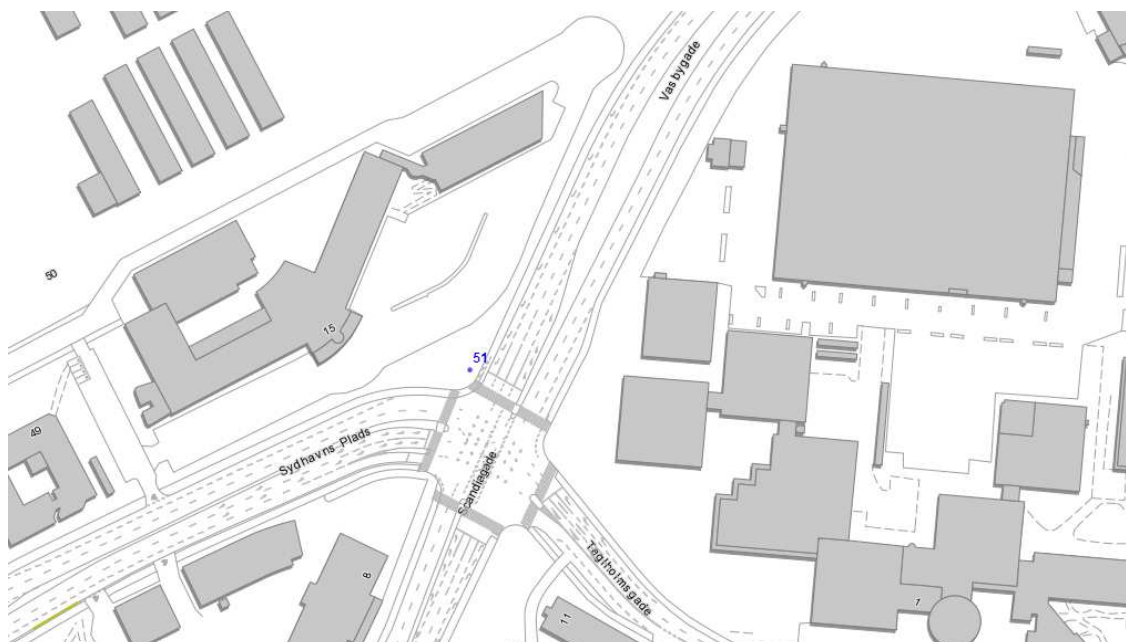
### **Sydhavns Plads – Vasbygade (51)**

Højresvingbanen på Vasbygade i retning ud af byen er fyldt i myldretiden, således at højre vognbane i ligeudretningen blokeres af bilister, der holder i kø for at komme til højre i retning mod P. Knudsens Gade. Det nedsætter kapaciteten på Centrum-forbindelsen i retning mod Amagermotorvejen markant.

Flere forslag om fysisk ombygning af svingbanen samt signaltekniske justeringer, således at den ventende trafik ikke blokerer for ligeudretningen i retning mod Amagermotorvejen.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Stor**

Estimeret overslagspris: 1.350.000 kr. afhængig af løsning



### Frederiksborgvej – Emdrupvej (3)

Indkørslen til busterminalen/-vendepladsen er for smal til at øvrig trafik kan passere uhindret. Ligeledes er der smal passage på den anden side af krydset forbi busstoppestedet. Forslag om signaltekniske ændringer samt justering af afmærkning.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Middel**

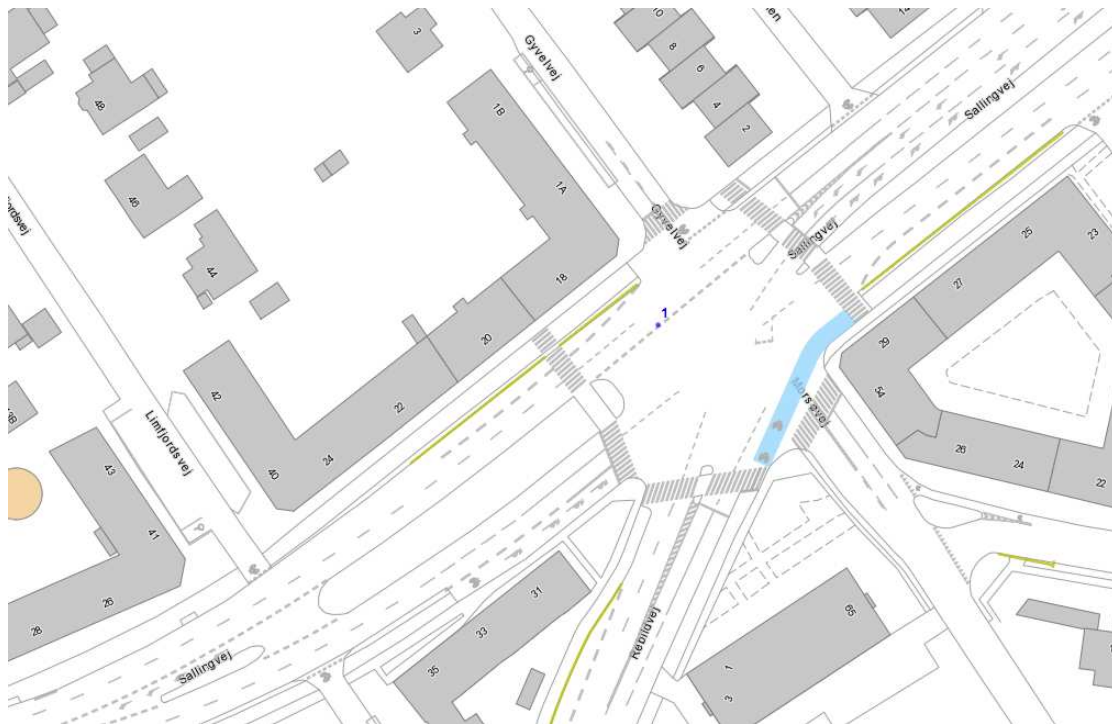
Estimeret overslagspris: 450.000 kr.



### Sallingvej – Ring O2 (1)

Det fem-benede kryds ved Sallingvej-Rebildvej (Ring O2) viser tegn på trængsel – især i morgenmyldretiden fra Sallingvej i retning mod byen. Forslag om etablering af trafikstyret signalanlæg via radar eller kameradetektering. Ydermere kan det overvejes at nedrosle/lukke tilkørselsmulighederne fra de små sideveje Gyvelvej og Morsøvej, for dermed at gøre krydset mere simpelt, og dermed nemmere at optimere. Sidstnævnte vil dog kræve en nærmere analyse ift. gevinst.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Middel**  
Estimeret overslagspris: 250.000 kr.



### **Tagensvej – vigepligtsregulerede venstresving (17)**

Venstresvingende biler til Heimdalsgade på Tagensvej efter Haraldsgade blokerer ligeudretningen indtil de har svinget. Forslag om etablering af venstresvingsbane + ligeudbane for dermed at fritholde ligeudretningen. Forudsætter sandsynligvis samtidig nedlæggelse af standsningsmulighed.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Middel**  
Estimeret overslagspris: 850.000 – 1.000.000 kr. afhængig af løsning.

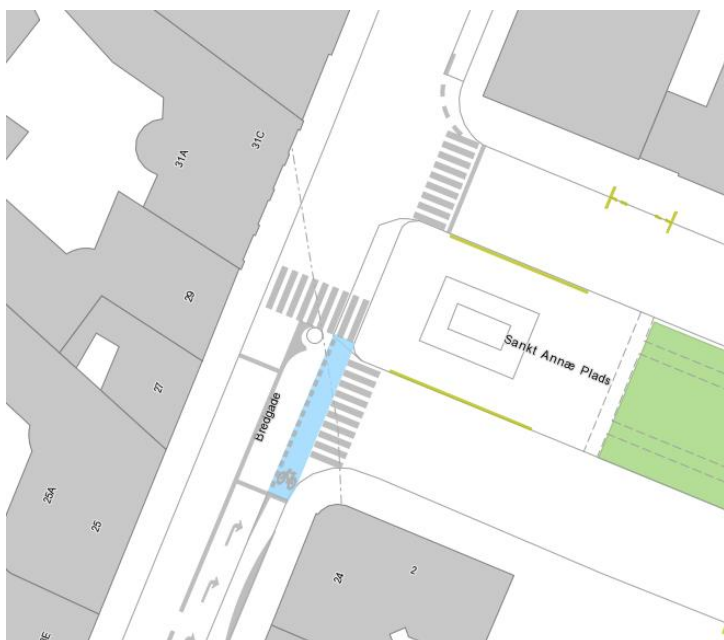


### **Bredgade – Skt. Annæ Plads (19)**

Højresvingsbanen ind til Skt. Annæ Plads fra Bredgade opleves overflødig og et levn fra tiden med færgesejls fra Kvæsthølmolen. Forslag om signalteknisk optimering og optimering af ligeudkørende spor, så der er fuldt grønt, når fodgængere ikke skal krydse Bredgade. Højresvingsbanen foreslås bevaret af trafikikkerhedshensynet til konflikten mellem ligeudkørende cyklister og højresvingende bilister.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Middel**

Estimeret overslagspris: 600.000 kr.

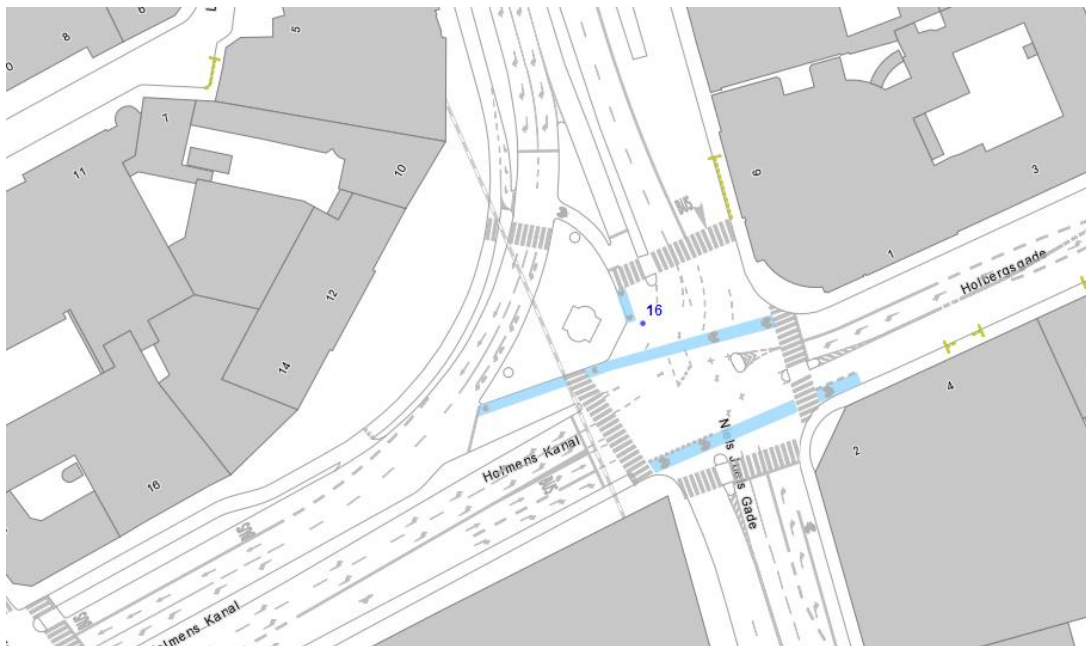


### **Niels Juels Gade – Holbergsgade (16)**

Venstresvingende bilister fra Holbergsgade har svært ved at komme ud på Ring O2 – især i eftermiddagsmyldretiden. Forslag om signalteknisk justering samt forlængelse af svingbane. Det eksisterende projekt omkring forbedrede cykelforhold i Holbergsgade vil sandsynligvis vanskeliggøre dette. Alternativ kan være opsætning af højresvingsforbud fra Holbergsgade – eventuelt begrænset til myldretiden.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Lille**

Estimeret overslagspris: 300.000kr.



### **Standsningsforbud – diverse lokaliteter (14)**

Mange interessenter har påpeget, at tidsbegrænset parkering og standsning tilladt udenfor myldretiden i stor stil ikke overholdes, og at den nødvendige plads til trafikafvikling ikke er til stede, når behovet herfor er til stede. Eksempelvis nævnes følgende strækninger:

- Lyngbyvej (nord for Haraldsgade)
- Enghavevej (syd for Vesterbrogade)
- Kingosgade
- Vesterfælledvej (syd for Vesterbrogade)
- Bernstorffsgade (ved Tivoli)
- Hammerichsgade (ved Palads)
- Bredgade
- Store Kongensgade

Ændres et tidsbegrænset standsningsforbud til permanent kan det have en fordel for trafikafviklingen i myldretiden og være nemmere at håndhæve, men en ulempe for naboer og erhverv, der lovligt benytter sig af parkering- og standsningsmuligheden udenfor myldretiden.

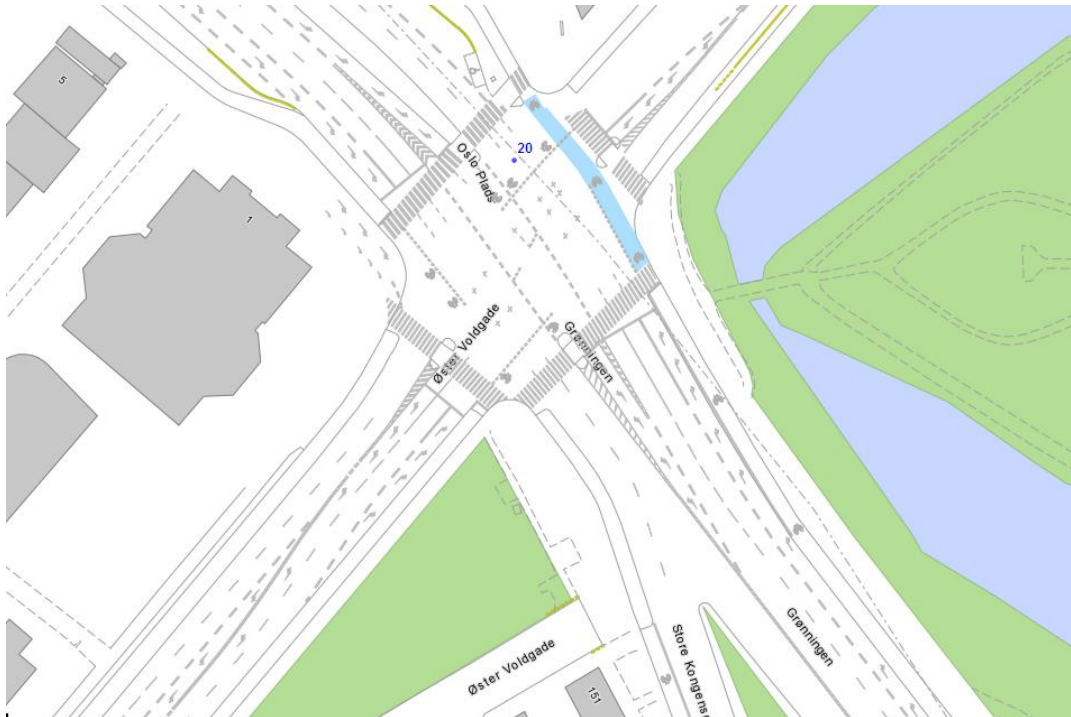
Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Lille**

Estimeret overslagspris: 400.000 kr. – pris inkluderer etablering af fire erstatningspladser.

### **Grønningen – Folke Bernadottes Allé (20)**

Højresvinget fra Grønningen til Folke Bernadottes Allé opleves af mange som presset pga. de mange cyklister. Forslag om etablering af trafikstyret signalanlæg – eventuelt suppleret af forlænget svingbane fra Øster Voldgade samt samordning med øvrige kryds. Fysiske ændringer i krydset vurderes umiddelbart vanskelige pga. nærheden til Kastellet og nødvendigheden af at opretholde alle svingmuligheder i krydset.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Lille**  
Estimeret overslagspris: 500.000 kr.



### **Amagerbrogade – Engelsvej (12)**

COWI har beregnet trængsel på strækningen mellem krydsene ved hhv. Sundholmsvej/ Engelsvej og Amagerbrogade/ Engelsvej – især i østlig retning. Forslag om justering og gennemgang af grøntider, samt evt. etablering af trafikstyrede signalanlæg. Effekten af tilladelse til standsning af udflytterbørnehavebus i starten af Øresundsvej (umiddelbart efter Amagerbrogade) kan have betydning, men betydningen kendes ikke pt.

Fremkommelighedsgevinst (kvalitativ vurdering): **Lille**  
Estimeret overslagspris: 50.000-150.000 kr.