

1

Jakob Bülow Find

Fra: Anders Kreutzfeldt Andersen
Sendt: 1. november 2013 15:44
Til: Jakob Bülow Find
Cc: Anders Boye Torp Madsen; Maria Wass-Danielsen
Emne: SV: BR-medlemsforslag - Bedre Fremkommelighed for Biler i København v. nedlæggelse af overflødige svingbaner.
Vedhæftede filer: 31.04_OSP.pdf

Kategorier: Er i eDoc; Rød kategori
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2013-0259783-23
DocumentIsArchived: -1

Hej Jacob

Forresten vil jeg snarere foreslå at højresvingssporet fra Vasbygade mod Sydhavns Plads forlænges. Herved kan begge ligeudspor ud af centrumforbindelsen bedre kunne friholdes for tilbagestuvende højresvingere, og dermed kan der komme bedre afvikling ud af byen mod Amagermotorvejen.

Dette kan gøres ved at tage fra midterhellen.

Med venlig hilsen

Anders Kreutzfeldt Andersen

Trafikingeniør
Trafikdesign

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 1. sal vær. 118
Postboks 450
2300 København S

Mobil +45 2966 4017
Email andkre@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: Anders Kreutzfeldt Andersen
Sendt: 1. november 2013 15:39
Til: Jakob Bülow Find
Cc: Anders Boye Torp Madsen
Emne: SV: BR-medlemsforslag - Bedre Fremkommelighed for Biler i København v. nedlæggelse af overflødige svingbaner. Signalteamets viden om konkrete problemområder er vigtig

Kære Jacob

Jeg kender heller ikke umiddelbart til nogen.

Det som de måske tænker på er snarere at indføre højresvingsforbud. F.eks. er der både ved Vestre Søgade og ved Niels Brocks Gade ofte højresvingende der afventer fri bane for cyklister for at kunne svinge og i den tid trækker der kø bagud der generer ligeudsporet.

Overordnet set har vi ikke ressourcer til undersøgelser og enhver tid vi skal anvende på dette vil skulle tages fra den tid vi bruger på den strukturerede fremdrift på fremkommeligheds forbedrende tiltag. Derved vil det snarere skade fremkommeligheden med dette nye tiltag. Det er den gamle historie om for mange kokke.....

Efter min mening egner det sig bedst som beskæftigelsesterapi for en studerende. Uanset om man skulle finde et sted man ønskede at ændre, så kører vi på kapacitetsgrænsen for hvor mange projekter vi kan håndtere her i signalteamet, så skulle man finde frem til et sted man ønskede at ændre, vil vi skulle udskyde andet projekt.

Vi har allerede oplagte steder at forbedre fremkommigheden med ændret trafikstyring, men kan ikke rigtig finde tiden på trods af at vi har midlerne.

Med venlig hilsen

Anders Kreutzfeldt Andersen

Trafikingeniør
Trafikdesign

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 1. sal vær. 118
Postboks 450
2300 København S

Mobil +45 2966 4017
Email andkre@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: Anders Boye Torp Madsen

Sendt: 1. november 2013 14:59

Til: TMF-dl-CTR-Trafikdesign-Signal

Cc: Jakob Bülow Find

Emne: VS: BR-medlemsforslag - Bedre Fremkommelighed for Biler i København v. nedlæggelse af overflødige svingbaner. Signalteamets viden om konkrete problemområder er vigtig

Kære alle

Meld gerne tilbage til Jakob på nedenstående, hvis i har kendskab til lokaliteter, hvor vi har overflødige svingbaner.

Jeg har ikke kendskab til nogen på stående fod. Det er jo desværre mest sådan, at vi har mangel på dem ☺

Med venlig hilsen

Anders Boye Torp Madsen

Trafikingeniør
Trafikdesign

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 169
Postboks 450
2300 København S

Telefon +45 6114 2151
Mobil +45 6114 2151
Email bj39@tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

Fra: Jakob Bülow Find

Sendt: 30. oktober 2013 14:40

Til: Anders Boye Torp Madsen

Cc: Brian Hansen

Emne: BR-medlemsforslag - Bedre Fremkommelighed for Biler i København v. nedlæggelse af overflødige svingbaner. Signalteamets viden om konkrete problemområder er vigtig

Hej Anders

På trods af den sjove overskrift, så er det alvorligt nok.

BR har besluttet at forvaltningen skal screene kommunens vejnet for overflødige svingbaner, der hindrer (en bedre) fremkommelighed(en) for biltrafikken.

Jeg tænker at du/I sandsynligvis ligger inde med en hel del detailviden omkring konkrete lokaliteter, hvor der kunne være et potentiale for forbedring – både de signalregulerede og ikke-signalregulerede.

Brian og jeg arbejder på at få endeligt godkendt et analysedesign af direktion/TMU, men derfor må I gerne – allerede nu – tænke i hvor der kunne være noget at hente, med den viden I har kendskab til.

Vi regner med at få en rådgiver til at samle sammen og komme med anbefalinger, så jeres input skal i første omgang alene være at udpege de konkrete problemlokaliteter I har kendskab til som så kan videregives til rådgiver.

Hvis denne ikke ligger rigtigt hos dig må du meget gerne sende videre.

Brian: t.o.

Mvh Jakob

Med venlig hilsen

Jakob Bülow Flind
Trafikplanlægger
Trafikplan

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 237
Postboks 450
2300 København S

Telefon +45 3366 3570
Fax +45 3366 7131
Email jander@tmf.kk.dk
Web www.tmf.kk.dk
EAN 5798009493149

2



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
ZH3T@okf.lkc.dk
www.avlu.dk

Center for Trafik

Att. Jakob Bülow Find, Anne Lærke Jørgensen, Brian Hansen

Høringssvar vedr. Bedre fremkommelighed i København (Lynhøring)

Amager Vest Lokaludvalg takker for modtagelsen af lynhøringen vedr. bedre fremkommelighed i byen. Emnet ligger lokaludvalget og mange borgere på sinde.

Der er i lynhøringen fokus på myldretidsproblemer, hvilket derfor også er i fokus i nedenstående opstilling:

1. **Ørestads Boulevard i nordgående retning fra Njalsgade til Amager Boulevard (cyklister):** Det lysregulerede kryds før Statens Seruminstitut synes unødvendigt for ligeudkørende cyklister og giver dels forsinkelser, dels manglende respekt for rødt lys. Indretningen giver endvidere forsinkelse af de cyklister, der svinger til venstre ad Weidekampsgade idet de først skal vente på grønt for at køre frem og placere sig til endnu en venten på grønt for venstresving.

Ved Amager Boulevard er der meget kort grøntid hvilket i morgenmyldretiden kan føre til, at cyklister ikke kommer over i første grønperiode. Grønperioden bør her forlænges særligt under hensyntagen til de meget få højresvingende bilister i samme kryds.

2. **Ørestadscykelstien øst for metrolinjen, passage af Grønjordsvej (cyklister):** Denne passage er meget vanskelig om morgenen grundet tæt trafik ad Grønjordsvej mod Ørestads Boulevard og ophobning af biler, der både kører tæt og holder tæt og venter.
3. **Krydset Grønjordsvej/ Peder Lykkesvej/Røde Mellemevej/ Amager Fælledvej (alle):** Dette er et knudepunkt for mange mennesker i myldretiden, og der opstår let problemer ifm.

29-11-2013

Sagsnr.
2013-0253668

Dokumentnr.
2013-0253668-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

svingende trafikanter til både højre og venstre. Dette vil desuden forværres, når der bygges bankdomicil, boliger og erhverv i August Schades kvarteret (tidl. Rigsarkivgrunden v. DR).

- 4. Vejlands allé fra Englandsvej til krydset ved Amagerbrogade (cyklister):** Vejen er stærkt trafikeret hele dagen. Den er meget smal og farlig for cyklister, herunder skolebørn. Som lokaludvalg støtter vi tankerne om at der etableres en egentlig cykelsti på strækningen, og vi har bemærket at dette også er et ønske fra beboerne.

Tilslut vil lokaludvalget gerne understrege, at vi ønsker at fortsætte dialogen om de trafikale udfordringer i byen. Ikke mindst vil vi gerne bidrage med at inddrage mange flere lokale borgere, hvorved en kortlægning af de problematiske steder faktisk kan foregå.

I denne sammenhæng har borgerinddragelse været vanskelig pga. lynhøringens meget korte frist.

Vi ser frem til det fortsatte samarbejde om emnet fremover.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg

3

Jakob Bülow Find

Fra: Louise Lind
Sendt: 29. november 2013 12:30
Til: Jakob Bülow Find
Cc: 'Michael Fjeldsøe'
Emne: 2013-0257736-1 - Høringssvar - Bedre fremkommelighed i København
Vedhæftede filer: Høringssvar - Bedre fremkommelighed i København.docx

Kategorier: Rød kategori; Er i eDoc
AppServer: kkedoc4:8080
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 2
DocumentIsArchived: 0
Profile: 502162

Kære Jakob

Hermed høringssvar fra Valby Lokaludvalg.

I tillæg til høringssvaret er der kommet en bemærkning fra et af medlemmerne fra planudvalget vedr. sammenhængen mellem krydsene Holbækmotorvejen/Folehaven og Vigerslev Alle / Vigerslev Vej. Her mener medlemmet at det er blevet bedre i selve krydset ved motorvejen er blevet reguleret, men at der er problem med sammenhængen mellem de to kryds og at der opstår unødvendig flaskehals på baggrund af dette. Kontakt mig eventuelt hvis det er noget du har mulighed for at gå videre med og har brug for yderligere oplysninger.

God weekend

Louise Lind
Valby Lokaludvalg
KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Valgårdsvej 4-8
2500 Valby
Telefon: 36 180 193
Mobil: 60 15 65 05
E-mail: lli@okf.kk.dk



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

Telefon
3618 0193

E-mail
LLI@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800077

CTR Trafikplan

Høringssvar - Bedre fremkommelighed i København

Valby Lokaludvalgs planudvalg identificere umiddelbart fremkommelighedsproblemer i forbindelse med følgende kryds og strækninger i prioriteret rækkefølge:

Krydset v. Toftegårds Plads

Vigerslevvej / Folehaven

Toftegårds Alle/Valby Langgade/Søndre Fasanvej

Krydset Vigerslev Alle / Vigerslev Vej

(særligt efter forarbejderne i forbindelse med Ringstedbanen er påbegyndt)

Toftegårds Alle / Området omkring Valby Station generelt

Med venlig hilsen

27-11-2013

Michael Fjeldsøe, Formand for planudvalget, næstformand i Valby Lokaludvalg

Sagsnr.
2013-0257736

Dokumentnr.
2013-0257736-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

4

Jakob Bülow Find

Fra: Niels Have [nh@daf.dk]
Sendt: 29. november 2013 12:30
Til: Jakob Bülow Find
Cc: Lisa Sandager Ramlow
Emne: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København
Vedhæftede filer: Høringssvar 29.11.13.docx

Kategorier: Rød kategori; Er i eDoc
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 2
DocumentIsArchived: 0

Se venligst vedhæftede dokument for Danmarks Automobilforhandler Forenings høringsvar vedrørende Bedre Fremkommelighed i København.

Med venlig hilsen

Danmarks Automobilforhandler Forening

Niels Have



Kirkevej 1-3
2630 Taastrup



Tlf: 31 39 43 16

Politisk-økonomisk medarbejder

Fax: 33 31 30 75



Danmarks Automobilforhandler Forening (D·A·F) kvitterer for, at Københavns Kommune prioriterer bedre fremkommelighed på byens veje og opfordrer til dialog om sagen, men skal dog påpege, at en lynhøring med en høringsfrist på ni hverdage er problematisk. Vi skal derfor først og fremmest slå til lyd for, at man ikke haster dette tiltag igennem med risiko for fejlvurderinger, men i stedet bruger tiden på at indsamle de fornødne data for at få en fornuftig helhedsvurdering.

Generelt støtter D·A·F, at Københavns Kommune prioriterer intelligente trafikløsninger i København (Jf. projekterne "Løft til vejene" og "ITS, trafikledelse og grøn mobilitet") og skal minde om vigtigheden med et langsigtet perspektiv i trafikplanlægningen. Det er derfor vigtigt, at Københavns Kommune bruger ressourcerne på at sikre flow og sammenhæng i trafikken frem for at tage hånd om ti isolerede strækninger eller kryds. Samtidig skal vi henvise til Trængselskommissionens netop offentliggjorte rapport mhp. inspiration og koordination af området.

Vi skal endvidere generelt anbefale, at der sker højere grad af integration og koordination af den statslige og kommunale infrastruktur, køreplaner m.v., end det allerede sker i dag.

Det er derudover essentielt, at identificeringen af overbelastede vejstrækninger beror på korrekte trafiktællinger. I den aktuelle trafiktælling over kommunegrænsen er der væsentlige udfordringer forbundet med at angive de korrekte tal. Her gælder det fx, at trafikbidraget fra Vestamager indgår med betydelig vægt i Københavns Kommunes opgørelsen af trafikudviklingen over kommunegrænsen, men reelt repræsenterer en dobbelttælling. Det skyldes, at da Øresundsmotorvejen åbnede, valgte man at fastholde tællepunktet ved Amagermotorvejen og samtidig tilføje et nyt tællepunkt på Øresundsmotorvejen vest for Center Boulevard. Det betyder, at nogle oplandsture, der tidligere kun blev talt én gang, bliver talt tre gange. Yderligere bliver "transiture" medregnet to gange. Det drejer sig om ture, der passerer mellem på den ene side: Sverige, Lufthavnen og Tårnby Kommune og på den anden side: oplandet til Køgebugt-motorvejen og Motorring 3. D·A·F skal pointere, at når Københavns Kommune anvender disse tal til at indikere den kapacitetsmæssige trafikbelastning på den københavnske vej- og gadenet, er det ikke oplagt, at denne trafik skal regnes med. Beregninger foretaget af Dansk Erhverv, FDM og DTL, viser, at hvis denne tælling korrigeres, får man i stedet en stigning på 15,7 pct. over kommunegrænsen siden 1970, hvilket kan sammenlignes med Københavns Kommunes egne tal, der viser en stigning på 36,5 pct. i samme periode. Dette eksempel tjener netop til at understrege vigtigheden af, at de kommende trafikplaner beror sig på korrekt data frem for ikke-opdaterede systemer behæftede med fejl. Dette understreger yderligere vigtigheden af, at Københavns Kommune fortsætter med at investere i intelligente trafikløsninger.

Københavns kommune er grundet mange anlægsprojekter i gang med mange graverarbejder rundt i byen, som pt. er med til at nedsætte fremkommeligheden. Fx er der trafikale udfordringer forbundet med etableringen af en ny cykelvognbane på St. Kongensgade, da der på visse strækninger er en indsnævring til et spor, ligesom der er trafikale udfordringer forbundet med anlægsarbejdet ved Nørreport for blot at nævne få eksempler. I den aktuelle situation nedsætter dette fremkommeligheden, men kigger man på den lange bane, skal dette gerne være medvirkende til at sikre bedre fremkommelighed. Det er dog særlig vigtigt, at sådanne anlægsprojekter planlægges med overblik for den samlede trafiksituation og for de konsekvenser, den vil have for den omkringliggende trafik.

I forbindelse med byens mange anlægsprojekter vil D·A·F gerne opfordre til, at man tænker i helhedsløsninger, så man hverken overser de bløde eller hårde trafikanter. Når der fx foregår en vejindsnævring ét sted, er det vigtigt, at man har øje for, at det skaber et øget tryk på trafikken et andet sted. Det er derfor vigtigt for en bedre fremkommelighed, at man tænker alle byens trafikanter ind, sådan at både fodgængerene, cyklisten, bilisten og varevognen kan komme frem på den mest effektive måde. Dermed bør trafikplanlægning bero på en samfundsøkonomisk kalkule

snarere end et ideologisk togt mod motorkøretøjer. D·A·F minder om, at gode forhold for transporterhvervene er kilden til Københavns vækst.

Med hensyn til at identificere strækninger med fremkommelighedsproblemer kan D·A·F oplyse, at følgende strækninger har fremkommelighedsproblemer:

- Øster Alle [Der er lavet parkeringspladser på kørebanen]
- P. Knudsens Gade ved Enghavevej
- Ingerslevsgade
- Vesterbrogade
- Nørrebrogade
- Amagerbrogade
- Sønder Fasanvej - Nordre Fasanvej
- Jagtvej
- Gothersgade

Vi stiller os gerne til rådighed for en nærmere drøftelse af disse – og andre – udfordringer på trafikområdet.



Til Center for Trafik

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Fliegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj

www.2700lokaludvalg.dk

LYNHØRING – BEDRE FREMKOMMELIGHED I KØ- BENHAVN

29. november 2013

Med hensyn til jeres fremsendte efterlysning af steder, hvor der ofte kan opstå trafikpropper eller fremkommeligheden er svag, vil vi tillade os at henvise til dels vor bydelsplan, dels indtil flere høringssvar efter borgermøder om bus- og letbanetraffic på Frederikssundsvej (findes på www.2700lokaludvalg.dk).

Vi skal dog særligt påpege et par steder, hvor der bogstavelig talt det meste af dagen opstår trafikpropper, men naturligvis mest på stærkt belastede tidspunkter.

I krydset Marbjergvej-Frederikssundsvej og Marbjergvejs forlængelse mod Mørkhøj, Mørkhøjvej savnes en venstresvingespil fra Marbjergvej mod Herlev.

Fra Mørkhøjvej er en venstresvingespil mod Københavns centrum, men den stopper ikke den ligeud kørende trafik over til Marbjergvej og mod Rødovre. Dette bevirker, at der som regel kun kommer en bil over mod Herlev, da strømmen ikke standser, før der er grønt på Frederikssundsvej. Og køen fra Rødovre er lang. Ingen kan heller se for den modkørende venstresvingende trafik. Hvorfor ikke lade begge rækker bilister på Mørkhøjvej og Marbjergvej få venstrepile samtidig? Det andet er livsfarligt.

Disse signalskift bør kunne bedres. Evt. med tryksystem, hvor den gående eller cyklisten selv trykker sig ind. Men i så fald skal der ikke gå en evighed før lyset skifter. Så er de smuttet over før bilisterne kører op.

Næste trafiklys mod Herlev er ved Volden. Her bør trafiklyset kun skifte, når der kommer cyklende eller gående og skal passere Frederikssundsvej. Som det har været i årevis, skifter lyset uden grund ustandseligt, uden at der hverken



kommer mennesker eller dyr over. To rækker biler holder i ret lang tid uden grund i lange køer og kigger på hinanden. Det kan ikke være rigtigt?

Nøjagtig den samme problematik gør sig gældende på Mørkhøjvej ved stien, der fører ud af Voldterrænet. Disse signalkift bør kunne bedres, evt. med trykssystem, hvor den gående eller cyklisten selv trykker sig ind. Men i så fald skal der ikke gå en evighed før lyset skifter. Så er de smuttet over før bilisterne kører op.

Det skal også nævnes, at lyskrydset Veksøvej-Frederikssundsvej bør efterses. Denne problematik er også nævnt via en borgerhenvendelse.

Vi håber disse forholdsvis billige forhold kan komme med i betragtning.

Det skal bemærkes at dette svar grundet den korte frist er sendt under forudsætning af Lokaludvalgets endelige godkendelse den 19. december.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Lis Søkvist
Formand for Byudviklingsudvalget

Lynhøring – Bedre fremkommelighed i København.

Nogle steder kan trafikafviklingen forbedres betydeligt ved at lave ensretninger, f.eks: Søgaderne / Farimagsgaderne – Vesterbrogade / Gl. kongevej.

1. Ved kørsel ad Nørre Farimagsgade, videre mod Vestre Farimagsgade eller ved højresving ad H. C. Andersens Boulevard, forsinkes kombinationen af de venstresvingende ved H. C. Andersens Boulevard og de parkerede biler, trafikafviklingen.
2. Ved kørsel ad Jagtvej mod Østrebrogade, kommer der for få biler over krydset ved Nørrebrogade.
3. Ved kørsel ad Tofttegårds Alle mod Gammel Køge Landevej forsinkes alt for korte svingbaner, både mod højre og venstre, trafikafviklingen.
4. Ved kørsel ad Holbergsgade mod Niels Juels Gade, forsinkes de venstresvingende af et helle anlæg og en alt for kort venstresvingbane. Samtidigt forhindrer ensretningerne i Havnegade at denne bruges som alternativ.
5. Ved kørsel ad Holbergsgade mod Holmens Kanal videre mod Christiansborg, forsinkes trafikken af den venstresvingende trafik mod Havnegade.
6. Ved kørsel ad Tagensvej mod Bispebjerg forsinkes ulovligt venstresvingende ved Hamletsgade, den øvrige trafik, på grund af dårlig skiltning.
7. Ved kørsel ad Torvegade mod Christmas Møllers Plads, kommer der for få biler over krydset ved Prinsessegade.
8. Ved kørsel ad Ålholmvej mod Grøndalsparkvej, forsinkes de højresvingene ad Peter Bangsvej trafikafviklingen.
9. Ved kørsel ad Stormgade mod Tietgensgade, forsinkes den ligeud kørende trafik, de højre svingende ad H. C. Andersens Boulevard.

Den københavnske taxibranche vil derudover gøre opmærksom på at der rundt om i København er adskillige bus sluser, hvor en ændring af skiltningen, (indkørsel forbudt men bus og taxi undtaget) ville kunne give en betydelig forbedring af taxiernes fremkommelighed, uden at taxierne derved vil være til gene for busserne.

På taxibranchens vegne
Palle Christensen

Sammenslutningen TAXA 4x35

6

Jakob Bülow Find

Fra: Palle Christensen [palle.christensen@taxa.dk]
Sendt: 29. november 2013 12:59
Til: Jakob Bülow Find
Cc: frgi01@frederiksberg.dk
Emne: SV: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København - deadline: 29. november
Vedhæftede filer: Lynhøring - Bedre fremkommelighed i København 2013_11_29.docx

Prioritet: Høj

Kategorier: Rød kategori; Er i eDoc
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 2
DocumentIsArchived: 0

Kommentarer fra taxibranchen

Med venlig hilsen

Palle Christensen

Fra: taxinævnet [<mailto:taxi@frederiksberg.dk>]

Sendt: 20. november 2013 13:56

Til: Amager-Øbro Taxi Claus Rubek Jørgensen (claus@amagerobrotaxi.dk); CF Bent Møller (bent.moller@3f.dk); Bo Weye Hansen; Claes Isted (claes@dantaxi.dk); D. T. R. (dtr@taxi.dk); Palle Christensen; Ib Terp (ite@brondby.dk); info. Dantaxi (info@dantaxi.dk); Jens Jørgen Nygaard (jin@egekom.dk); John Lindbom (lindbom@dantaxi.dk); Taxi Nord; Lone Petersen (lon@brondby.dk); Morten Rix-Møller; Poul Erik Dahl (pedahl@live.dk); Thomas Bak (thob@fredensborg.dk)

Cc: Frida Gísladóttir; 'jander@tmf.kk.dk'

Emne: VS: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København - deadline: 29. november

Prioritet: Høj

Kære Bestillingskontorer/DTR og 3F

Jeg har modtaget følgende brev fra Københavns Kommune, og aftalt med Jacob Bülow Find, Trafikplanlægger, at jeg fremsender brevet til jer ad evt. bemærkninger, da I efter min vurdering jo har et indgående kendskab til vejnettet og trafiksituationen de forskellige steder i byen.

Teknik- og miljøforvaltningen skal identificere de **10 værste problemstrækninger** i København.

Sådan som jeg har forstået det, så vil kommunen gerne vide lidt mere om myldretidsproblemer:

- Lokation – hvor er de største problemer?
- Hvis muligt – en ultrakort beskrivelse af problemet.
- Hvis I har løsningsforslag, da må I gerne vedlægge disse.

Husk at der er deadline den 29. november 2013.

I skal sende jeres svar direkte til Jacob: jander@tmf.kk.dk

Med venlig hilsen

Frida Gísladóttir
Sekretariatschef

Taxinævnet i Region Hovedstaden
Frederiksberg Rådhus
Smallegade 1, 2000 Frederiksberg
Tlf. 3821 2750
Hjemmeside: www.taxinaevn.dk

Fra: Jakob Bülow Find [<mailto:jander@tmf.kk.dk>]
Sendt: 19. november 2013 15:34
Til: taxinævnet
Emne: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København

Kære Taxinævn

Se venligst vedlagte.

Med venlig hilsen

Jakob Bülow Find
Trafikplanlægger
Trafikplan

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 237
Postboks 450
2300 København S

Telefon +45 3366 3570
Fax +45 3366 7131
Email jander@tmf.kk.dk
Web www.tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 19. november 2013 bedt Indre By Lokaludvalg om hjælp til at identificere kryds og strækninger med Fremkommelighedsproblemer. Svarfristen er sat til den 29. november 2013.

På vegne af Indre By Lokaludvalg vil jeg takke for, at lokaludvalget høres i denne sag, men samtidig finder jeg den meget korte høringsperiode uacceptabel. Dels fordi forvaltningen ikke kan forvente at få et brugbart svar med så kort en høringsperiode og dels fordi, at medlemsforslaget, der er udgangspunktet for høringen, blev vedtaget af Borgerrepræsentationen for over to måneder siden.

Jeg vil foreslå, at man forlænger høringsperioden til en gang i januar, så lokaludvalget kan lave en ordentlig borger/brugerdialog - gerne i samarbejde med forvaltningen.

I sit møde den 12. december 2013 vil lokaludvalget tage stilling til sagen, hvorefter forvaltningen kan forvente et egentligt høringssvar.

I dette foreløbige høringssvar kan jeg oplyse, at lokaludvalget med annonce i et lokalt medie har gjort opmærksom på muligheden for at kommentere sagen på lokaludvalgets hjemmeside og facebookside. Indtil videre har vi modtaget følgende bemærkning:

1. Vindebrogade mod Stormgade samt Vester Voldgade fra Rådhuspladsen ned mod Stormgade.. Det kan tage en halv time at komme blot 100 meter frem på disse strækninger. Det skyldes nok begrænsninger i muligheder for at dreje af i diverse lyskryds samt alt for mange ensrettede veje, der gør, at alle bilerne klumper sammen på hovedveje. Som beboer Indre By er det virkelig frustrerende.

29-11-2013

Sagsnr.
2013-0259029

Dokumentnr.
2013-0259029-1

Endvidere har flere lokaludvalgsmedlemmer kommenteret på sagen:

2. Og Fredensbro! Jeg sidder og kigger på en voldsom kø lige nu.
3. Lav en forsøgsordning med tilladelse til højresving for cyklister i udvalgte kryds, således som Transportministeriet nu



vil iværksætte det på statsvejnettet.

4. God idé! Og så må jeg hellere følge op med et forslag om turistbusser og konkrete steder. Da jeg mest spadserer rundt mellem de to metrobyggepladser Nørreport og Rådhuspladsen, er det dog lidt svært at ytre sig om normale tilstande! Ensretningen i Vestergade er netop vendt, ellers var krydset Nørregade-Vestergade et typisk håbløst sted. Jeg gætter på, at turistbusserne nu enten dropper at køre ud af Middelalderbyen ad den vej, eller at det bliver en katastrofe i samme kryds, men retning Skindergade. Under alle omstændigheder burde kørsel med store turistbusser simpelthen blokeres i de små stræder og gader, måske i form af "kun her er det tilladt at køre for turistbusser"-ruter?
5. I øvrigt er trængsel glimrende, hvis det kan få nogle til at lade bilen stå.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 19. november 2013 bedt Christianshavns Lokaludvalg om at identificere kryds og strækninger med fremkommelighedsproblemer med svarfrist den 29. november 2013.

Borgerdialog

Christianshavns Lokaludvalg vil drøfte sagen med borgerne på Christianshavnermødet den 4. december 2013. Et notat med de bemærkninger, borgerne måtte have til sagen, vil efterfølgende blive sendt til forvaltningen.

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalget drøftede sagen i sit møde den 27. november 2013 og har følgende bemærkninger:

1. Krydset Prinsessegade - Bådsmændstræde er ofte ret svært at krydse, især hvis man skal over Prinsessegade. Nært knyttet hertil er, at den østlige ende af Bådsmændsstræde ved CIK og Rockerborgen ofte er helt kaotisk.
2. Holdende taxaer er et kæmpe problem i Prinsessegade. Selv om politiet har uddelt masser af bøder, er problemet der stadig. Måske burde kommunen forhandle med Christiania om, at taxaerne får holdeplads inde på Staden, selv om politiet ikke er begejstret ved tanken. Teknik- og Miljøforvaltningen og Cowi Consult har nogle udmærkede ideer om fx at lukke udmundingen af Burmeistergade i Prinsessegade for biltrafik. De glemmer bare at tage højde for, at det vil medføre øgede problemer i andre gader, ikke mindst Overgaden oven Vandet, hvor de fleste bilister i forvejen ikke overholder forbuddet mod at køre fra nord mod syd ad Overgaden ved hjørnet af Brobergsgade. Teknik- og Miljøforvaltningens plan om et hævet fortov over Bodenhoffs Plads ved hjørnet af Prinsessegade bliver hilst velkommen af borgerne i kvarteret. Men først og fremmest: Kommunalpolitikere bør indse, at Prinsessegade bliver et helvede, hvis de nedlægger busslusen.
3. Prinsessegade/Burmeistergade, hvor taxaer svinger rundt og hvor svage trafikanter bliver fanget på "knækket", når de fra Christiania-siden skal over gaden. Som cyklist opstår der mange episoder lige dér.

28-11-2013

Sagsnr.
2013-0254349

Dokumentnr.
2013-0254349-2

4. Torvegade generelt, men specielt cykelbanerne samt ved busholdepladserne. Problemerne i Torvegade kan kun løses med en nedsænket trafikbane/tunnel til gennemkørende trafik.
5. Udkørslen fra Wildersgade (sydenden) i Torvegade nævner jeg fordi det er synd for de stakkels bilister - der kan måske være en pointe i også at nævne et punkt hvor man kan afhjælpe biltrafikken til fælles bedste.
6. Fremkommelighed på Torvegade for cyklister: Ved hjørnet af Torvegade /Prinsessegade er der hverdage i morgenmyldretiden meget lange køer af cyklister der kommer fra Amager. De holder for trafiklyset og køen er så lang, at kun halvdelen af cyklerne kan komme over krydset inden der igen bliver rødt. Cykelstien er for smal til den megen trafik.
7. At krydse Torvegade ved Prinsessegade er livsfarligt for fodgængere. Intervallerne i lyssignalet er for korte.
8. Trafikken på Refshalevej er også kaotisk. Der bør findes en løsning, inden den nye store børneinstitution på Trekantsgrunden bliver åbnet.
9. Det er efterhånden også svært at færdes i Strandgade, som vil blive en større færdselsåre med nybyggeriet på Krøyers Plads. Chikanerne i Strandgade er et problem for færdslen og livsfarlige for cyklisterne, der klemmes af "hårdere" trafikanter. De bør nedlægges.
10. I krydset mellem Strandgade og Sankt Annæ Gade er oversigtsforholdene dårlige for trafikanterne fra Sankt Annægade til Strandgade. Det skyldes at der er etableret parkering til biler i Strandgade helt tæt på Sankt Annæ Gade. Udkørslen fra Sankt Annæ Gade er derfor forbundet med nogen fare.
11. Krydset mellem Strandgade og Torvegade er problematisk for venstresvingende cykler fra City mod Strandgade - her mangler plads til cyklister der venter på grønt.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

Jakob Bülow Find

Fra: Anil Sharma [ANS@moviatrafik.dk]
Sendt: 29. november 2013 13:44
Til: Jakob Bülow Find
Cc: Torsten Rasmussen; Jeppe Gaard; Erik Andreas Hjulmand; Troels Tofte Hansen; Torben Jensen; Claus Linne
Emne: Movia bemærkning: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København

Kategorier: Rød kategori; Er i eDoc
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 2
DocumentIsArchived: 0

Kære Jakob Bülow Find

Movia har modtaget jeres lynhøring - Bedre fremkommelighed i København den 19. november 2013. Movia har fundet følgende strækninger/kryds, som vurderes at være kritiske i forhold til bussernes fremkommelighed og der hvor vi også har mange passagerer med busserne, som bliver påvirket af forsinkelsen.

Oversigten er i prioriteret rækkefølge og som det kan ses, er Stormgade og Vindebrogade nogle af de mest kritiske lokaliteter mht. bussernes fremkommelighed, som Movia ofte også for henvendelser om fra operatørerne, der betjener strækningen.

Movia vil gerne i denne sammenhæng, fremhæve at man i "Fremkommelighed der batter" projektet på linje 1A i samarbejde med Københavns Kommune har kigget på nogle geometriske og mindre signaltekniske løsningsforslag på ideskitseniveau. Movia vurderer at disse løsningsforslag godt kan bidrage til at forbedre fremkommeligheden på denne delstrækningen.

1. Stormgade/H.C. Andersens Boulevard
2. Vindebrogade i retning mod Hovedbanegården
3. Tietgensgade i retning mod Christiansborg
4. Store Kongensgade
5. Kgs. Nytorv/Skt. Annæ Plads
6. Gothersgade mellem Nørreport st. og Bremerholmen
7. Søndre Fasanvej mellem kommunegrænsen og Valby Langgade
8. Nørrebrogade/Elmegade og Nørrebrogade/Fælledvej
9. Holmbladsgade/Amagerbrogade
10. Tagensvej/Lygten og Tagensvej/Rovsingsgade
11. Jagtvej mellem Ågade og Nørrebros Runddel

Det skal bemærkes, at Movia ikke har medtaget de kryds/strækninger der har en forholdsvis kort tidshorizont på grund af afsluttende anlægsprojekt, som f.eks. Nørreport st. og Nørre Campus strækningen. Movia har anvendt køre- og hastighedsdata fra januar 2013 (Fremkommelighedsbarometer 2.0) til at belyse de kritiske strækninger/kryds.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Projektleder
Projekter & infrastruktur, Trafik- & rådgivningscenter

Direkte: +45 36 13 16 41

E-mail: ANS@moviatrafik.dk



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
DK 2500 Valby
Telefon: +45 36 13 14 00
Website: www.moviatrafik.dk



 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. **EMAS**



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon

26121318

E-mail

ltb@okf.kk.dk

EAN nummer

579800980077

Center for Trafik
Postboks 450
2300 København
jander@tmf.kk.dk

Høringsvar vedr. bedre fremkommelighed i København

Vesterbro Lokaludvalg har modtaget et høringsbrev dateret den 19. november 2013 vedr. høring om "Bedre fremkommelighed i København" med høringsfrist den 29. november 2013. Vi vil indledningsvist protestere over den helt urimeligt korte høringsfrist. Det er umuligt at behandle sager ordentlig med så kort en frist. Når vi samtidig kan se at høringen bunder i en beslutning i TMU 2 måneder tidligere, undrer vi os yderligere over at høringsfristen er så kort, det er helt uacceptable forhold.

Vi har tilfældigvis kunnet nå at få en kort drøftelse på vores møde i Teknik- og Miljøudvalget/ Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe den 27. november 2013, men har ikke haft mulighed for at behandle sagen i Lokaludvalget, hvorfor disse korte betragtninger skal tages med dette forbehold.

Der er flere steder på Vesterbro, hvor der er fremkommelighedsproblemer, vi kan bl.a. nævne følgende:

- "Bio Mio svinget – svinget på Halmtorvet mod Gasværksvej. Her er der fremkommelighedsproblemer for både cyklister og bilister.
- Gasværksvej på stykket fra Halmtorvet til Istedgade – her holder bilerne i kø dagen lang, hvilket er til stor gene for området idet det medfører voldsom forurening, og det lige op ad en folkeskole.
- Enghavevej – her er der ligeledes fremkommelighedsproblemer for bilister fra

29-11-2013

Sagsnr.
2013-0259722

Dokumentnr.
2013-0259722-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Frederiksstadsgade mod Vesterbrogade, og for cyklister fra Enghavevej 10 til Frederiksstadsgade pga. manglende cykelsti.

- Kingosgade – gaden er helt håbløs for både bilister, cyklister og fodgængere.
- Dybbølsbro – her er der fremkommelighedsproblemer for cyklister og vi skal anbefale at de to broer (cykel- gangbroen og broen for bilister) sammenbygges, således at der på det nye stykke bliver bedre mulighed for at passere broen på cykel og til fods.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard

Jakob Bülow Find

Fra: Lotte Thiim Bertelsen
Sendt: 29. november 2013 14:42
Til: Jakob Bülow Find
Emne: Vedr. høring bedre fremkommelighed - Kgs. Enghave Lokaludvalg

Kategorier: Rød kategori; Er i eDoc
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 2
DocumentIsArchived: 0

Kære Jakob

Kgs. Enghave Lokaludvalg har bedt mig om at meddele, at de ingen kommentarer har, jf. den korte høringsfrist.

Mange hilsner Lotte

.....
*Lotte Thiim Bertelsen
Udvalgssekretær - og daglig leder
Vesterbro Lokaludvalg og Kgs. Enghave Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen - Københavns Kommune
Email: lbt@okf.kk.dk
Tlf.: 26 12 13 18
Lyrskovgade 4, 2. Sal
1758 Kbh. V*

[Valg til Lokaludvalg - Se vores valgvideo](#)
[Læs mere om Valg til Lokaludvalg](#)

Input vedr. lynhøringen til bedre fremkommelighed i København

Det er ikke nyt at der er fremkommelighedsproblemer omkring krydsene Øster Farimagsgade/Sølvgade-Webersgade og Øster Søgade/Sølvgade-Webersgade, hvor trafikken primært fra Lyngbyvejen skal videre gennem byen og presses sammen og fordeles på færre antal vejbaner. Og omvendt trafikken, der er presset sammen i byen skal ud af byen mod Lyngbyvejen mv.

Det har gennem mange år været et vanskeligt problem at løse, og kræver en tilbundsående analyse. Primært er antallet af biler for stort til at der kan ske en hensigtsmæssig afvikling af trafikken.

Krydsene ved hhv Øster Farimagsgade og Øster Søgade har en uoverskuelighed pga de skæve kryds der skal til for at fordele trafikken fra en vej til 2 veje igennem en kort strækning. De svære oversigtsforhold forårsager tit at trafikanter overser nogle forhold. F.eks. kører der jævnligt biler mod ensretningen i Webersgade. For et par dage side overså en politibil et rødt lys ved Øster Søgade krydset, hvor der reelt er 4 forskellige lyssignaler at forholde sig til.

Trafikken der fortsætter videre af Sølvgade ind mod byen sidder fast i krydset ved Øster Farimagsgade i morgen og formiddagstimerne, fordi vejbanerne her og videre ind mod byen snævres fra 2 spor til et spor.

Ligeledes hænger trafikken fra Fredens Bro og til højre af Øster Søgade og kommer til på mellemhånd til gene for cyklister og trafikken ad Øster Søgade fra Lille Trianglen.

En løsning kan være, at indsnævre antallet af kørebaner ind mod byen længere væk fra byen f.eks. ved Fredensgade - Fredens Bro. Det vil på denne måde kun være nødvendigt med en kørebane i hver retning gennem Sølvgade, som samtidigt vil kunne give plads til busbaner i begge retning til glæde for busfremkommelighedsprojektet. Dette vil give mulighed for at komme af med de skæve kryds. En forudsætning er at parkeringspladserne i Sølvgade nedlægges (den ene side har tidligere været busbane) og der etableres parkeringspladser i begge sider af Webersgade. Samtidigt vil cykelstien i Webersgade kunne gøres bredere. Cykelstien på denne strækning generer cykelfremkommeligheden, da den er for smal.

De skitserede løsningsmodeller kan sammenholdes med Indre By Lokaludvalgs forslag til bydelsplan til begrænsning af den gennemkørende trafik.

Mvh Ingolf Ibus

Formand for Trafikforeningen Webersgade
Suppleant i Indre By Lokaludvalg
Medlem af Lokaludvalgets byudviklingsgruppe



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Svar sendt til jander@tmf.kk.dk

29. november 2013

Dir. tlf.
+45 45 27 08 93

Dir. fax
+45 45 27 09 89

E-mail
lsk@fdm.dk

Lynhøring om bedre fremkommelighed i København.

FDM takker for muligheden for at bidrage med observationer af, hvor der med fordel kan sættes ind for at løse nogle af Københavns daglige trængselsproblemer.

Indledningsvist skal det bemærkes, at når man færdes i København, kan man få indtrykket af, at der i København gøres meget lidt i at tænke fremkommelighed i forbindelse med større anlægsprojekter. Eksempelvis i forbindelse med Metro-byggeriet hvor store vejarealer er blevet inddraget.

Selvom Metrobyggeriet har været i gang længe, opfordrer FDM til, at der påbegyndes arbejde for at sikre mere fremkommelighed omkring de berørte områder, ligesom der bør udarbejdes en plan for at mindske de trafikmæssige gener i forbindelse med byggeriet på Nordhavnen.

I tillæg hertil opfordrer FDM til bedre planlægning af de ca. 10.000 vej- og ledningsarbejder, som hvert år påbegyndes i Københavns Kommune, samt at man i forbindelse med trafiksaneringer og indsnævring af vejareal udarbejder konsekvensanalyser af trafikken i løbet af beslutningsprocessen.

Hvad angår efterlysning af fremkommelighedsproblemer i lyskryds, vil FDM gerne pege på potentialet i optimerede trafiklys. Den igangværende modernisering af signalanlæggene og deres styring vil forhåbentligt give færre nedbrud og på sigt mulighed for at optimere trafikflowet for alle trafikanttyper. Det er for FDM vigtigt, at det sikres, at den samlede mobilitet reelt løftes og at styringsmulighederne ikke anvendes til at sætte bilerne bagerst.

FDM har desuden en række konkrete input til steder, hvor tidligere trafikpolitiske tiltag desværre har resulteret i selvskabte trafikale plager. Steder hvor trafikken er unødvendigt hindret - blandt andet på grund af inddragelse af vejareal eller uhensigtsmæssige indretning af vejkryds.

- Trafikafviklingen på Tagensvej/Øster Søgade. I forbindelse med renovering af Nørreport og den delvise lukning af Nørre Voldgade er

Økonomisk Politisk Sekretariat

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07
Fax +45 45 27 09 93

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

der dagligt voldsom trængsel langs søerne og ofte også tilbagestuvning op ad Tagensvej til Blegdamsvej.

- Ligeledes er der store problemer på Gothersgade ved højresving ad Øster Voldgade. Da der skal afventes cyklister, kommer der ofte kun 1-2 biler med i hvert omløb.
- Venstresving fra H.C. Andersens boulevard til Stormgade. Lysreguleringen Stormgade/Vestre Voldgade giver tilbagestuvning, hvilket betyder, at kun få kan svinge ned ad Stormgade per omløb.
- En trafiksanering af Artillerivej har medført indsnævring og vej-bump samt fartgrænser på 40 km/t. Det har resulteret i mindre fremkommelighed.
- I samme område på Svend Aukens Plads er der skabt en uhen-sigtsmæssig vejlukning og indsnævring af Artillerivej.
- I Istedgade bliver der efter en trafiksanering ikke plads til buslom-mer. Det medfører køkørsel efter busserne for både biler, vare- og lastvogne. Denne prioritering vil have negative konsekvenser for trængsel og miljø.
- I Kirsten Bernikows Gade bliver 2 kørebaner til 1 kørebane samt 1 parkeringsrække foran butikken H&M.
- Bredgade – ofte kø. Dels er der en unødvendig svingbane til Sankt Annæ Pl. (levn fra færgetiden), og dels er der langvarig inddragelse af vognbane i forbindelse med renovering (mellem Frederiksgade og Fredericiagade).
- På Øster Allé ved Parken har man valgt at totalrenovere området ved at inddrage vejbaner og oprette parkeringspladser i begge ret-ninger fra Nørre Allé til Trianglen. Parkeringspladserne benyttes næ-sten ikke. Det betyder, at vejarealet står tomt hen det meste af da-gen, samtidig med, at fremkommeligheden er dalet.
- På Gl. Køge Landevej er 4 spor blevet til 2 kørebaner og 2 busba-ner, ligesom at strækningen ind mod Toftegårdsplads er blevet for-synet med forhindringer og indsnævring.
- Lukning af Stengade og Nørrebrogade for biltrafik har gjort det svært at bevæge sig rundt mellem forskellige områder af Nørrebro i bil – andet end via de i forvejen stærkt trafikkerede gader langs sø-erne eller Jagtvejen.

- Indsnævring af Frederikssundsvej mellem Abildvang og Boserupvej, hvor en strækning indsnævres til busbane, hvilket skaber unødigt trængsel og køkørsel på strækningen.
- Lyskryds Folehaven/Vigerslevvej mangler periodevis koordinering, og det skaber ofte tilbagestuvning på vej ud af København ud mod Holbækmotorvejen.

Med venlig hilsen



Louise Skov
Konsulent
Økonomisk politisk sekretariat

14

Jakob Bülow Find

Fra: Jesper Højte Stenbæk [jhs@danskerhverv.dk]
Sendt: 29. november 2013 16:36
Til: Jakob Bülow Find
Cc: Ove Holm (oho@dtl.eu); Niels Erik Nielsen (nen@vognmandslauget.dk); Claus Bøgelund Kegel Nielsen (cbn@dsk.dk); Louise Steiner Bruun
Emne: Lynhøring om bedre fremkommelighed i København
Vedhæftede filer: Københavns kommune - fremkommelighed.pdf; DTL Mag 01-12 - s 12-13 - Selvskabte plager.pdf

Kategorier: Rød kategori; Er i eDoc
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 2
DocumentIsArchived: 0

Deres ref. 2013-032725-21

Att. Jakob Bülow Find, Anne Lærke Jørgensen og Brian Hansen

Hermed svar på høring af 19. november 2013 vedrørende ovennævnte på vegne af Dansk Erhverv, DTL, DSK og Københavns Vognmandslaug.

Vedhæftede artikel skal betragtes som bilag til høringssvaret.

Med venlig hilsen

Jesper Højte Stenbæk
Chefkonsulent

MOBIL: +454033 8877
DIREKTE: +45 3374 6723
JHS@DANSKERHVERV.DK

**DANSK
ERHVERV**

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhverv. Vi repræsenterer 17.000 virksomheder og 100 brancheorganisationer inden for handel, rådgivning, oplevelse, transport og service.

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +453374 6530
CVR NR. 43232010
INFO@DANSKERHVERV.DK



KURSUS: NY LEDER 2014
SKAB RESULTATER GENNEM
DINE MEDARBEJDERE

ER DU INTERESSERET I KURSET, SÅ LÆS MERE »

Københavns kommune
Teknik- og miljøforvaltningen
Att.: Center for Trafik
Postboks 450
2300 København S

29. november 2013

Bedre fremkommelighed i København – svar fra Københavns Vognmands­slaug, Dansk Transport og Logistik, De Samvirkende Købmænd samt Dansk Erhverv

Dansk Erhverv kvitterer i samarbejde med DTL, DSK og Københavns Vognmands­slaug for, at Københavns Kommune prioriterer bedre fremkommelighed på byens veje og opfordrer til dialog om sagen, men skal dog påpege, at en lynhøring med en høringsfrist på ni hverdage er problematisk. Vi skal derfor først og fremmest slå til lyd for, at man ikke haster dette tiltag igennem med risiko for fejlvurderinger, men i stedet bruger tiden på at indsamle de fornødne data for at få en fornuftig helhedsvurdering.

Generelt støtter Dansk Erhverv, DTL, DSK og Københavns Vognmands­slaug, at Københavns Kommune prioriterer intelligente trafikløsninger i København (Jf. projekterne "Løft til vejene" og "TTS, trafikledelse og grøn mobilitet") og skal minde om vigtigheden med et langsigtet perspektiv i trafikplanlægningen. Det er derfor vigtigt, at Københavns Kommune bruger ressourcerne på at sikre flow og sammenhæng i trafikken frem for at tage hånd om ti isolerede strækninger eller kryds. Samtidig skal vi henvise til Trængselskommissionens netop offentliggjorte rapport mhp. inspiration og koordination af området.

Vi skal endvidere generelt anbefale, at der sker højere grad af integration og koordination af den statslige og kommunale infrastruktur, køreplaner m.v. end det allerede sker i dag.

Det er derudover essentielt, at identificeringen af overbelastede vejstrækninger beror på korrekte trafik­­tællinger.

I den aktuelle trafik­­tælling over kommunegrænsen er der væsentlige udfordringer forbundet med at angive de korrekte tal. Her gælder det fx, at trafikbidraget fra Vestamager indgår med betydelig vægt i Københavns Kommunes opgørelsen af trafikudviklingen over kommunegrænsen, men reelt repræsenterer en dobbelt­­tælling. Det skyldes, at da Øresundsmotorvejen åbnede, valgte man at fastholde tællepunktet ved Amagermotorvejen og samtidig tilføje et nyt tællepunkt på Øresundsmotorvejen vest for Center Boulevard. Det betyder, at nogle oplandsture, der tidligere kun blev talt én gang, bliver talt tre gange.

JHS
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/4

Deres ref.: 2013-032725-21

Yderligere bliver "transiture" medregnet to gange. Det drejer sig om ture, der passerer mellem på den ene side: Sverige, Lufthavnen og Tårnby Kommune og på den anden side: oplandet til Køgebugt-motorvejen og Motorring 3.

Dansk Erhverv, DTL, DSK og Københavns Vognmands­laug skal pointere, at når Københavns Kommune anvender disse tal til at indikere den kapacitetsmæssige trafikbelastning på den københavnske vej- og gadenet, er det ikke oplagt, at denne trafik skal regnes med. Beregninger, som Dansk Erhverv har foretaget i samarbejde med FDM og DTL, viser, at hvis denne tælling korrigeres, får man i stedet en stigning på 15,7 pct. over kommunegrænsen siden 1970, hvilket kan sammenlignes med Københavns Kommunes egne tal, der viser en stigning på 36,5 pct. i samme periode. Dette eksempel tjener netop til at understrege vigtigheden af, at de kommende trafikplaner beror sig på korrekt data frem for ikke-opdaterede systemer behæftede med fejl. Dette understreger yderligere vigtigheden af, at Københavns Kommune fortsætter med at investere i intelligente trafikløsninger.

Københavns kommune samt forsyningsvirksomheder og andre er kontinuerligt i gang med mange graverarbejder rundt i byen, som pt. er med til at nedsætte fremkommeligheden. Fx er der trafikale udfordringer forbundet med etableringen af en ny cykelvognbane på St. Kongensgade, da der på visse strækninger er en indsnævring til et spor, ligesom der er trafikale udfordringer forbundet med anlægsarbejdet ved Nørreport for blot at nævne få eksempler. I den aktuelle situation nedsætter dette fremkommeligheden, men kigger man på den lange bane, skal dette gerne være medvirkende til at sikre bedre fremkommelighed.

Det er dog særlig vigtigt, at ovennævnte anlægsprojekter planlægges med overblik for den samlede trafiksituation og for de konsekvenser, den vil have for den omkringliggende trafik. Set i lyset af de seneste oplysninger om, at 700 af de 10.000 årlige gravearbejder i Københavns Kommune kunne være udført hurtigere, opfordres der endvidere til, at arbejdet gennemføres i hastigere skridt end hidtil set. Samtidig skal vi med henvisning til Trængselskommissionens rapport opfordre til, at arbejderne koordineres bedre. Vi er i den sammenhæng naturligvis opmærksomme på, at en del af problemet er af lovgivningsmæssig art og kun kan løses af Folketinget. Vi bidrager gerne til en proces i den sammenhæng.

I forbindelse med byens mange anlægsprojekter vil Dansk Erhverv, DTL, DSK og Københavns Vognmands­laug opfordre til, at man tænker i helhedsløsninger, så man hverken overser de bløde eller hårde trafikanter. Når der fx foregår en vejindsnævring ét sted, er det vigtigt, at man har øje for, at det skaber et øget tryk på trafikken et andet sted. Det er derfor vigtigt for en bedre fremkommelighed, at man tænker alle byens trafikanter ind, sådan at både fodgængereren, cyklisten, bilisten og varevognen kan komme frem på den mest effektive måde. Dermed bør trafikplanlægning bero på en samfundsøkonomisk kalkule snarere end et ideologisk togt mod motorkøretøjer. Dansk Erhverv, DTL, DSK og Københavns Vognmands­laug minder om, at gode forhold for transporterhvervene er kilden til Københavns vækst.

Den seneste omlægning af trafikken i Nørre Kvarter har medført uheldige situationer, som opstår når lastbiler på grund af manglende plads ikke kan svinge til højre fra Studiestræde af Lars Bjørnstræde på grund af manglende plads. Da der er mange cyklister i området, og en stor del af disse forstår ikke helt lastbilchauffø-

rens problem. Derved udsætter de sig for unødige fare når lastbilen må bakke for at komme rundt, eller for at fortsætte mod Vester Voldgade.

I Folehaven er der en meget uheldig synkronisering af lyskurvender i udgående retning. Med en tom motorvej forude lykkes det hver eftermiddag at samle en meget langsomt kørende, og helt unødige kø tilbage til Valby Hallen.

Ved kørsel ud af byen på Sjællandsbroen mangler der en venstresvingespil ved indkørsel til Sluseholmen. Det betyder at der kun lykkes et par biler over pr. lysperioden og i myldretiden er køen for venstresvingende biler så lang at den begrænser den gennemkørende trafik på Sjællandsbroen.

Ved kørsel på H. C. Andersens Boulevard mod Amager er kapaciteten venstresvingbanen til Stormgade meget lav med lange køer til følge.

Krydset Nr. Voldgade og Gothersgade afvikles på en måde, der kræver unødige lange køer. Der er ikke angivet alternative ruter og der opfattes af en del medlemmer som særdeles problematisk.

Der nedlægges lastbilparkeringspladser i København og en del af de tilbageværende har meget sene reserveringstidspunkter for lastbiler. Det betyder, at lastbiler der skal arbejde i byen tvinges til at parkere uden for byen og køre ind om morgenen sammen med den øvrige myldretidstrafik. Ved at udvide antallet af lastbilparkeringer i byen og sikre at pladserne er reserveret fra klokken 16.00 vil en del færre lastbiler skulle igennem morgentrafikken. Alene en udvidelse af reservationsretten vil betyde, at chaufførerne kan parkere ved normal arbejdstids ophør, derved sikres et bedre arbejdsmiljø, herunder også overholdelse af bestemmelserne om køre- hviltid.

Med hensyn til at identificere strækninger med fremkommelighedsproblemer kan Dansk Erhverv, DTL, DSK og Københavns Vognmandslaug oplyse, at følgende strækninger efter har fremkommelighedsproblemer:

- Øster Alle [Der er lavet parkeringspladser på kørebanen]
- P. Knudsens Gade ved Enghavevej
- Ingerslevsgade
- Vesterbrogade
- Nørrebrogade
- Amagerbrogade
- Sønder Fasanvej - Nordre Fasanvej
- Jagtvej

- Østerport st.
- Gothersgade

Ovenstående bemærkninger repræsenterer, hvad vi har kunnet samle indenfor den givne tid og skal derfor ikke betragtes som udtømmende. Vi stiller os gerne til rådighed for en nærmere drøftelse af disse – og andre – udfordringer på trafikområdet.

På vegne af Københavns Vognmands­laug, Dansk Transport og Logistik, De Samvirkende Købmænd samt Dansk Erhverv

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Chefkonsulent

Selvskabte plager

Kommunen har fjernet trafikkapacitet fra vejene af mange forskellige hensyn, men bilerne får skylden for trængslen.

AF FRANK DAVIDSEN OG JOHN LARSEN / FOTOS: PER DAUGAARD

Diskussionen om en betalingsring rundt om København raser fortsat op til fremlæggelsen af regeringens lovforslag om ringen sidst i denne måned.

DTL er imod betalingsringen, der kun vil gøre transporterne og hverdagen dyrere for alle.

En stor del af problemerne med trængslen er i virkeligheden selvskabte plager fra kommunens side, hvor man i årevis har fjernet trafikkapacitet fra vejene.

DTL Magasinet har derfor taget "en flyvetur" hen over de københavnske indfaldsveje og undersøgt, hvor der er skabt "falsk trængsel" med stribevis af forhindringer for biltrafikken.

Nogle motorvejsstrækninger er overfyldte i myldretiderne, hvor noget af det værste er flere strækninger på Hillerød motorvejen. Problemet opstår især på grund af indfaldsvejene til motorvejen. I øvrigt et problem som også kendes fra Helsingørsmotorvejen.



Artillerivejs ene spor er forsynet med mange chikaner ind mod byen.

Her er eksempler på strækninger, hvor trafikken møder unødvendige forhindringer på vej ind til indre by:

- Gl. Køge Landevej fra Frihedens station til Vigerslevsvej. 4 spor er blevet til 2 med busbaner. Tættere mod byen er der også lavet hindringer.
- Holbækmotorvejen fra Avedøre Havnevej. 3 motorvejs spor er indsnævret til 2 på den sidste kilometer uden egentlig grund.
- Roskildevej fra 4 til 2 spor
- Artillerivej, hvor det ene spor er forsynet med adskillige chikaner.



I Bredgade i indre by er et spor på den stærkt befærdede vej reserveret til minimal trafik til højre.

Her er eksempler på strækninger, hvor trafikken er usædlig hindret i Københavns og Frederiksberg Kommune:

- Øster Alle. Der er lavet P-pladser på kørebanen.
- P. Knudsens Gade ved Enghavevej
- Ingerslevsgade
- Vesterbrogade
- Nørrebrogade
- Amagerbrogade
- Gl. Kongevej
- Falkoner Allé
- Sønder Fasanvej / Nordre Fasanvej
- Jagtvej

Generelt er antallet af vejbaner mindsket af mange forskellige hensyn. Konsekvensen er, at bilerne ikke får den plads, vejene er bygget til. Resultat er trængsel – selvskabt trængsel. Og så hader det, at det er bilernes skyld!

Københavns Kommune har i 2005 målt sig frem til, at bilernes rejsehastighed i myldretiden var reduceret til 27 km/t, et fald på over 15 procent siden starten af 90'erne. Siden er hastigheden ikke blevet målt, men situationen er formentlig endnu værre i dag.



Ved Friheden Station i Hvidovre er der kun et spor mod byen.





Jørgenvej er et hovedrind med kun 1 spor.

DTLs TI BUD til at lette trængslen

I slutspurten af den ophøvede trængselsdebat spiller DTL nu ud med 10 bud til at lette trafiksituationen i og omkring Hovedstaden – uden tvangsbetaling til bilisterne:

1. Taxaer og vare- og lastbiler i busbaner i myldretiden øger den samlede kapacitet uden at synke bustrafikken
2. Variable retninger af vejbaner. Fx kan der om morgenen i myldretiden være 2 spor i den ene retning og 1 spor i den anden retning og omvendt om eftermiddagen
3. Optimering af trafiklysene – så der kommer grønne bølger ind og ud byen samt aktiv og intelligent trafikstyring
4. Inddragelse af kantstensparkeringer til ekstra kørespor i spidsbelastninger og ved nedsat kapacitet i parallelle ruter fx ved vejarbejder
5. Give adgang for modulvogntog til Nordhavnen. Modulvogntog kan medbringe mere gods, fx to i stedet for en 20 fods skibscontainer
6. Særlige løsninger for varetransport og citylogistik fx distribution uden for myldretiden
7. Bedre styring af vej- og ledningsarbejder – koordinering af arbejder på samme steder og i tilknytning til samme korridorer
8. Bedre sammenhæng mellem biltrafik og kollektiv persontrafik (parkér- og rejs-anlæg)
9. Bedre kollektiv transport (længere Metro-tog og flere strækninger)
10. Østlig ringforbindelse om København/havnetunnel til aflastning af trafikken gennem centrum



På Strandvejen klemmes trafikken sammen i ét spor.



Øster Allé ved Fælledparken indsnævres for at give plads til parkeringspladser, der sjældent bruges.



Holbækmotorvejens afslutning indsnævres pludselig til blot 2 spor.

15

Jakob Bülow Find

Fra: Annette Christensen [ANCH@DI.DK]
Sendt: 29. november 2013 17:31
Til: Jakob Bülow Find
Cc: Jette Nøhr; Rune Noack
Emne: FW: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København
Vedhæftede filer: Lynhøring-Bedre fremkommelighed i København-29-11-2013.pdf

Kategorier: Rød kategori; Er i eDoc
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 2
DocumentIsArchived: 0

Kære Jakob

Hermed svar fra DI på lynhøringen om bedre fremkommelighed i København

Som det fremgår af vores hørings svar, har vi fået et stort antal konkrete tilbagemeldinger fra virksomheder om både strækninger/kryds med udfordringer. Mange virksomheder er kommet med udførlige beskrivelser af de konkrete udfordringer samt forslag til mulige løsninger. Vi arbejder p.t. på at lave et katalog over de mange beskrivelser og løsningsforslag. Vi håber snarest at vende tilbage med en sådant katalog.

Mvh
Annette

Med venlig hilsen

Annette Christensen
Chefkonsulent

(+45) 3377 4838
(+45) 2829 8384 (Mobile)
anch@di.dk
di.dk



Dansk Industri

From: Jakob Bülow Find [<mailto:jander@tmf.kk.dk>]
Sent: 19. november 2013 15:32
To: transport
Subject: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København

Kære DI Transport

Se venligst vedlagte.

Med venlig hilsen

Jakob Bülow Find
Trafikplanlægger
Trafikplan

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 237
Postboks 450
2300 København S

Telefon +45 3366 3570
Fax +45 3366 7131
Email jander@tmf.kk.dk
Web www.tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



29. november 2013

15

Københavns Kommune
Teknik- og miljøforvaltningen
Center for Trafik

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Att.: Jakob Bülow Find, Anne Lærke
Jørgensen & Brian Hansen

jander@tmf.kk.dk

Vedr. Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København

DI vil indledningsvist gerne takke for muligheden for at svare på denne høring om bedre fremkommelighed i København.

Det fremgår af høringsbrevet, at målet er at få udarbejdet en prioriteret liste med kendte problemstrækninger, hvor de 10 vigtigste skal bearbejdes og prioriteres som grundlag for en politisk prioritering. Som led heri skal der laves en screening af både problemstrækninger, mulige løsninger og deres potentiale i forhold til at bekæmpe trængsel.

DI synes det er utrolig positivt, at Københavns Kommune har sat et arbejde i gang, hvor man vil identificere strækninger og kryds plaget af myldretidsproblemer.

Stor interesse blandt virksomhederne

DI's medlemsvirksomheder i hovedstadsområdet har stor konkret viden om de trafikale udfordringer i København. Som grundlag for at besvare denne lynhøring, har DI derfor bedt vores medlemsvirksomheder i København og et antal transportvirksomheder om at komme med deres input til, hvilke strækninger og kryds, de oplever, er plaget af myldretidsproblemer.

Der har været overordentlig stor interesse fra virksomhedernes side i at melde tilbage med deres konkrete viden. DI har således modtaget input fra 40 virksomheder, hvilket langt overstiger det antal tilbagemeldinger virksomhederne typisk kommer med i forbindelse med høringer etc. Udover de konkrete tilbagemeldinger på problemstrækninger har mange af virksomhederne desuden kvitteret med positive kommentarer som "et godt initiativ" o.lign. over at blive inddraget i høringen og givet tilbud om at uddybe indholdet. På baggrund heraf kan vi i DI derfor se perspektiver i, at Københavns Kommune fremadrettet indgår i en større dialog med virksomhederne om, hvor trafikken særlig er problematisk og løsningsforslag hertil.

Virksomhedernes tilbagemeldinger afspejler naturligvis, hvilke dele af det københavnske vejnet, der har særlig betydning for den enkelte virksomhed. Samlet set har vi derfor også fået tilbagemeldinger om myldretidsproblemer på et stort antal strækninger og kryds.

Udover udfordringer på de kommunale veje i København, er der også mange virksomheder, som peger på betydelige trafikale udfordringer på statsvejnettet i hovedstadsområdet, herunder særligt på de store indfaldsveje til København og M3.

Konkrete tilbagemeldinger

På tværs af de mange tilbagemeldinger vi har fået fra virksomhederne, tegner der sig et billede af, at mange virksomheder i København oplever udfordringer på følgende vejstrækninger (i alfabetisk rækkefølge):

- Enghavevej - Sydhavnsgade - Sjællandsbroen (bl.a. kryds ved Borgmester Christiansens Gade, Vigerslev Allé og Sluseholmen)
- Folehaven - Ellebjergvej - P. Knudsens gade (bl.a. kryds ved Enghavevej, Rektorvej og Vigerslevvej).
- Gammel Køge Landevej (bl.a. kryds ved Folehaven, Ellebjerg vej, Kirsten Waltersvej, Carl Jacobsens vej og Ib Schønbergs Allé)
- Gothersgade (bl.a. kryds ved Kronprinsessegade og Øster Voldgade)
- H.C. Andersens Boulevard - Langebro (bl.a. kryds ved Nørre Søgade, Nørre Farimagsgade og Stormgade)
- Jagtvej (bl.a. krydsene ved Lyngbyvej/Nørre Alle , Ågade Nørrebrogade og Østerbrogade)
- Kongens Nytorv - Holmens Kanal – Holbergsgade (bl.a. kryds ved Niels Juels Gade)
- Lyngbyvej (bl.a. krydset ved Jagtvej)
- Nørre Alle
- Nørre Farimagsgade - Øster Farimagsgade (bl.a. kryds ved Sølvgade og H.C. Andersens Boulevard)
- Nørre Søgade – Østersøgade (Bl.a. krydset ved H.C. Andersens Boulevard)
- St. Kongensgade (Bl.a. krydset ved Dronningens Tværgade)
- Stormgade (Bl.a. kryds ved H.C. Andersens Boulevard)
- Toftegårds Allé – Toftegårdsplads (Bl.a. kryds ved Gl. Køge Landevej og Vigerslev Allé)
- Vasbygade – Kalvebod Brygge – Christians Brygge.

Ovenstående liste beskriver langt fra alle de vejstrækninger, hvor virksomhederne oplever fremkommelighedsproblemer. Flere virksomheder har udover ovennævnte blandt andet også peget på følgende: Lille Triangel - Trianglen, Torvegade, Strandvejen/Strandøre, Vesterbrogade, Vestergade, Vigerslevvej og Åboulevarden, samt adgangsvejene til Nordhavnen og vejene ved Nørreport og Østerport.

Bedre koordination og styring af vejarbejder

En række af de konkrete udfordringer på vejnettet i København kan tilskrives et stort antal vej- og gravearbejder. Som vejmyndighed påhviler der Københavns Kommune et stort ansvar i forhold til at sikre, at trafikken ikke generes mere end højst nødvendigt. Det er således afgørende, at Københavns Kommune som vejmyndighed har fokus på at sikre en høj grad af koordination og en hurtig og effektiv afvikling af både de vejarbejder, som udføres for Københavns Kommune og de gravearbejder som forskellige ledningsejere iværksætter. Endelig er det afgørende for virksomhederne, at de får realistiske angivelser af, hvornår vej- og gravearbejder ventes afsluttet.

Udbedring af trængselspletter

Bedre koordination af vejarbejder etc. vil kunne gøre en forskel, men derudover er der behov for en målrettet indsats for at udbedre de værste trængselspletter. I den forbindelse er det værd at notere, at der ofte kan høstes betydelige samfundsøkonomiske gevinster ved at få udbedret trængselspletter. Vejdirektoratet har for Trængselskommissionen vurderet, at det samfundsøkonomiske afkast ved at udbedre visse mindre trængselspletter, herunder eksempelvis ombygning af udvalgte kryds og ramper, kan være på mere end 100 pct.

I Trængselskommissionens betænkning er der også fokus på udbedring af trængselspletter og konkrete kapacitetsforbedringer. Kommissionen har således et par anbefalinger herom, herunder "at der foretages en kortlægning af potentielle kapacitetsforbedringer på både det kommunale og statslige vejnet" samt "at der afsættes midler til løbende at foretage de samfundsøkonomisk bedste kapacitetsmæssige forbedringer på stats- og kommunevejnettet.

Bedre udnyttelse af den eksisterende kapacitet

Det er også afgørende at have fokus på at sikre en bedre udnyttelse af den eksisterende kapacitet på vejnettet. Her er det meget positivt, at Københavns Kommune har iværksat et ITS program. DI mener i den forbindelse, at det er afgørende at have fokus på ITS løsninger, der kan forbedre fremkommeligheden for erhvervs- og pendlingstrafikken.

Bedre kapacitetsudnyttelse vil også kunne sikres ved at skabe bedre mulighed for leveringen uden for myldretiderne. Her en udfordring, at hvert tredje supermarked er underlagt pålæg fra kommunen om, at der ikke må leveres før kl. 7.00.

Endelig vil mulighed for at benytte modulvogntog til Nordhavnen gøre det muligt at bruge færre lastbiler til at flytte den samme mængde gods. Samtidig må modulvogntog alene køre på modulvogntogsnettet og dermed kan man flytte en del af lastbiltrafikken fra indre by ud til M3.

Veje er vigtige for det lokale erhvervsklima

For virksomhederne i København er det helt afgørende, at der er et velfungerende vejnet. DI's undersøgelse Lokalt Erhvervsklima viser, at virksomhederne i København langt fra er tilfredse med vejene.

I 2013 fik Københavns Kommune en plads som nummer 75 i forhold til virksomhedernes tilfredshed med det kommunale vejnet. Placeringen var lidt bedre end i 2012, hvor København fik en 86. plads. Til sammenligning kan nævnes, at når man ser på virksomhedernes tilfredshed med den kollektive transport er billedet et helt andet. Her ligger København på en 10. plads (6. plads i 2012).

Resultaterne fra Lokalt Erhvervsklima giver et kraftigt fingerpeg om, at det er vigtigt at sikre bedre fremkommelighed for vejtrafikken i København.

Dette var det umiddelbare input fra DI til lynhøringen om bedre fremkommelighed i København. Vi uddyber naturligvis gerne ovenstående, ligesom vi gerne deltager i det fremadrettede arbejde med at skabe bedre fremkommelighed på vejene i København. Endelig har mange af virksomhederne som nævnt tilbudt at stå til rådighed med en uddybning af problematikkerne og konkrete løsningsforslag.

Med venlig hilsen

Chefkonsulent Jette Nøhr
DI Hovedstaden



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
Direkte telefon
2612 1211
E-mail
adh@okf.kk.dk
EAN nummer
579800980077

CTR Trafikplan

Høringssvar vedr. bedre fremkommelighed

Høringmaterialet har været lagt på lokaludvalgets hjemmeside med kommentarfunktion og der blev annonceret i Østerbro Avis. Desuden er høringen blevet sendt til øvrige lokale interessenter. De indkomne kommentarer er vedhæftet høringssvaret.

Østerbro Lokaludvalg peger på følgende steder (i ikke prioriteret rækkefølge) med fremkommelighedsproblemer i Østerbro bydel.

- Krydset Vibenshus Runddel (Jagtvej/Lyngbyvej)

I dag er der ofte lange køer på Jagtvej af bilister, der skal til højre ad Lyngbyvej mod nord, og det frister til generende, næsten permanent, gennemfart i de nærliggende boliggyder. Der skal være plads til det kommende bustracé i Nørre Allé og Lyngbyvej, så lokaludvalget kan ikke lige se løsningen, men vil gerne deltage i diskussionen af en sådan. Der bør også ses på at øge muligheden for fra Lyngbyvej at dreje til højre ad Jagtvej mod Nørrebro.

10-12-2013

- Krydset Grønningen/ Folke Bernadottes Allé/Oslo Plads/Øster Voldgade

Lokaludvalget opfordrer til, at der laves 2 højresvingsbaner fra Grønningen ind i Folke Bernadottes Allé, at cyklisterne tidligt på Grønningen føres venstre om de to vejbaner, at en enkelt vejbane efter cykeludføringen føres fra Grønningen videre over Oslo Plads, og at en venstresvingsbane føres ad Øster Voldgade. Lokaludvalget mener, at gennemfartsbilister i højere grad skal ledes ud af byen via Kalkbrænderihavnsgade, som har større kapacitet end Østerbrogade, der også er forretningsgade.

Sagsnr.
2013-0257785

Dokumentnr.
2013-0257785-3



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

- Krydset Strandvejen/Østerbrogade/Ryvangs Allé/Strandvænget
1 vejbane fra Østerbrogade bør dreje mod Ryvangs Allé, en vejbane bør føres videre mod Hellerup, en vejbane føres mod øst ad Strandvænget samt en vejbane føres fra Strandvejen og ind i Østerbrogade.

- Trianglen

Lokaludvalget vil gerne pege på, at særlig Østerbrogade mellem Trianglen og Slagelsesgade anvendes af et stort antal cyklister. Her er særligt smalle fortove med skilte, udeservering og lign. som skaber kaos, ikke kun for fodgængerne, men for alle trafikanter. Der er derfor grund til at se på placeringen af busstop og tage fordelingen af vognbaner i Østerbrogade op til diskussion – en diskussion, som lokaludvalget ønsker at deltage i, jf. Østerbrogadeprojektet i Bydelsplanen.

De fra borgerne modtagne input

Lokaludvalget har modtaget borgerbemærkninger på udvalgets hjemmesider frem til den 3. december kl. 12. Der er i bemærkningerne peget på en række punkter. Flere af forslagene vil lokaludvalget komme nærmere ind på i den lokale trafikgennemgang sammen med borgergrupper i området Områdefornyelsen Sankt Kjelds Kvarter, som blev indledt den 2. december hos lokaludvalget. Om passagen over Trianglen henviser lokaludvalget til bydelsplanens projekt for Østerbrogade. Lokaludvalget mener om trafikken i Øster Allé, at den ikke bør fremmes, fordi den passerer gennem Fælledparken med 11 mio. besøgende til parken om året. Derimod ser vi gerne hastigheden i Østerbrogade sat ned til 40 km. i timen som på Øster Allé i dag. Som det fremgår i høringssvaret, ønsker lokaludvalget den uvedkommende gennemfartstrafik reduceret.

Konklusion

Da høringen lægger op til, at i alt 10 af de af lokaludvalgene påpegede punkter og strækninger tænkes valgt ud til nærmere behandling, vil lokaludvalget pege på, at krydset Jagtvej-Lyngbyvej er det vigtigste at få kigget på i denne omgang. Her er problemet at lette trafikken og at hindre genvejskørsel gennem boliggederne.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø

Inputs fra Østerbros borgere

Områdefornyelsen i Skt. Kjelds Kvarter (via mail)

Det overskyggende problem i Skt. Kjelds Kvarter må være opstuvning på Jagtvej for de mange biler, der skal til højre ud af Lyngbyvej. Der er meget lange køer hver eftermiddag, hvilket fører til, at mange biler skyder genveje gennem de små gader i det sydvestlige hjørne af vores kvarter – især Samsøgade og Australiensvej og sekundært Ved Klosteret, Skt. Kjelds Gade og Vejrøgade.

Karen Margrethe Larsen, Østerbro (via mail)

Jeg cykler hver dag på arbejde til og fra Næstvedgade til Hejrevej i København NV - og der er blevet rigtig lang ventetid og ingen grøn bølge for gående og cyklister.

Hvis jeg kommer fra Blegdamsvej, så skifter lyset til rødt lige inden jeg kommer til krydset. Bilerne har lang tid (og der er ofte tomt for biler) fra Øster Alle. Og så skifter lyset igen til rødt ved Østerbrogade og bilerne har igen fået laang tid, så vi venter og venter, både bus, cykel og gående.

På den måde bliver Østerbro delt midt over og det er uretfærdigt at biler der kommer ind nordfra skal have forlænget deres gennemkørselstid.

Det betyder også at de glemmer at der indimellem er rødt for dem - og skynder sig med bilen ud i krydset hvor de spærrer for gennemkørsel.

Det samme hvis jeg cykler gennem Fælledparken og krydser midt på Øster Alle - bilerne har meget laaang gennemkørselstid og glemmer at der kan være rødt - hvorefter de kører over for rødt lys!

Jeg beklager hvis jeg har forstyrret jer med mine kø-problemer på cykel, men det sidste år er kadencen omkring Trianglen, Østerbrogade og Østre Alle blevet fordoblet.

Bo Jacoby (medlem af Østerbro Lokalråd) (via mail)

Hvad trafikfremkommelighed angår, så vil jeg gerne nævne følgende problemer for cyklister og for fodgængere.

Regnvandsristene på cykelstierne er hyppigt tilstoppede, sådan at der danner sig store pytter når det har regnet. Jeg har haft en lang korrespondance med kommunen om det, og det har måske hjulpet en smule, men problemet er ikke løst. På turen fra Svanemøllen til Trianglen var der 5 tilstoppede riste sidste gang, blot som eksempel.

Fortovenes fremkommelighed hæmmes af den voksende skov af sandwichskilte. Jeg vedhæfter min gamle billedsamling om emnet. Kiosken ved indgangen til Svanemøllen station sætter stundom to skilte udenpå hinanden og gør derved vejen til og fra perronerne ekstra snæver og besværlig. Skiltet foran frisørsalonen er vandskadet. Tænk at nogen lader sig klippe af en frisør som har et så usoigneret skilt stående i årevis. Skiltet foran grillbaren på hjørnet af Kildevældsgade tilbyder 0,25 centiliter sodavand til burgeren. Indehaveren har åbenbart ikke engang læst sit eget skilt. Kan vi dog ikke slippe for at have alle disse meningsløse og påtrængende skilte til at stå i vejen for fodgængerne

Fra hjemmeside

#1: Benedikte Brisson

Krydset Haraldsgade-Lyngbyvej. Der er meget tit myldretidskø, bilisterne der skal ud ad Lyngbyvej spærrer for krydsende trafik, fordi de hænger i krydset, når lyset skifter.

Og generelt ALT for få p-pladser i Sct Kjelds kvarter. Fodgængere, hundeluftere og cyklister må springe for livet efter ca kl 16, når vi bilister cirkler rundt og rundt og rundt for at finde en tom (og lovlig) p-plads. Efter 19 er det helt umuligt.

#2: Birger Jeppesen

Venstresving fra Østerbrogade til Sionsgade. Blot et sted af mange kritiske hotspots langs Østerbrogade fra Jagtvej og videre nord på. Stor opbakning til udbredelsen af et lignende vejtversnit som Østerbrogade har fra Jagtvej og ned forbi Østerbro Stadion. Det vil give forbedring af vejens barriereeffekt over for fodgængere og cyklister, sænkning af bilhastighed er muligt og mulighed for højre/venstresvingbaner til undgåelse af ovennævnte hotspots. Udfoldningen bør være for hele strækningen fra Østerbrogade (Jagtvej) til Strandvejens afslutning ved kommunegrænsen!

#3: Lasse Norré Pedersen

Svingbanen fra Jagtvej mod Lyngbymotorvejen, nordgående er sjældent et hurtigt bekendtskab. Det samme er svingbanen fra Lyngbymotorvejen ind mod Jagvej. Mange ender med at køre via Øster Allé og fylde den op.

#4: Morten Seifert

1. På Trianglen ved lyset ud for Halifax, holder bilerne, der kommer fra Øster Allé og skal ud på Østerbrogade, i en kø, der er så lang, at den ofte spærrer både Blegdamsvej og fodgængerfeltet. Det fører til mange farlige situationer, særligt for de hundredvis af børn, der krydser fodgængerfeltet hver dag i myldretiden.
2. Det virker besynderligt, at Øster Allé (hvor der næsten ingen bor) har fået fartgrænse på 40 km/t og et lyskryds ved Borgmester Jensens Allé. Det betyder, at trafikken propper til flere steder på Øster Allé. Konsekvensen er, at mange bilister i stedet vælger Østerbrogade (hvor der bor tusinder). Trafikken ind og ud ad Øster Allé bør gøres så ubesværet som muligt, så bilisterne vælger denne vej, hvor de er til mindst gene i forhold til boliger. Det var derfor mere oplagt at sætte fartgrænsen på Østerbrogade ned til 40 og Øster Allé op til 50 igen.

#5: Anne Klindt

I rundingen / krydset starten af ved Borgervænget. Det er et super farligt kryds. Desuden bør Borgervænget gøres bredere idet alle trafikanter er nødt til at køre op på græsset og det samtidig ikke kan holdes.

#6: Karin Storgaard

Kildevældsgade til Østerbrogade.

Triangel begge retninger

Borgervænget til Østerbrogade

Lyngbyvej

Lyngbyvej ved Hans Knudsens Plads

Rovsingsgade ved Lyngbyvej, man må ikke mere dreje til højre. Bilister kører ud på Lyngbyvej og tager et stort v.sving hele vejen rundt til stor gene for trafikken.

#7: Jesper Madsen

Krydset mellem Randersgade og Strandboulevarden. Der er i myldretiden (særligt om eftermiddagen) kø i vestgående retning ad Strandboulevarden op mod krydset med Østerbrogade hvilket umuliggør venstresving ad Randersgade fra østgående trafik ad Strandboulevarden samt nordgående færdsel ad Randersgade. Endvidere er udsyn begrænset pga træerne på Strandboulevarden. Dette skaber farlige situationer. Overvej lysregulering der synkroniseres med Østerbrogade/Strandboulevarden.


VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal
2720 Vanløse

Telefon
3819 0860
E-mail
jwo@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

CTR Trafikplan

Høringssvar vedr. fremkommelighed i København

Vanløse Lokaludvalg takker for at bliver hørt i forbindelse med bedre fremkommelighed i København.

Vanløse Lokaludvalg har valgt at inddele problematikker med fremkommelighed i to: Særlig kritisk og kritisk.

Af særlig kritisk karakter i forhold til fremkommelighed er alle indfaldsvejene i Vanløse: Slotsherrensvej, jyllingevej, Ring 2 og Sallingvej.

Ligeledes vil lokaludvalget i denne forbindelse også gerne gøre opmærksom på krydset Peter Bangs Vej/Damhussøen på grænsen/i Valby, der både er udfordret i forhold til fremkommelighed, men også er et meget farligt kryds, hvilket dødsulykken i starten af september, hvor en 10 årig blev slået ihjel i et højresving i krydset.

Af kritisk karakter i forhold til fremkommelighed er også Godthåbsvej, Ålekistevej, Jernbane Allé og Hillerødgade udfordret.

13-12-2013

Sagsnr.
2013-0262022

Dokumentnr.
2013-0262022-2

Venlig hilsen

Vanløse Lokaludvalg



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



**AMAGER ØST
LOKALUDVALG**

Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset lok 417
Jemtelandsgade 3
2300 København S

E-mail
C24Z@okf.kk.dk
EAN nummer:
5798009800077

Jakob Bülow Find
Center for Trafik

Kommentarer til Lynhøring: Bedre fremkommelighed i København

Amager Øst Lokaludvalg takker for modtagelsen af orienteringen.

Lokaludvalget behandlede sagen på lokaludvalgsmødet d. 12. december 2013 og har følgende kommentarer vedr. problematiske vejstrækninger i myldretidstrafikken:

"Fra Torvegade til Christmas Møllers Plads. Generelt alle veje ind mod Christmas Møller Plads, særligt Vermlandsgade.

Krydset Prags Boulevard/Amager Strandvej.

Amagerbrogade fra Amager Boulevard op til Tingvej.

Ligeledes skal det bemærkes, at der i stor udstrækning bliver observeret cyklister, der kører på fortovene på gaderne ved Amagerbro Torv. Det ser lokaludvalget gerne, at der bliver taget hånd om."

Lokaludvalgsmedlemmerne Randi Sørensen, Martin Duus og Jan Kyrsting valgte at benytte sig af deres ret til mindretalsudtalelse:

13-12-2013

"Hertil kommer at mange mindre veje i Amager Øst er svært fremkommelige for såvel biler og cyklister, for slet ikke at tale om varevogne- og lastbiler, ofte fordi der er gjort plads til en meget stor del af parkeringspladser langs vejene, således fx Kirkegårdsvej. Disse problemer bør afhjælpes med flere underjordiske parkeringsanlæg, og tilsvarende nedlæggelse af parkeringspladser på vejene, hvorved fremkommeligheden – og trafikikkerheden - vil kunne forbedres væsentligt."

Sagsnr.
2013-0254147

Dokumentnr.
2013-0254147-3



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Lokaludvalgsmedlemmerne Karl Vogt Nielsen, Rune Solvang og Eva Damgaard valgte at benytte sig af deres ret til mindretalsudtalelse:

"Lokaludvalget mener, at tiltag der fremmer bilfremkommelighed på bekostning af fremkommelighed for cyklister, gående og kollektiv trafik, er imod kommunens trafikpolitik, hvorfor lokaludvalget ikke ønsker at bidrage med projektforslag".

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ole Pedersen', with a long horizontal flourish extending to the right.

Ole Pedersen

Formand, Amager Øst Lokaludvalg

Nørrebro Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

Telefon
2677 0582

E-mail
BC50@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Jakob Bülow Find

Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. lynhøring om bedre Fremkommelighed i København

Vi har i Nørrebro Lokaludvalg disse bud på steder med fremkommelighedsproblemer. Listen er ikke prioriteret.

- Jagtvej fra Tagensvej til Falkoner Alle; her har både busser, biler og cykler trængselsproblemer.
- Hillerødgade mod Nørrebrogade, for biler, busser og cykler. Afhjælpes forhåbentlig ifm. Nørrebrogade etape 2.
- Tagensvej.
- Rovsingsgade mod Tagensvej; højresving og venstresving, biler og cykler, busser – se også billederne nederst.
- Lygten mod Tagensvej; manglende busbane giver problemer for busfremkommeligheden.
- Nørrebros Runddel herunder de blokeringerne som Busplan 2018 medfører, manglende koordinering med adgangsforhold til Metrostation, cykelrute osv.; problemer med cykelfremkommelighed for det planlagte busstop v Assistens kirkegård (indad). Der er efter Lokaludvalget mening ikke plads til busstoppestedet.
- Nørre Alle, Frederik Bajers Plads; biler, busser og cykler. Ganske uoverskuelig trafikafvikling med skiftende grønt for de forskellige trafikformer. Lokaludvalget har tidligere foreslået at grave krydset ned under Frederik Bayers plads (se vedlagte).
- A-bus stoppesteder UDEN perron; sænker fremkommeligheden for busser og cyklister. Der skal selvfølgelig være perron ved alle A-bus stoppestederne. De steder hvor der ikke er plads til at bibeholde det nuværende antal vejbaner, bør man se på, hvad der fremmer fremkommeligheden for flest, ift. det nuværende transportmix, bilister kontra cyklister og buspassagerer. Første prioritet må være de 3 stoppesteder på første del af Nørrebrogade, som ikke har perron.

16-12-2013

Sagsnr.
2013-0268738

Dokumentnr.
2013-0268738-1



- Den grønne cykelrute; vigepligten bør vendes de tre steder på den Grønne rute, hvor den krydser Stefånsgade, Hillerødgade, Mimersgade, i dag er det flertallet af trafikanter der skal vige for mindretallet. I Mimersgade bør et sløjfet fodgængerfelt også reetableres (fodgængere).
- Den grønne cykelrute; Krydsningen af Rantzausgade/Busslusen er ganske uoverskuelig med cyklister i to retninger, svingende cyklister og busser. Der mangler højre- og venstresvingsbaner og tydelig markering af hvem, der har vigepligt.
- Der er så meget gang- & cykel-trafik på den Grønne cykelrute og i Assistens kirkegården, at man bør forbyde knallerter på disse ruter.
- Der skal laves skænkede kantsten i forbindelse med kryds,
- Der laves en bedre løsning på den grønne cykelrute for svingende cyklister, der skal fra cykelruten og ned Hans Tavsens gade.

Man kunne også fokusere på selve årsagerne til fremkommelighedsproblemerne; I lokaludvalgets trafikplan peger vi på at der er behov for en trængselsring.

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til en konstruktiv dialog om fremkommelighedsproblemerne på Nørrebro.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg
Kim Christensen

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bedre fremkommelighed

Tak for meldingen om, at lokaludvalgene kan få mere tid til at kommentere på sagen om bedre fremkommelighed. Indre By Lokaludvalg drøftede sagen den 12. december 2013 og besluttede at tilbyde forvaltningen et samarbejde om borgerdialog om bedre fremkommelighed i Indre By i januar eller februar måned. Lad mig høre, hvordan I stiller jeg til dette tilbud.

Derudover besluttede lokaludvalget følgende hørings svar, som skal ses i sammenhæng med mit brev af 29. november 2013:

Borgerdialog

Efter den 29. november 2013 har borgere afleveret følgende bemærkninger til lokaludvalget:

6. I krydset Østerfarimagsgade/Sølvgade er der store problemer med trængsel og fremkommelighed, biler, busser og mange, mange lastbiler truer dagligt beboernes sikkerhed. På 1 år er to personer blevet dræbt i krydset og forleden røg en kvindelig cykellist ind under hjulet på en lastbil og overlevede kun med held og hvornår bliver den næste person så dræbt. Jeg har boet i ejendommen lige ud til krydset siden barn og må konstatere at der kun kommer flere og flere biler og lastbiler som kører gennem dette kryds, det har nok heller ikke gjort det bedre at Klaus Bondum lukkede Nørrebrogade af for biler...

18-12-2013

Sagsnr.
2013-0263081

Dokumentnr.
2013-0263081-2

Det er også tydeligt at se at det er børnefamilier som hovedsageligt kører ind til København idet at hver gang der er skoleferie, ja så mindskes over halvdelen af trafikken og kun i disse feriere har vi beboer mulighed for at gå ud af vores hoveddør uden at blive mødt med en stank af farlig luftforurening og støj, hundredevis af personer dør hvert år af luftforurening og det er jo igen hemmelighed at luftforureningen også her er langt over det tilladte. Det er forfærdeligt at dette vanvid er så varm en kartoffen og jeg håber inderligt at de politikerne i Københavns

Kommune som ønsker at gøre noget ved dette kæmpe problem, vil stå imod og kæmpe for borgerens sundhed og sikkerhed. Jeg ved ikke andre løsninger end at man bliver nød til at begrænse tilgangen af biler og lastbiler i indre København. Københavns Kommunen må og skal finde en løsning.

7. Der er heftig trafik i myldretiden fra Frederiksholms kanal til Vester Voldgade og den anden vej. Vejen er ensporet, men bliver senere tosporet. Buschaufførerne kan ikke se, at vejen bliver tosporet, da markeringen kommer for sent og de benytter i stedet cykelstien og fortovet. Det giver et ordentlig bump, når busserne lander på vejen og beboerne i ejendommen er generet af det, foruden at det er til fare for cyklister og fodgængere, da hverken cykelstien eller fortovet er brede. Markering til den dobbeltsporede linje skal starte tidligere, så buschaufførerne ikke benytter cykelstien.
8. Lyskryset Holdbergsgade/Holmens Kanal stopper helt til i myldertiden og trafikken går ofte helt i stå i alle retninger.
9. Bredgade: På stykket fra Kgs Nytorv til Skt Annæ Plads, hvor hele den højre bane er en meget lidt brugt svingbane til Skt Annæ Plads (sikkert en rest fra dengang der var Oslofærger der). Og venstrebanen er næsten altid spærret af parkerede biler selvom der er standsningsforbud i myldretiden. Samme gælder for St. Kongensgade især på stykket fra Dr. Tværgade til Kgs Nytorv, her er der også altid parkerede biler i venstrebanen og tit giver det kø helt fra Esplanaden. I andre lande bliver ulovligt parkerede biler fjernet af politiet, kan man det i DK så trafikken kan afvikles?

Lokaludvalgets holdning

I lokaludvalgs mødet den 12. december 2013 var der følgende bemærkninger:

- Man bør skabe hjemmel til at fjerne ulovligt parkerede biler, der hindrer fremkommelighed.
- Der er køkørsel på Fredensbro foran Sølvgade, hvor vejen indsnævres til 1 spor. Vejen bør indsnævres længere ude, et sted hvor der ikke er beboelse.
- Krydset Sølvgade/Nørre Farimagsgade/Øster Farimagsgade/Webersgade fungerer ikke godt. Ophobningen af biler belaster beboelseskvarteret omkring.
- Opgravningerne rundt i bydelen er ikke koordineret, hvilket genererer trængsel. Opgravningerne bør planlægges, så fremkommeligheden sikres.

- Lukning af gaden gennem Rigsdagsgården for trafik har ført til trængsel i Vindebrogade.
- Lyskrydsene er generelt ikke koordineret. Fodgængere og cyklister står flere steder og venter på at komme over tomme gader, men får grønt til at passere, netop som trafikken kommer til krydset.
- Roadpricing er en løsning på fremkommelighed.
- Kaos er i orden.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

21

Jakob Bülow Find

Fra: Annette Christensen [ANCH@DI.DK]
Sendt: 20. december 2013 11:12
Til: Jakob Bülow Find
Cc: Jette Nøhr; Rune Noack; Michael Svane; Amalie Laigaard Andersen
Emne: RE: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København
Vedhæftede filer: DI - Fremkommelighed i København.pdf

Kategorier: Er i eDoc; Rød kategori
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2013-0259783-45
DocumentIsArchived: -1

Kære Jakob

Som nævnt i vores svar på lynhøringen, har vi fået et stort antal tilbagemeldinger fra virksomheder i København om strækninger/kryds med fremkommelighedsmæssige udfordringer samt løsningsforslag.

Vi har nu fået udarbejdet et katalog over de mange tilbagemeldinger. Kataloget er vedlagt denne mail.

Vi uddyber gerne vedlagte, ligesom vi meget gerne deltager i det fremadrettede arbejde med at skabe bedre fremkommelighed i København.

Mvh
Annette

Med venlig hilsen

Annette Christensen
Chefkonsulent

(+45) 3377 4838
(+45) 2829 8384 (Mobile)
anch@di.dk
di.dk



Dansk Industri

From: Annette Christensen
Sent: 29. november 2013 17:31
To: 'jander@tmf.kk.dk'
Cc: Jette Nøhr; Rune Noack
Subject: FW: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København

Kære Jakob

Hermed svar fra DI på lynhøringen om bedre fremkommelighed i København

Som det fremgår af vores høringssvar, har vi fået et stort antal konkrete tilbagemeldinger fra virksomheder om både strækninger/kryds med udfordringer. Mange virksomheder er kommet med udførlige beskrivelser af de konkrete udfordringer samt forslag til mulige løsninger. Vi arbejder p.t. på at lave et katalog over de mange beskrivelser og løsningsforslag. Vi håber snarest at vende tilbage med en sådant katalog.

Mvh
Annette

Med venlig hilsen

Annette Christensen
Chefkonsulent

(+45) 3377 4838
(+45) 2829 8384 (Mobile)
anch@di.dk
di.dk



Dansk Industri

From: Jakob Bülow Find [<mailto:jander@tmf.kk.dk>]

Sent: 19. november 2013 15:32

To: transport

Subject: Lynhøring - Bedre Fremkommelighed i København

Kære DI Transport

Se venligst vedlagte.

Med venlig hilsen

Jakob Bülow Find
Trafikplanlægger
Trafikplan

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Islands Brygge 37 Vær. 237
Postboks 450
2300 København S

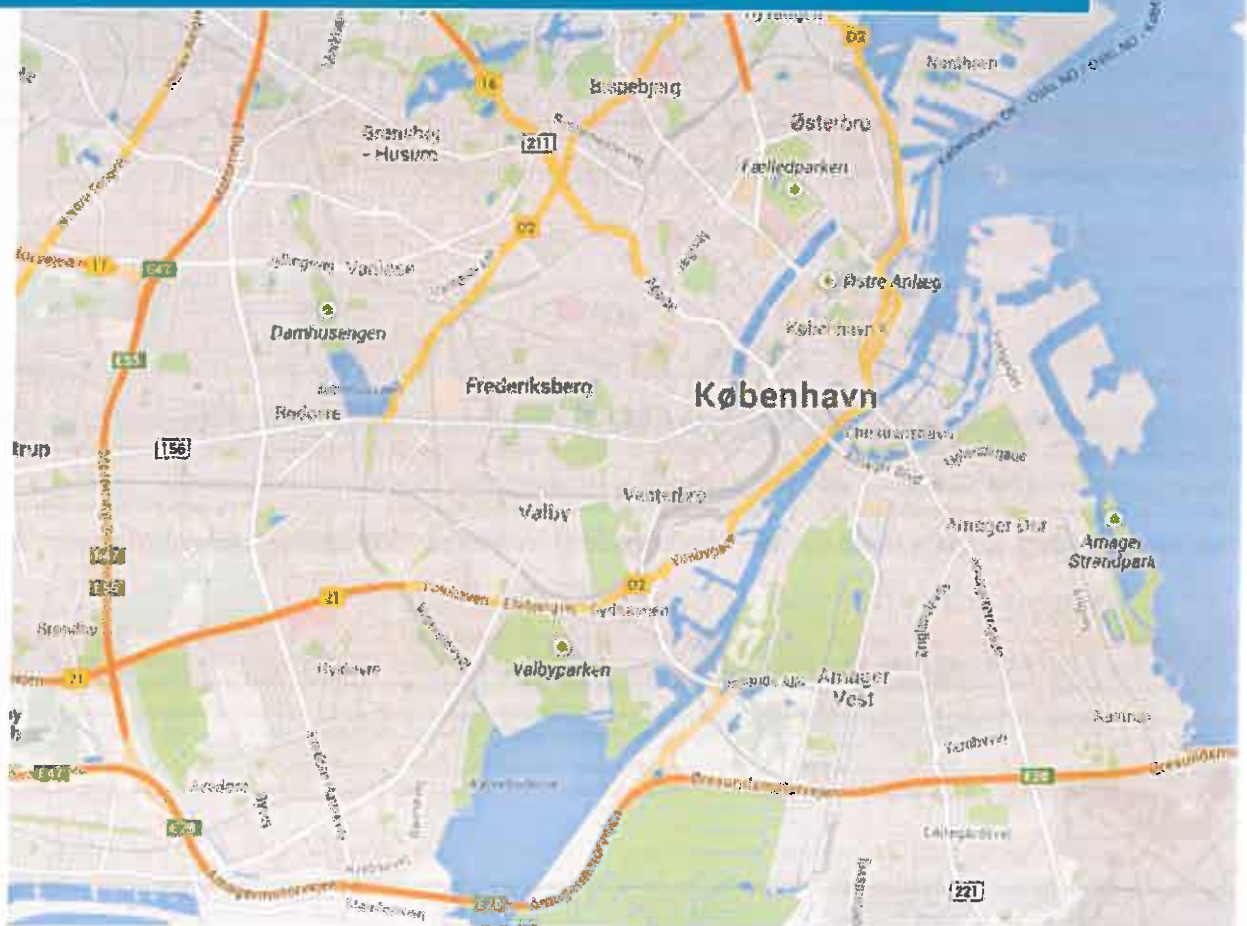
Telefon +45 3366 3570
Fax +45 3366 7131
Email jander@tmf.kk.dk
Web www.tmf.kk.dk
EAN 5798009493149



Dansk Industri

21

Fremkommelighed i København



**Rundspørge blandt DI's
medlemsvirksomheder i
København**

December 2013

Indholdsfortegnelse

Baggrund.....	2
Generelt i København.....	3
Folehaven - Ellebjergvej - P. Knudsens gade.....	6
Gammel Køge Landevej.....	9
Gothersgade.....	11
H.C. Andersens Boulevard.....	13
Jagtvej.....	15
Kongens Nytorv - Holmens Kanal - Holbergsgade – Toldbodgade.....	17
Nørre Alle.....	19
Nørre Farimagsgade – Øster Farimagsgade.....	20
Nørre Søgade – Øster Søgade.....	21
Store Kongensgade.....	22
Stormgade – Stormbroen – Vindebrogade.....	23
Enghave - Sydhavnsgade – Sjællandsbroen – Vejlands Allé.....	24
Nordhavnen.....	27
Valby Langgade - Toftegårds Allé – Toftegårdsplads.....	29
Vasbygade – Kalvebod Brygge – Christians Brygge.....	31
Vesterbrogade.....	33
Øster Voldgade – Sølvgade.....	34
Østerport Station.....	35
Amager.....	36
Øvrige steder nævnt i rundspørgen.....	38

Baggrund

Københavns Kommune iværksatte i november 2013 en lynhøring, der skal kortlægge strækninger og kryds, som er særlig plaget af myldretidsproblemer. Formålet hermed er at få udarbejdet en prioriteret liste med kendte problemstrækninger, hvoraf de 10 vigtigste skal bearbejdes og prioriteres som grundlag for en politisk prioritering.

Som grundlag for DI's svar på høringsbrevet er medlemsvirksomhederne i København og et antal transportvirksomheder blevet bedt om at komme med input til, hvilke strækninger og kryds, som de oplever som særligt problematiske i myldretiden.

Virksomhederne har vist overordentlig stor interesse i at melde tilbage med deres konkrete viden. DI har således modtaget svar fra mere 40 virksomheder, hvilket langt overstiger det antal tilbagemeldinger, som DI typisk modtager i forbindelse med høringer etc.

Den store interesse fra virksomhederne afspejler, at fremkommelighed på vejnettet er vigtigt for virksomhederne, og at der er mange steder i København, hvor det er nødvendigt at tage fat om problemerne.

Som led i det fremadrettede arbejde med at sikre bedre fremkommelighed på vejnettet i København har DI valgt at samle tilbagemeldingerne fra virksomhederne i dette katalog. I kataloget fremgår således virksomhedernes beskrivelser og uddybninger af problemerne på strækninger, i kryds og på vejnettet generelt, og opstiller ligeledes virksomhedernes forslag til løsninger.

Generelt i København

Beskrivelse og uddybning af problem

- Trafikafviklingen i København hæmmes af den sammenblanding af biltrafik og cykler/fodgængere, som foregår i hele København.
- Indfaldsvejene til København centrum er præget af meget trængsel.
- Ukoordineret vejarbejde præger alle veje fra nord og ind til København. Der berettes om vejarbejde på alle følgende steder på én gang: Krydset Strandvejen/Strandvænget/Strandøre, Nørreport, Østerport, Østervoldgade/Sølvgade, Borgergade (aftagende), Adelgade, Gammel Mønt, Rådhuspladsen og Kongens Nytorv.
- Ukoordineret vejarbejde præger også alle veje fra centrum mod nord. Der berettes om vejarbejde på følgende steder: Strandvejen/Strandvænget/Strandøre, Nørreport, Østerport, Østervoldgade/Sølvgade, Borgergade (aftagende), Adelgade, Bredgade, Rådhuspladsen, Kongens Nytorv og Nørre Allé.
- Cyklister standser ikke for gult, og dermed kommer næsten ingen venstresvingende køretøjer over i store kryds.
- Vejarbejderne præges af at der inden for samme strækning eller område, inden for en kort periode, graves op flere gange. Først pga. eksempelvis el-arbejde, dernæst kloak-arbejde og endelig egentlig anlægsarbejde med ændringer og trafik og færdsel.
- Det er ligeledes et problem, at arbejdet ikke altid færdiggøres til udmeldte deadline. Det er uhensigtsmæssigt, når der vurderes at være risiko for forsinkelse, at der så ikke sker en øget indsats for at færdiggøre arbejdet til tiden, f.eks. med udvidede arbejdstider, herunder weekendarbejde. Således trækkes generne ved arbejdet ud.

Det ses ofte, at der sker afspærringer af flere områder samtidig, men at der til trods for det kun arbejdes på et område af gangen, hvorfor afspærringen af de øvrige områder ikke er relevant på samme tid og kun bidrager til yderligere trængsel.

- Nedlæggelse af vejbaner til anvendelse af busbaner og ekstra store cykelstier giver markante problemer på alle større veje, hvor der samtidigt fjernes muligheder for at svinge fra vejene.

Forslag til løsninger

- På indfaldsveje til centrum: Grøn bølge (lyskurve) skal være 15-20 sekunder længere indadgående mellem kl. 06.30-08.30 og udadgående mellem kl. 15.00-17.00.
- På større veje bør der tænkes mere i ensretning ind og ud af byen. Eksempelvis Jagtvej fra Frederiksberg til Østerbro og Nordre Fasanvej fra Østerbro til Frederiksberg. Det er brugt i andre storbyer eksempelvis Paris.
- Bedre koordination af vejarbejder.
- Der burde indføres "tow away" zoner i myldretiden, som er kendt fra andre storbyer, så flere veje bliver farbare i flere baner.
- Generelt kan man langt hen af vejen regulere sig ud af problemerne på vejene; bl.a. ved i langt højere grad at fokusere på trafikretningen samt i flere tilfælde give grønt for drejende, enten til højre eller venstre, på bekostning af ligeudkørende, cyklister og fodgængernes grønne tid.
- Der er mange kryds, hvor der bør være højresvingmulighed for bilister, efter at krydsene er tømt for cyklister. Et godt eksempel er krydset Gothersgade/Nørre Voldgade, hvor højresvingene fungerer bedre, nu hvor der er kommet en højresvingmulighed.

- Fra taxibranchen: Rundt omkring i København er der adskillige busluser, hvor en ændring af skiltningen (indkørsel forbudt men bus og taxi undtaget) ville kunne give en betydelig forbedring af taxiernes fremkommelighed, uden at taxierne derved ville være til gene for busserne.
- Flere tilladelser til levering til supermarkeder uden for myldretiden ville kunne afhjælpe på trængslen i myldretiden. Ca. hvert tredje supermarked er underlagt pålæg fra Københavns Kommune om, at der ikke må leveres før kl. 07.00 om morgenen, hvilket betyder, at der skal væsentligt flere lastbiler til end nødvendigt for at betjene supermarkederne i København, da de pga. myldretiden kan nå færre leveringer pr. lastbil. Bare ved at flytte tilladelsen en time frem ville man afhjælpe problemet voldsomt.
- Omlægning af kryds bør laves anderledes – i fællesskab mellem fagfolk og ingeniører, så krydset ikke bliver ødelagt, men at der stadig er fokus på trafiksikkerhed. Et eksempel på et projekt er 2 rundkørsler på Lindenborgvej i Roskilde, som er lavet i samarbejde mellem Vejdirektoratet og Særtransport kontoret. Løsningen stillede både Vejdirektoratet, politiet og transportørerne tilfredse.
- Ved at tillade modulvogntog til Nordhavnen vil der skulle foretages færre kørsler gennem byen, og dermed færre lastbiler som fylder på vejnettet.

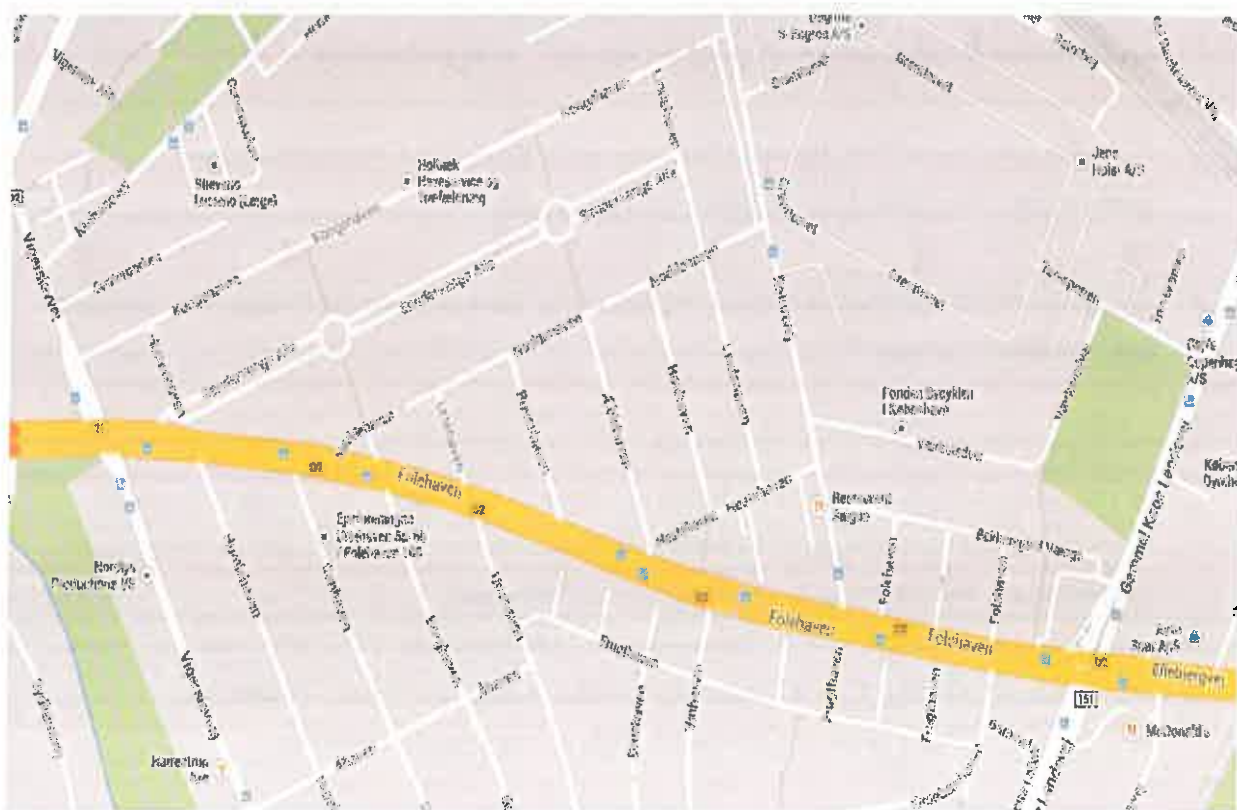
Folehaven - Ellebjergvej - P. Knudsens gade (bl.a. kryds ved Enghavevej, Rektorvej og Vigerslevvej)

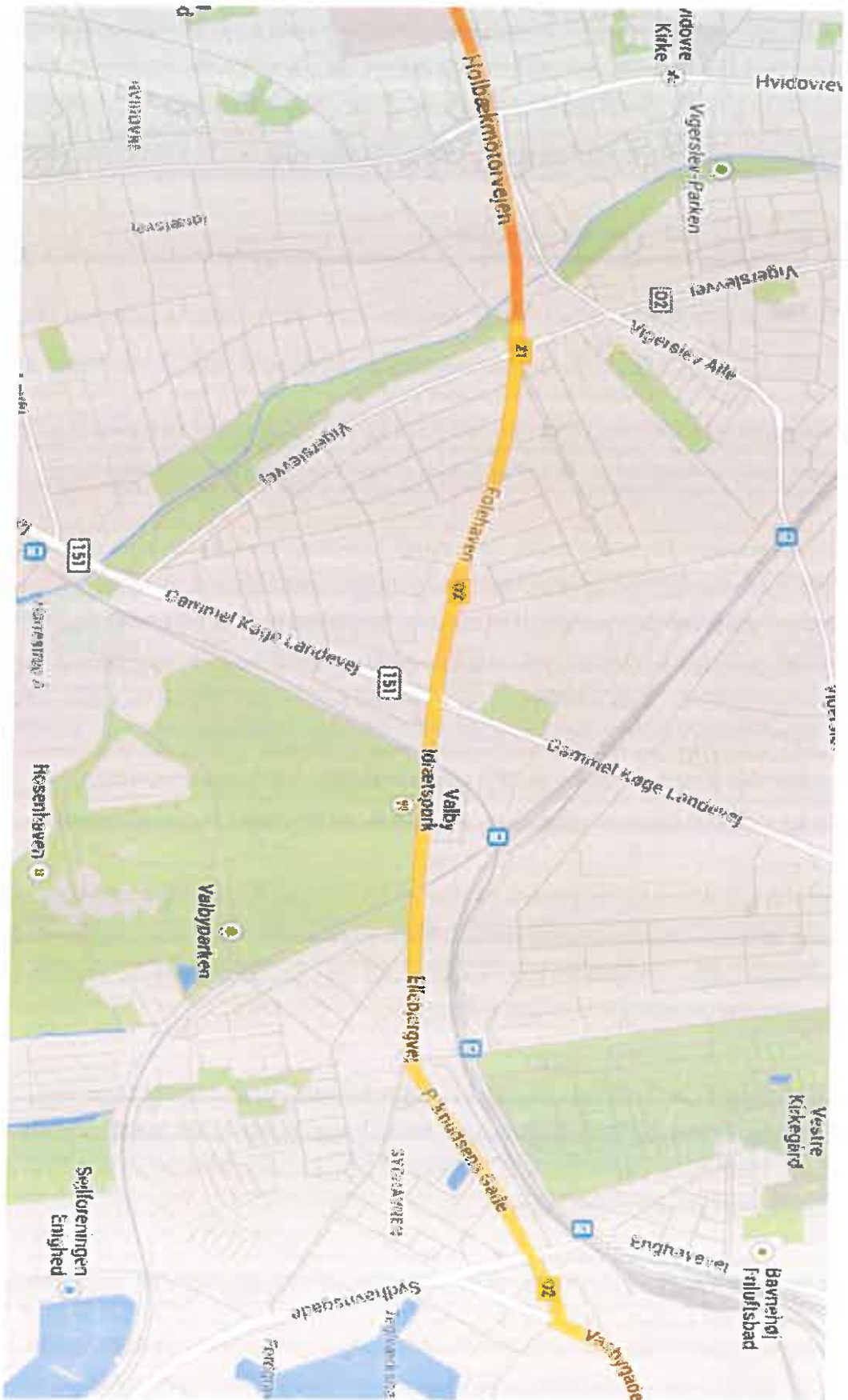
Beskrivelse/udbygning af problem

- Krydset Folehaven/Vigerslevvej: Der er så meget kø, at bilerne holder langt inde i lyskrydset for rødt og spærrer for biler med grønt lys. Grøn bølge er for kort.
- Venstresving ved Rektorvej: De venstresvingende kan ikke være i venstresvingbanen, og derfor holder de ude i venstre spor på Folehaven (i morgentimerne).
- Højresvinget i krydset Folehaven-Ellebjergvej/Gl. Køge Landevej i retning mod motorvejen: Umuligt at komme frem pga. kødannelse.
- På Folehaven til motorvejen er busstoppestederne uden buslomme, så busserne blokerer inderste bane ved stop.
- Fra motorvejen: Der er kø ca. 20-30 min hver morgen, før man kan komme af motorvejen og ind på selve Folehaven. Efter lukning af tilkørsel til Allingvej fra Avedøre Havnevej (Hvidovre), er der større pres på Folehaven. Tidligere var der mange, der kørte fra og ind parallelt med Folehaven og fortsatte ind af Vigerslev Allé.
- Strækning fra afkørsel Holbækmotorvejen ved Avedøre Havnevej – Folehaven - Ellebjergvej – Enghavevej: Problematisk både morgen og eftermiddag.
- Krydset ved P. Knudsensgade-Vasbygade/Enghavevej: Fra Enghavevej er der kun en bane til lige ud kørsel, hvilket medfører, at alle der skal ind mod byen fra P. Knudsensgade via Vasbygade kører i venstre bane helt ude fra Valby Hallen af. Herved går trafikken i stå, da der ikke er mange, som vil satse på at kunne komme ud i venstre bane nærmere krydset ved Enghavevej. Når man kommer fra Enghavevej og drejer til venstre til Sydhavnsplads, når maks. 3 biler (eller 1 bus) med under en grøn bølge, hvilket især giver problemer i myldretiden.

Forslag til løsninger

- Krydset ved P.Knuddsensgade-Vasbygade/Enghavevej: Der mangler enten en grøn pil, så flere kan svinge til venstre eller en længere grøn tid i retning ud af byen.
- Bedre koordination af lyskryds på Folehaven.
- Krydset ved Folehaven/Vigerslevvej: Grønt lys bør lukke flere over af gangen afhængig af trafikretning.





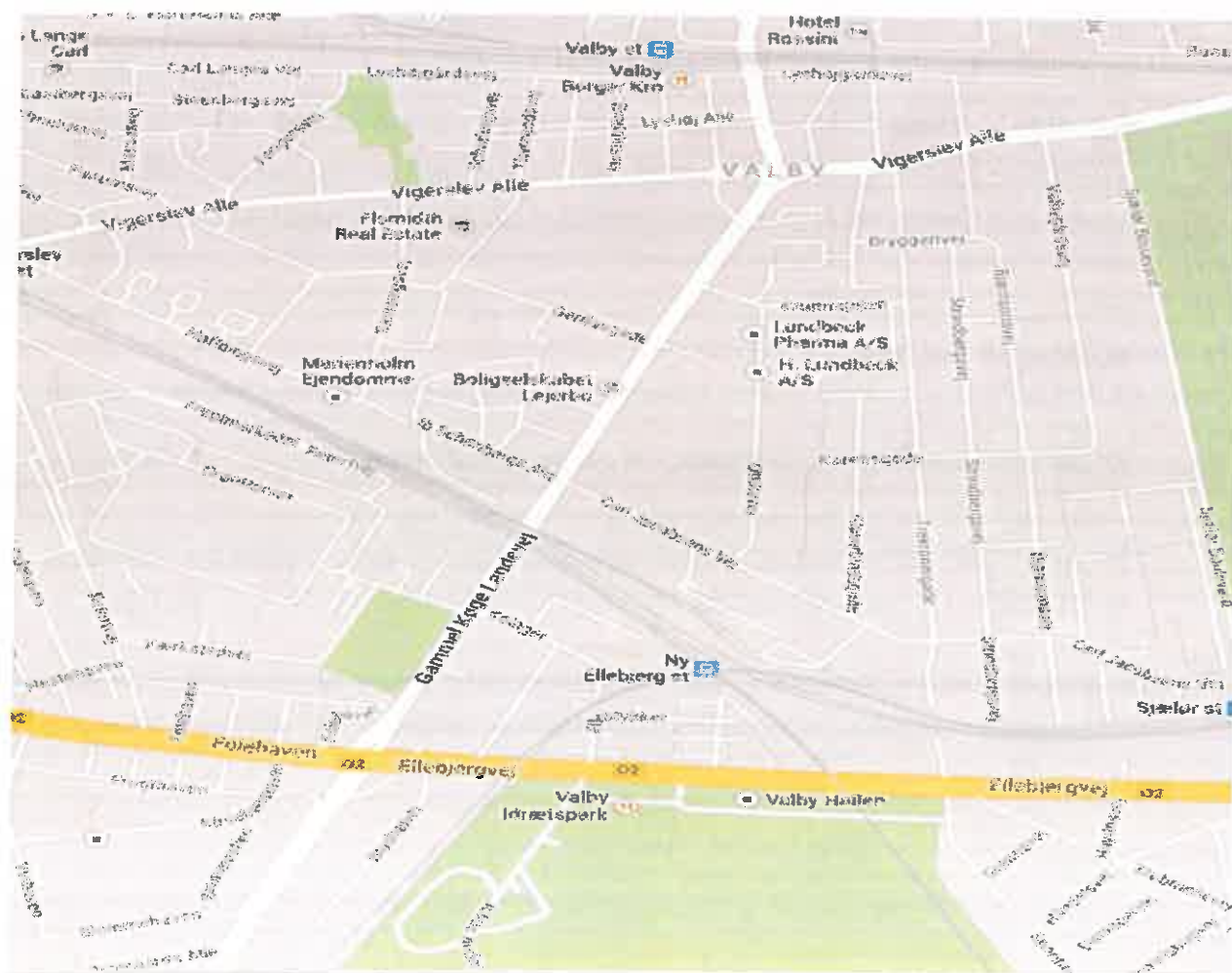
Gammel Køge landevej (bl.a. kryds ved Folehaven, Ellebjergvej, Kirsten Waltersvej, Carl Jacobsens vej/Ib Schönbergs Allé)

Beskrivelse/udbygning af problem

- Venstresving fra Folehaven til Gammel Køge landevej: De venstresvingende kan ikke være i venstresvingbanen, og derfor holder de ude i venstre spor på Folehaven (i morgentimerne).
- Venstresving fra Ellebjergvej til Gammel Køge Landevej: De venstresvingende kan ikke være i venstresvingbanen, og derfor holder de ude i venstre spor på Ellebjergvej.
- Krydset ved Carl Jacobsens vej/Ib Schönbergs Allé: Meget lang kø om eftermiddagen på Carls Jacobsens Vej pga. krydset ved Gammel Køge Landevej der kun lukker 2-3 køretøjer over ved grønt lys (flest svingende til venstre). Det øgede pres på Carl Jacobsens Vej skyldes de mange nye lejlighedskomplekser og kontorbygninger, der er bygget de seneste år. Byggerierne har også medført meget afsætning ved krydset, hvilket standser trafikken.
- Krydset ved Kirsten Walters vej: Meget udfordrende i bil. Primær udfordring i nordgående retning, men indimellem ses også lange ventetider i sydgående retning.
- Udkørslen fra Kirsten Walters vej er belastet af den stigende mængde trafikanter, som er kommet til området den seneste tid bl.a. "private trafikanter" pga. ændrede boligforhold, men også "faglige trafikanter" pga. et øget antal arrangementer i området. Svært at komme til højre eller venstre pga. de bløde trafikanter.
- Gammel Køge Landevej i retning mod Toftegårds Plads (krydset efter Folehaven-Ellebjergvej): Der opstår flaskehals, efter der er bygget massivt med boligblokke, og der er kommet flere biler. Næsten umuligt at køre lige ud pga. manglende separate højre- og venstresvingsafmærkninger/båse.
- På Gammel Køge Landevej er der konstant kø i begge retninger efter kl. 16.00. Umuligt at komme ud fra parkeringspladser og kryds og ud på Gl. Køge Landevej.

Forslag til løsninger

- Kryds fra Folehaven ud til Gammel Køge Landevej: Der burde etableres en grøn pil til venstresvingsbanen.
- Krydset ved Kirsten Walthers vej: Venstresving burde ikke være tilladt. En lysregulering kunne være en stor fordel i myldretiden også for fodgængere og cyklister. Eller også kunne man sørge for indgang/udgang til Vigerslev Allé, hvor der er mindre trafik.
- Krydset ved Ib Schönbergs Allé: Der bør være stop for cyklerne, som der er mange af, så bilerne holder et stykke tilbage i forhold til dem.



Gothersgade (bl.a. kryds ved Kronprinsessegade og Øster Voldgade)

Beskrivelse/uddybning af problem

- Myldretidsudfordringer.
- Stor trængsel når man kommer fra Kongens Nytorv i retning mod søerne.
- Krydset Gothersgade/Øster Voldgade: I perioder umuligt at dreje til højre fra Gothersgade pga. mængden af cyklister.
- Krydset ved Kronprinsessegade/Gothersgade/Christian IX's gade: Giver unødige forsinkelser for bilister, der kommer ad Kronprinsessegade. Den højresvingende trafik, der skal ud på Gothersgade, bliver holdt tilbage af cyklister, og trafikken der skal til venstre af Christian IX's gade kan ikke komme forbi dem, fordi der ofte holder parkerede biler i venstresvingbanen helt op til krydset. Perioden med grønt lys er meget kort.

Forslag til løsninger

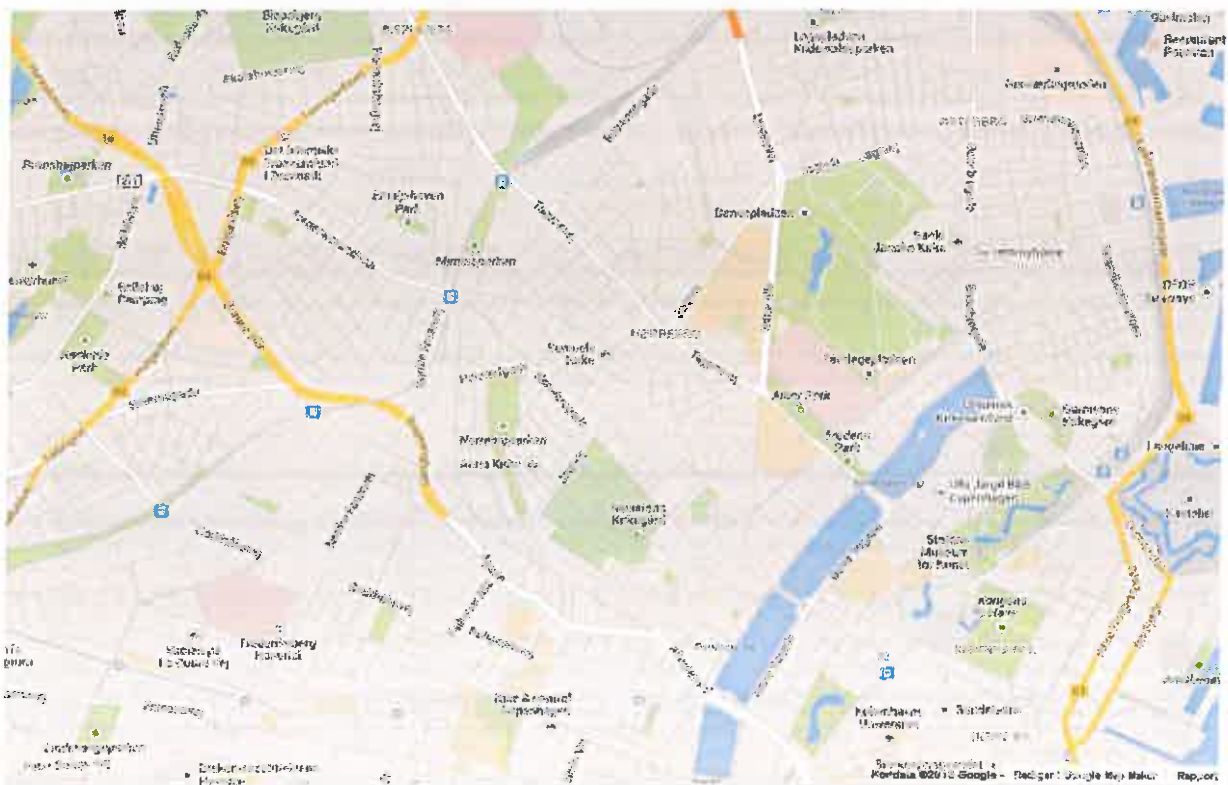
- Krydset Gothersgade/Øster Voldgade: Lave en grøn pil til højre.
- Krydset ved Kronprinsessegade/Gothersgade/Christian IX's gade: Krydset bør omlægges, så der etableres en venstresvingbane med stopforbud det sidste stykke op mod krydset.

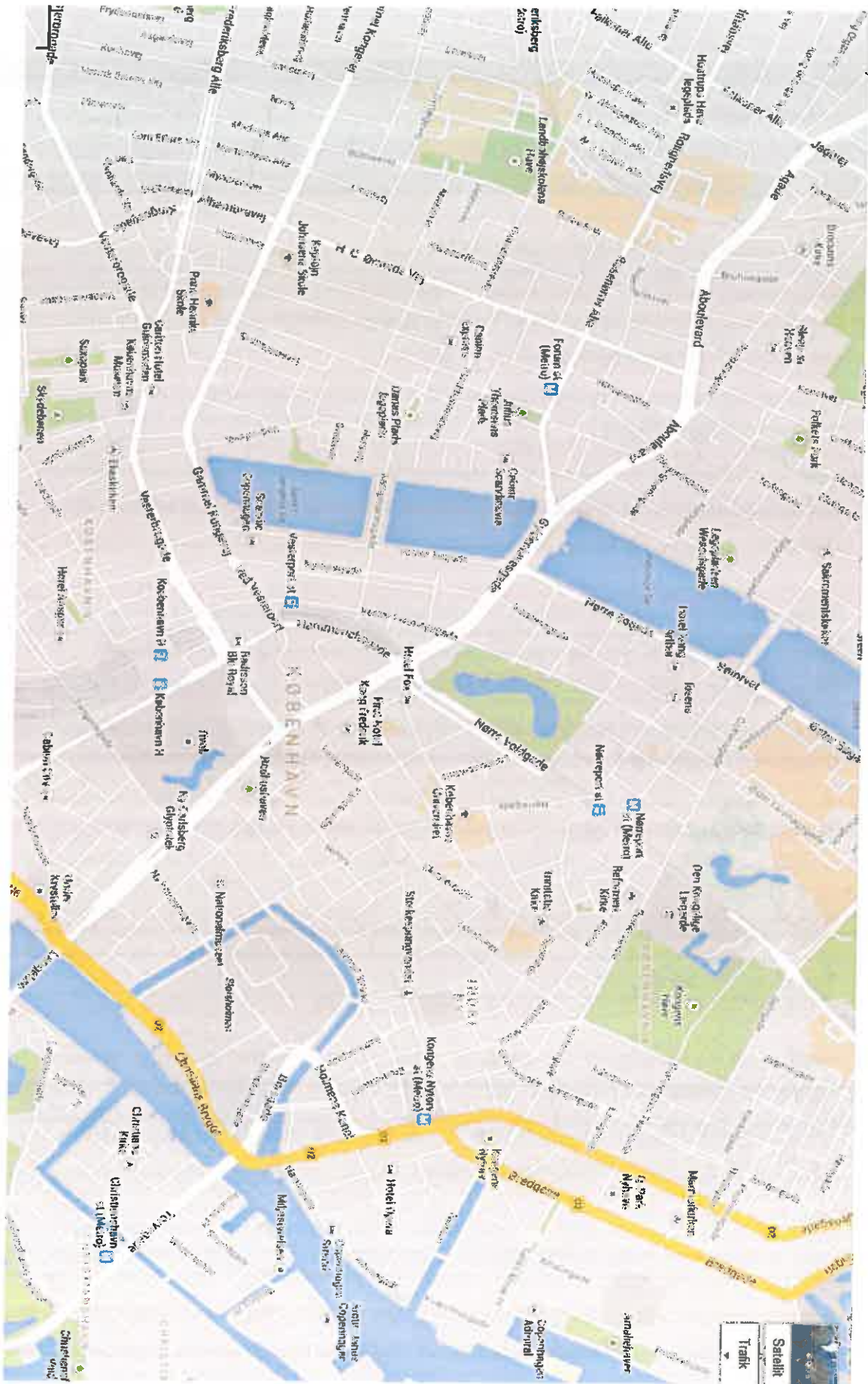


H.C. Andersens Boulevard (bl.a. kryds ved Nørre Søgade, Nørre Farimagsgade, Falkoner Allé)

Beskrivelse/uddybning af problem

- Myldretidsudfordringer.
- Strækningen i forlængelse af H.C. Andersens Boulevard: Åboulevarden – Ågade – Bispeengbuen – Borups Allé - Hareskovvejen (umulig alle tider på dagen). Herunder også krydset ved Tomgaardsvej/Hulgaardsvej.
- Åboulevaden - H.C. Andersens Boulevard - Langebrogade: Meget stort stop for folk ved søerne. Sjældent virkende grøn bølge.
- Krydset ved Ågade og Falkoner Allé.
- Krydset ved H.C. Ørstedsvvej – Ågade.





Jagtvej (bl.a. krydsene ved Lyngbyvej/Nørre Alle, Ågade, Nørrebrogade og Øster Allé)

Beskrivelse/udbygning af problem

- I retning fra Nørre Allé/Øster Allé er der ofte kæmpe trafikprop, når lyssignalet ikke virker ordentligt. Ofte i tidsrummet kl. 16.00-17.30.
- Krydset ved Jagtvej/Ågade.
- Krydset ved Jagtvej/Nørrebrogade: Der kommer alt for få biler over i retning mod Østerbro
- Krydset Jagtvej/Lyngbyvej: Omlægning af krydset giver store problemer for væsentlige ruter fra eksempelvis Nordhavnen. Når man skal til venstre ad Jagtvej ned mod Østerbrogade: Drejebanen er altid helt fuld, hvilket skaber kaos i yderste vognbane til venstre. Der lukkes kun ganske få biler over af gangen, der kommer vest af Jagtvej og skal til højre ad Lyngbyvej. Ruten kunne ellers fungere som aflastningsrute fra Nordhavnen.
- Jagtvej fra Runddelen i retning mod Frederiksberg: Problematisk det meste af dagen.

Forslag til løsninger

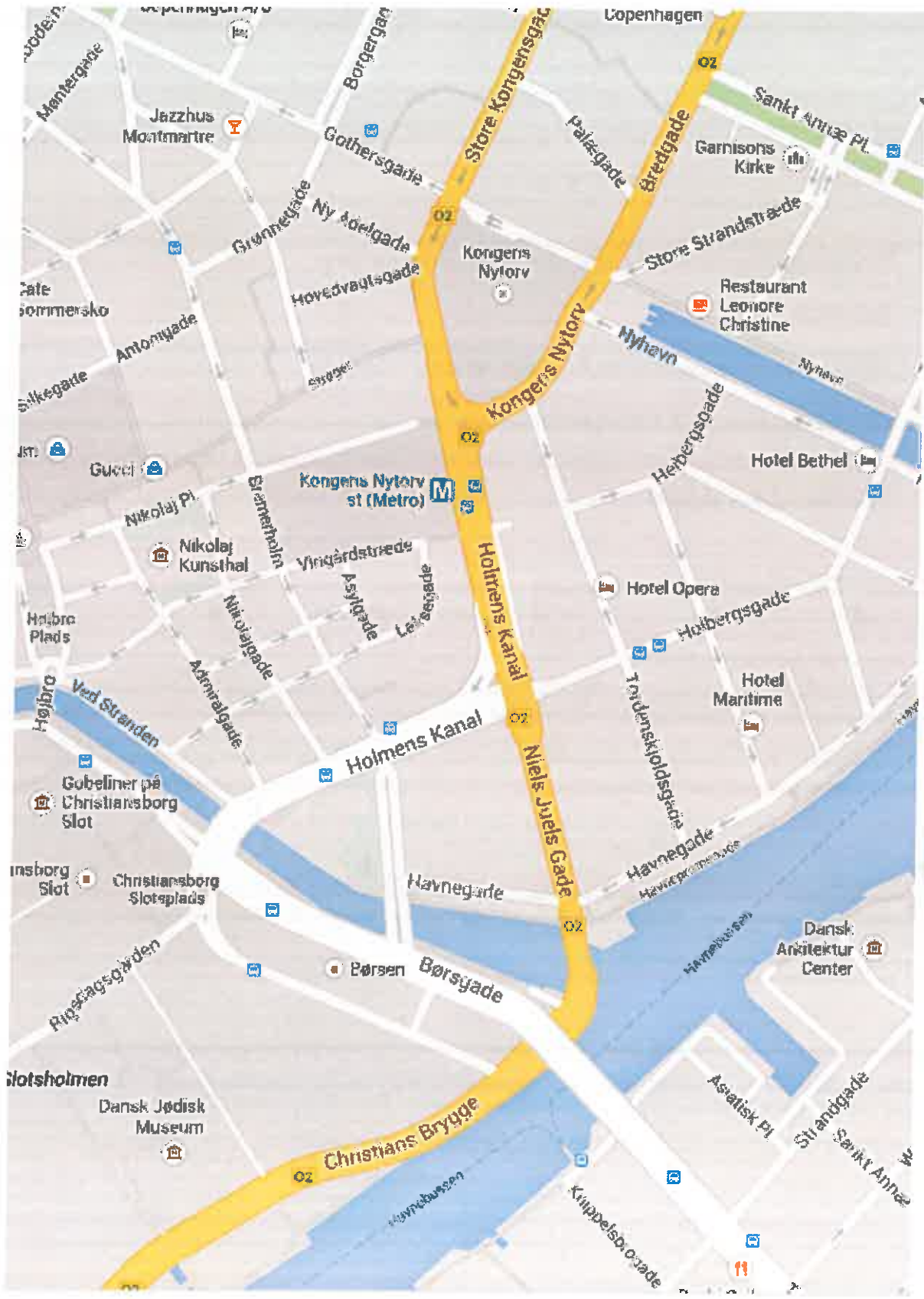
- Krydset Jagtvej/Lyngbyvej: Der burde laves længere grøn tid for højresvingende samtidig med at der er rødt for krydsende cyklister og fodgængere. Der kunne også laves to venstre svingbaner ude i krydset, da der også er to vognbaner på Jagtvej, når man er drejet. Lysregulering tilpasses efter trafikretningen.



Kongens Nytorv – Holmens Kanal – Holbergsgade - Toldbodgade (bl.a. kryds ved Hotel D'Angleterre og kryds ved Niels Juels Gade)

Beskrivelse/uddybning af problem

- Myldretidsudfordringer.
- Vejarbejde.
- Venstresving ved Hotel D'Angleterre. Skaber farlige situationer med cyklister.
- Store problemer med at komme over Kongens Nytorv. Problemerne starter ofte på Store Kongensgade og strækker sig til Niels Juelsgade – Christians Brygge - Kalvebod Brygge. Kongens Nytorv er i almindelighed svært at komme til fra alle sider.
- Kryds ved Holbergsgade/Niels Juels Gade: De venstresvingede forsinkes af et helleanlæg med en alt for kort venstresvingbane. Ensretningerne i Havnegade forhindrer at denne bruges som alternativ.
- Tolbodgade - Holbergsgade - Holmens Kanal - Christiansborg: Kørsel forsinkes af venstresvingende trafik mod Havnegade. I kryds opstår der situationer, hvor der ofte kun kommer en eller to biler over af gangen.



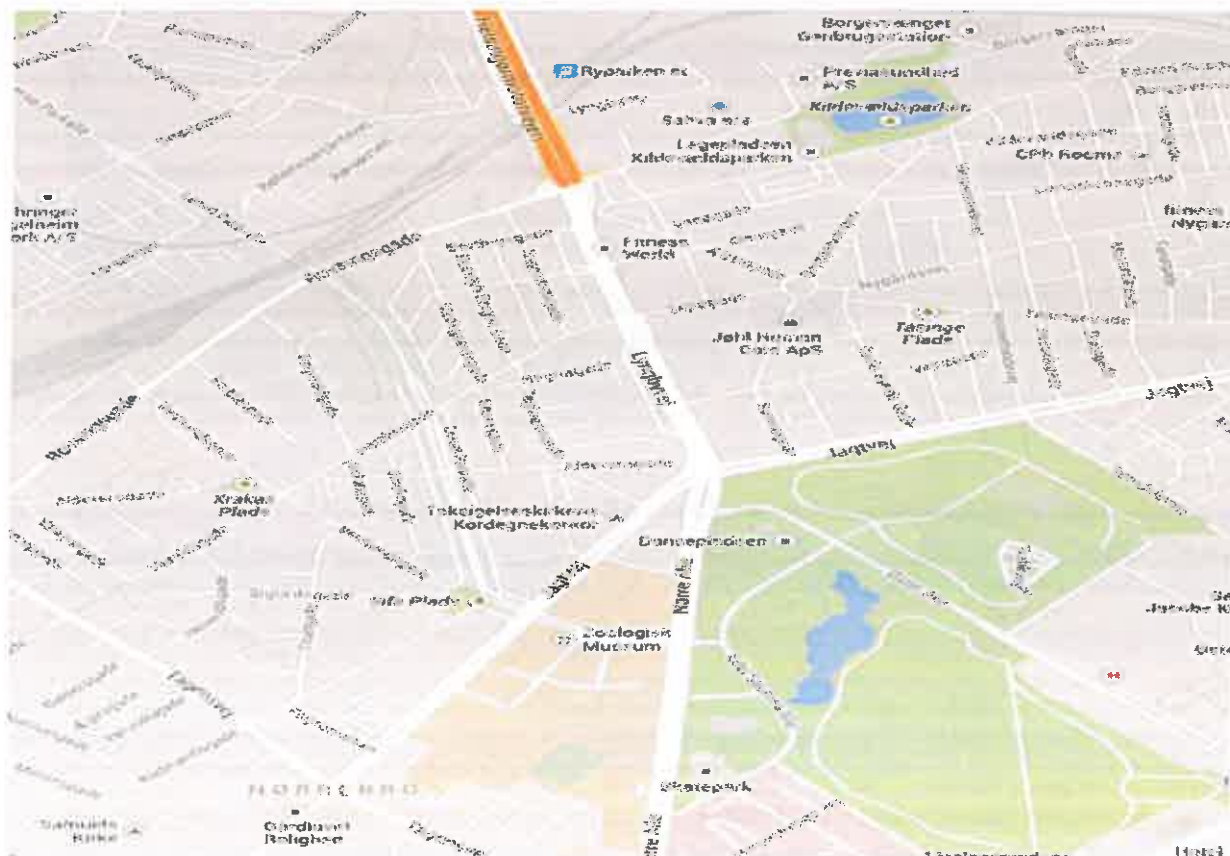
Nørre Alle

Beskrivelse/udbygning af problem

- Strækningen Nørre Allé – Lyngbyvej – Helsingørmotorvejen.
- Vejarbejde.
- Mellem kl. 8.00 og 10.00 er der kø mod centrum.
- Eftermiddag kø frem til Hans Knudsens Plads.

Forslag til løsninger

- Lyskryds bør reguleres bedre



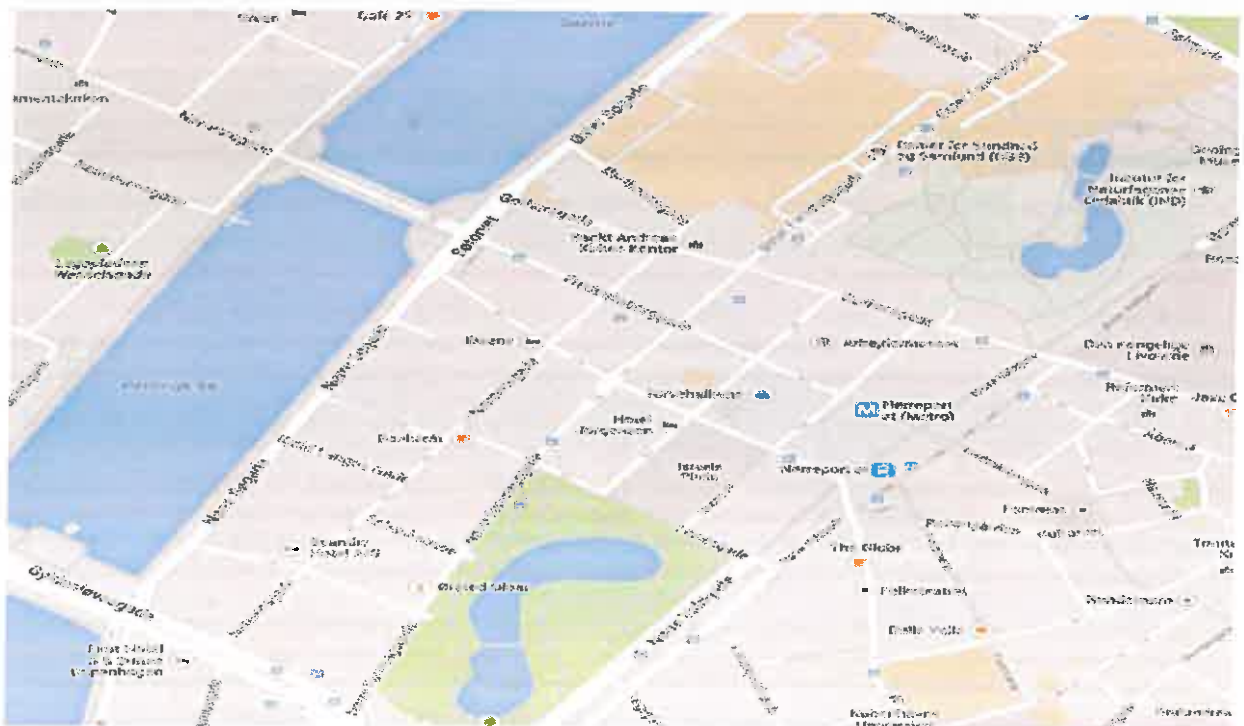
Nørre Farimagsgade – Øster Farimagsgade (bl.a. kryds ved Sølvgade og H.C. Andersens Boulevard)

Beskrivelse/uddybning af problem

- Øster Farimagsgade (indadgående)
- Altid meget kø på Nørre Farimagsgade (begge retninger)
- Krydset Nørre Farimagsgade/Gyldenløvesgade/H.C. Andersens Boulevard: Der skulle være et alternativ til udfaldsvejen mod nord, men for at komme videre til Ring 2 sydgående skal man til venstre, men pga. mange ligeud kørende mod nord lukkes der kun ganske få biler over.

Forslag til løsninger

- Behov for at man tilgodeser den mest trafikerede retning.
- Trafikafvikling kunne forbedres ved at lave ensretning.



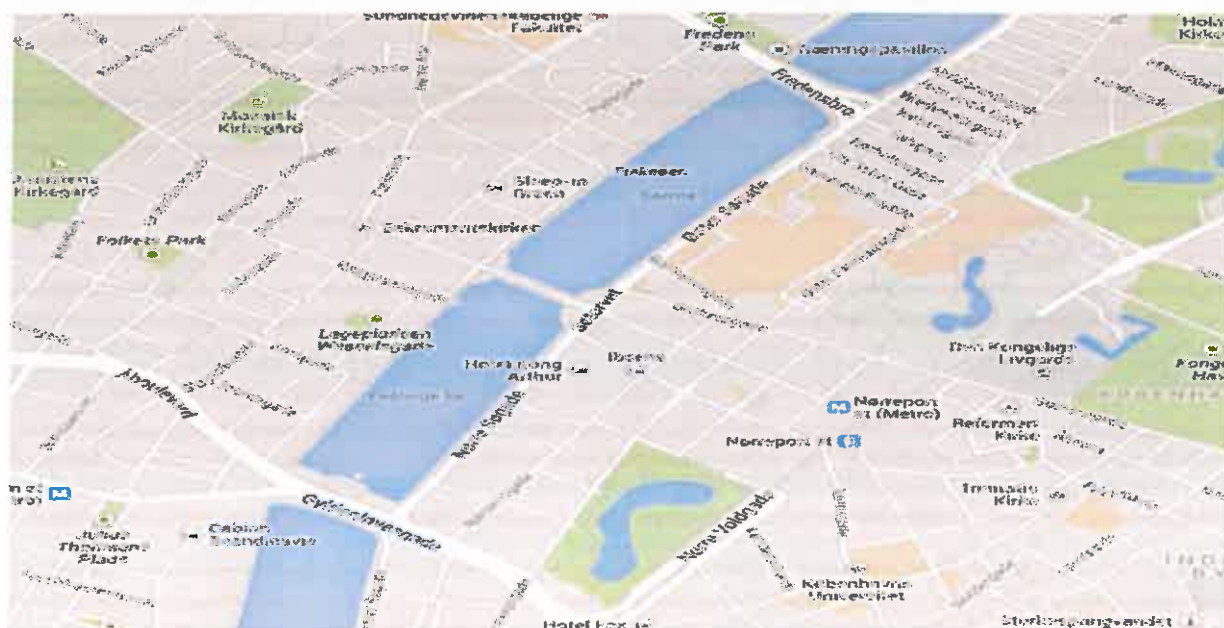
Nørre Søgade – Øster Søgade (Bl.a. krydset ved Nørre Søgade/H.C. Andersens Boulevard)

Beskrivelse/udbygning af problem

- Myldretidsudfordringer.
- Altid meget trafik på Øster Søgade – Søtorvet – Nørre Søgade: Det er umuligt at komme ud fra en sidevej.
- Krydset Nørre Søgade/Gyldenløvesgade/H.C. Andersens Boulevard: Der skulle være et alternativ til udfaldsvejen mod nord, men for at komme videre til Ring 2 sydgående skal man til venstre, men pga. mange ligeud kørende mod nord lukkes der kun ganske få biler over. Et andet problem er de mange parkerede biler ved krydset.

Forslag til løsninger

- Behov for at man tilgodeser den mest trafikerede retning.
- Trafikafvikling kunne forbedres ved at lave ensretning.



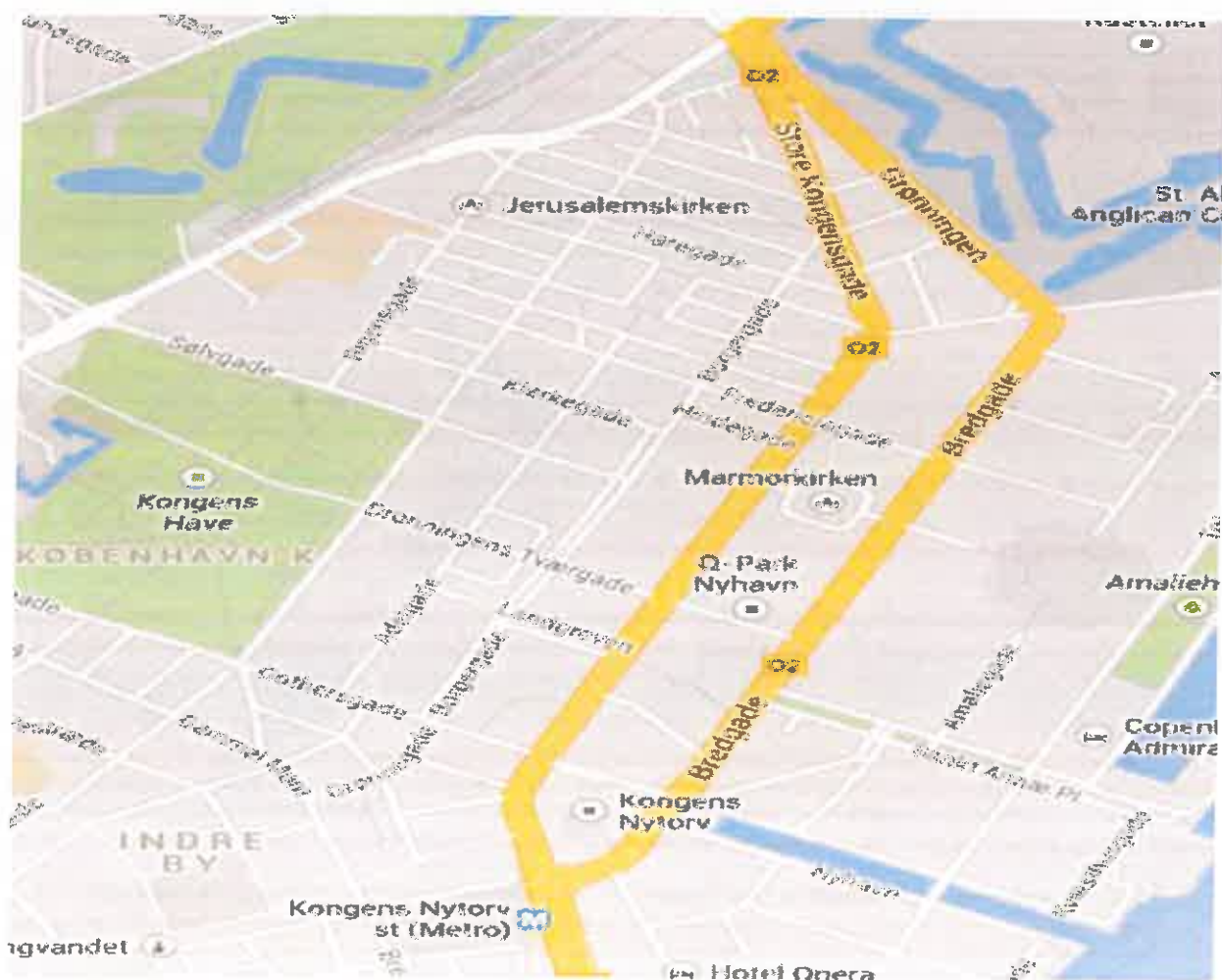
Store Kongensgade (Bl.a. Kryds ved Dronningens Tværgade)

Beskrivelse/udbygning af problem

- Farlige udkørsler grundet dårlige oversigtsforhold og manglende trafiklys, f.eks. ved udkørsel fra Fredericiagade til Bredgade og videre over til Store Kongensgade.
- Kryds ved Store Kongensgade/Dronningens Tværgade: Der bliver ofte kørt over for rødt.

Forslag til løsninger

- Kryds ved Store Kongensgade/Dronningens Tværgade: Synligt politi til stede.



Stormgade - Stormbroen - Vindebrogade (bl.a. kryds ved H.C. Andersens Boulevard)

Beskrivelse/udbygning af problem

- Strækning fra Christiansborg – H.C. Andersens Boulevard.
- Venstresvinget fra H.C. Andersens Boulevard til Stormgade.
- Ved kørsel af Stormgade mod Tietgensgade forsinker den ligeud kørende trafik de højresvingende ad H.C. Andersens Boulevard.
- Stormgade og Vindebrogade i retning mod H.C. Andersens Boulevard er problematisk det meste af dagen.
- I krydset ved Stormbroen langs Nationalmuseet: Særligt lange køer om eftermiddagen. En konkret udfordring er, at bussignalet ikke afhænger af, om der er busser eller ej.



**Enghave - Sydhavnsgade - Sjællandsbroen - Vejlands Allé
(Bl.a. kryds ved Borgmester Christiansens Gade,
Vigerslev Allé og Sluseholmen)**

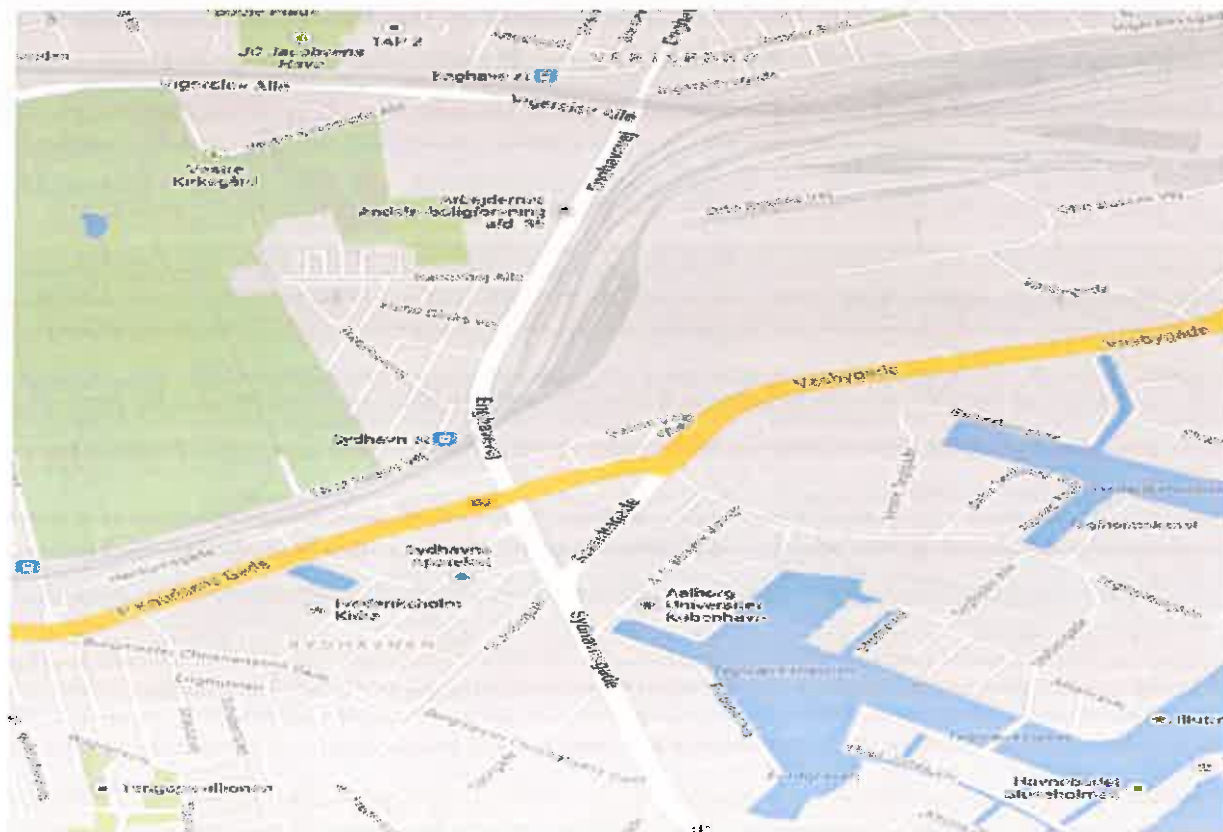
Beskrivelse/udbygning af problem

- Krydset ved Enghavevej – Vigerslev Allé
- Krydset Sluseholmen/Sjællandsbroen: Problematisk venstresving mellem kl. 15.45-17.00. Fodgængere, der skal krydse til busholdeplads, giver problemer, da bilerne skal vente på dem. Det giver lang kø, når biler skal svinge til venstre. Der er mange besøgende, da Skat og Metros kontor ligger der.
- Enghavevej: Der er ingen trafikflow
- Den lille strækning fra afkørsel 20 over Sjællandsbroen til Sluseholmen tager op til 30 min. Særligt slemt er tidsrummet mellem kl. 8.00-9.30. På andre tidspunkter kan det nøjes med at tage et par minutter.
- Hele passagen fra motorvejsbroen over Kalvebod - Sjællandsbroen med tilstødende veje (Vejlands Allé og især Amagermotorvejen) udgør en flaskehals med trængselsproblemer og forsinkelser i myldretiden.
- Krydset ved Borgmester Christiansens Gade: Vejen bliver blokeret af alle dem, som skal dreje til venstre og højre. Derfor er der ganske få biler, der kommer lige over. Udkørsel fra Borgmester Christiansensgade til både venstre og højre (til Sjællandsgade og Sydhavnsgade) er problematisk. Til højre ad Sjællandsgade er trafikken bremsset helt fra krydset og frem til Amagermotorvejen, fordi mange venter med at foretage vognbaneskift til sidste øjeblik, hvilket giver forskydninger i trafikken helt ind ad Sjællandsbroen mod byen. Det giver ingen muligheder for at passere mod Amager Øst af Vejlands Allé.

- **Vejlands Allé:** Sammenfletning i vestgående retning på Vejlands Allé i retning mod København. Bilerne holder i højre vognbane på Vejlands Allé og har svært ved at komme over lyskrydset ved Artillerivej, hvor de i mange tilfælde holder helt ned til vandrehjemmet Danhostel og Bella Centret, da det ikke er tydeligt, om venstre vognbane må anvendes, når der fortsættes ind mod Sjællandsbroen. Dilemmaet forstærkes af problemerne med det ekstra lyskryds, som er lavet før Sluseholmen, hvor trafiksignalerne ikke tillader grøn bølge.

Forslag til løsninger

- **Enghavevej:** Der burde etableres grønne bølger, da man stopper mange gange for rødt.
- **Kryds ved Borgmester Christiansens vej:** Længere grøntid og evt. højresvingsbane.





Nordhavnen (Strandvejen/Strandøre)

Beskrivelse/uddybning af problem

- Strækningen Tuborgvej – Strandvejen - Strandøre.
- Krydset Strandvejen/Strandøre: Strandvænget har været lukket i en 3-4 års periode, og man har valgt at lede trafikken ned ad Strandøre.
- I Nordhavnen, hvor majoriteten af oversøisk gods - hovedsageligt containere - til og fra hele det sjællandske marked ankommer og afgår fra, er der behov for, at tung trafik kan færdes til og fra på en nem og gnidningsløs måde. Alligevel har man valgt at iværksætte gigantiske og årelange anlægsarbejder på de to primære tilkørselsveje til området samtidig. Dermed har man skabt et kæmpe trængselsproblem, der pga. lang kø-tid også øger luftforureningen betydeligt. Man har ved anlægsarbejdet tvunget både last- og personbiler til at benytte alternative veje, som ikke er beregnet til meget tung trafik, hvilket øger risikoen for uheld, herunder også højresvingsulykker.

Forslag til løsninger

- Krydset ved Strandvejen/Strandøre: Man burde gøre Strandvejen et-spolet i nordgående retning og bruge det frie højre spor til en bane for vestgående trafik af Strandøre, der skal mod nord af Strandvejen. Det vil betyde, at man mere eller mindre permanent kan have en højresvingsbane åben hele tiden. Samtidig bør man have intelligent regulering, der giver længere grøn bølge i myldretidsretningen.
- Ved at tillade brug af modulvogntog til Nordhavnen vil antallet af lastbiler blive reduceret og trafikken vil blive flyttet fra indre by til M3, fordi modulvogntog kun må køre på et udvalgt, sikkerhedsgodkendt vejnet.



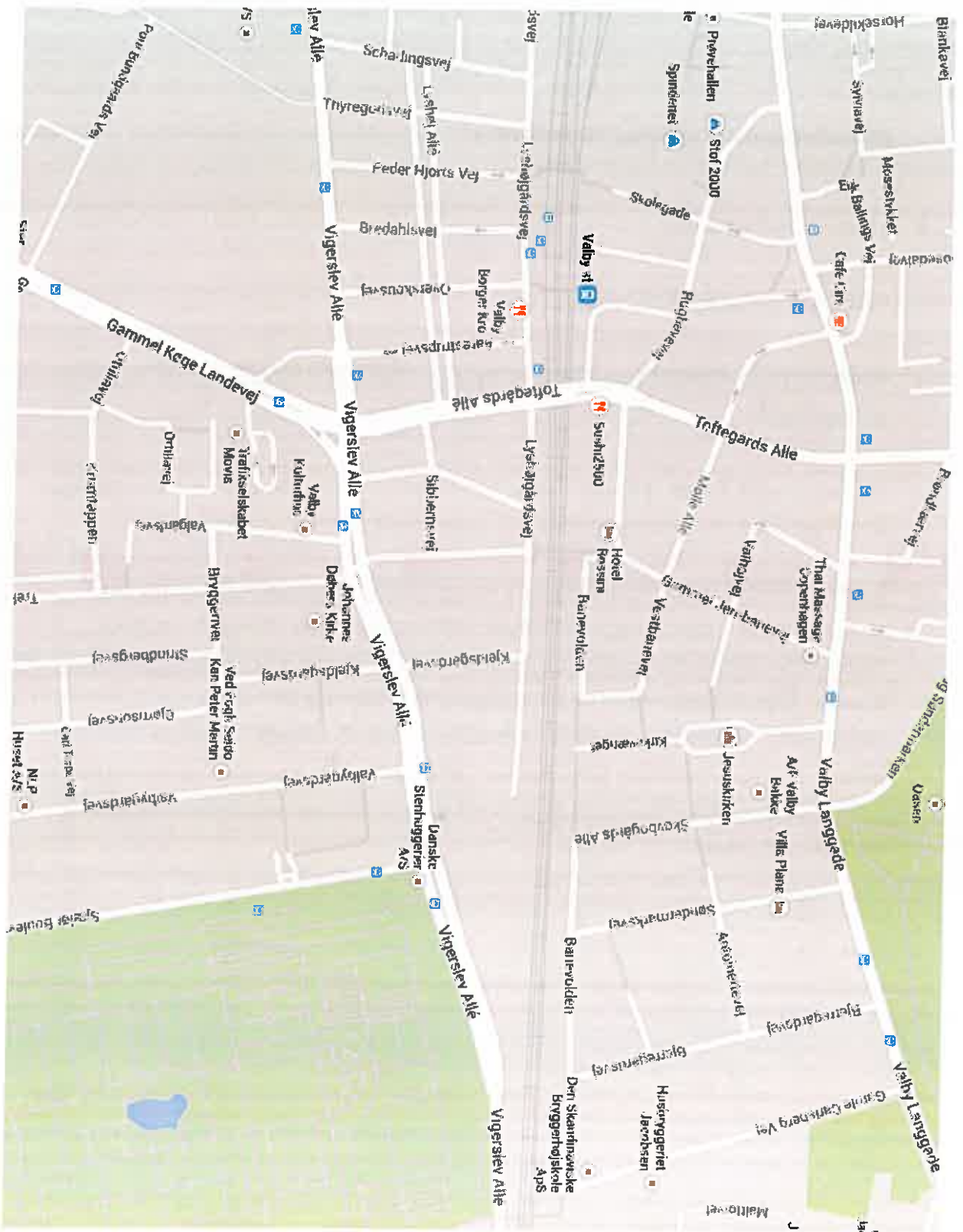
Valby Langgade - Toftegårds Allé – Toftegårdsplads (Bl.a. kryds Toftegårds Allé, Gl. Køge landevej/Vigerslev Allé)

Beskrivelse/udbygning af problem

- Krydset Toftegårds Allé/Gl. Køge landevej/Vigerslev Allé: Meget trafikeret kryds der dagligt giver meget lange køer på både Gl. Køge landevej, Vigerslev Allé (begge retninger) og Toftegårds Allé grundet indsnævring ved starten af Toftegårds Allé. Krydset er indrettet uhensigtsmæssigt.
- Ved kørsel af Toftegårds Allé mod Gammel Køge landevej forsinker alt for korte svingbaner både mod højre og venstre trafikafviklingen.
- Krydset fra Vigerslev Allé – Toftegårds Allé – Valby Langgade – midt Valby: Meget lange køer, reguleringen fungerer ikke synkront. Grøntider lukker få biler over af gangen.
- Generelt er Valby præget af, at man ikke har taget højde for den stigende trafikmængde, der er kommet – herunder også parkeringsforhold for pendlere.
Fra Valby og gennem København: Turen opleves meget langsom og frustrerende.

Forslag til løsninger

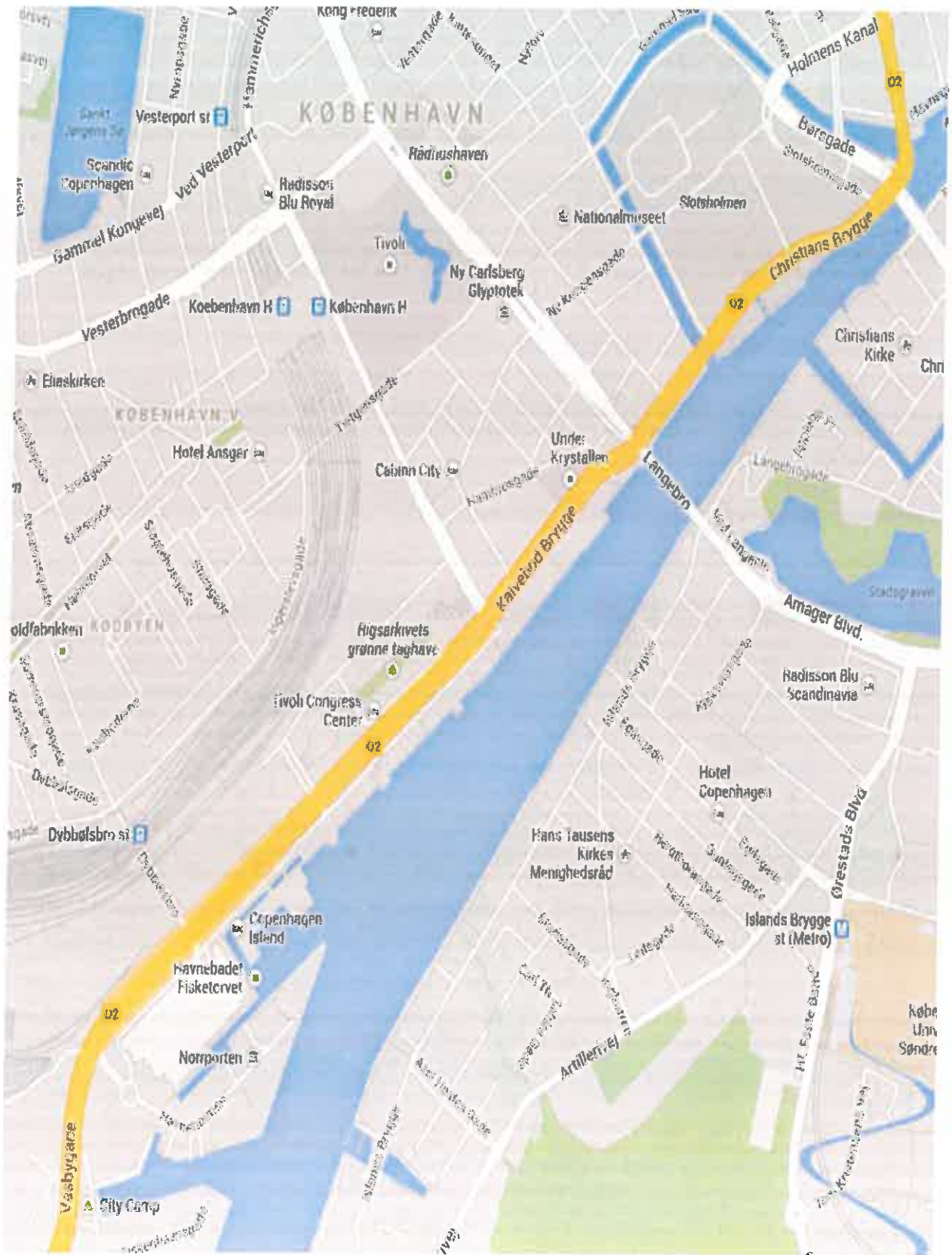
- Krydset Toftegårds Allé/Gl. Køge landevej/Vigerslev Allé: Det kunne hjælpe gevaldigt, hvis der ikke blev brugt en bane på kun busbane, men at der i stedet var to baner til både busser og biler.



Vasbygade – Kalvebod Brygge – Christians Brygge

Beskrivelse/udbygning af problem

- Myldretidsudfordringer.
- Vasbygade v. Den Sorte Diamant.
- Strækningen Kalvebod Brygge - Bernstorfsgade – Vasbygade: Meget langsom kørsel om eftermiddagen.
- Strækningen fra Holmens Kanal - Niels Juels Gade- Christians Brygge - Kalvebod Brygge: Der bliver nemt en unødvendig flaskehals - selv med almindelig trafikmængde.
- Kryds ved Vester Voldgade og Christians Brygge: Tidligere har der været en perfekt mulighed for at svinge til højre ad Christiansborggade ad Vestre Voldgade og hurtig mulighed for igen at svinge til højre igen ad Christians Brygge. Efter at der er lavet en bred cykelsti i højresvingsbanen på Vester Voldgade, så holder alle bilerne fra Christiansborggade og i sydøstgående retning ad Vestre Voldgade i en samlet kø, fordi bilerne ikke kan svinge til venstre i krydset ved Christians Brygge mod Den Sorte Diamant, hvor de møder den indgående trafik mod København. Det rammer altså den udgående trafik fra København.



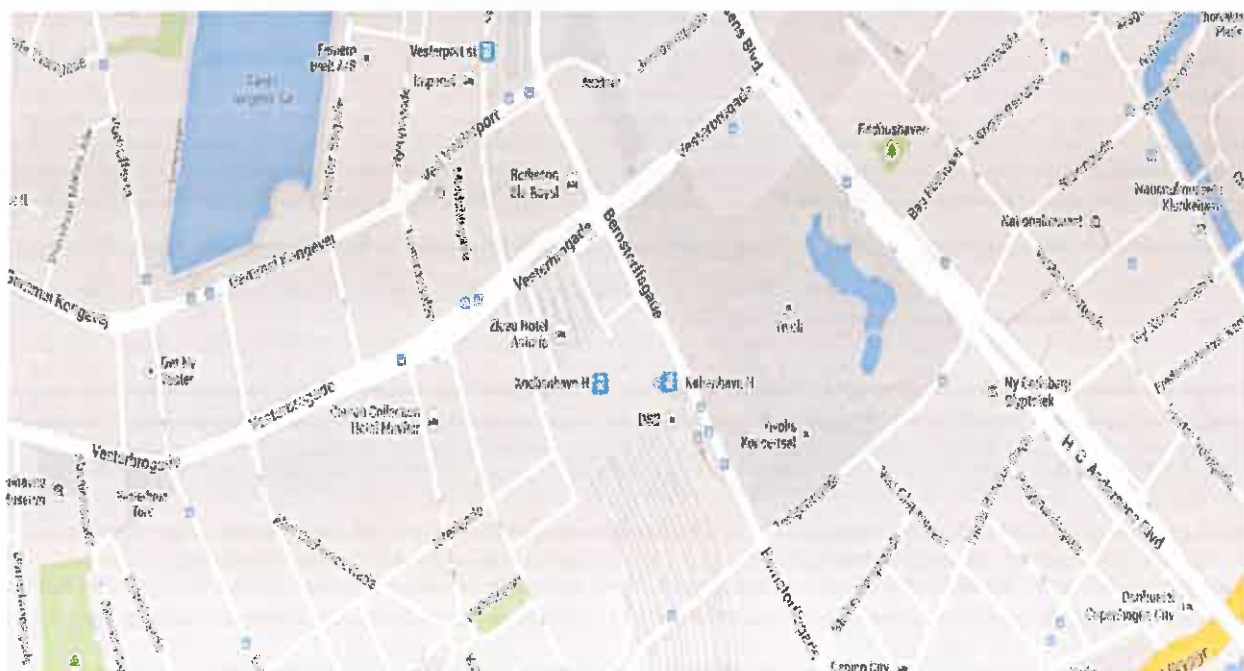
Vesterbrogade (Bl.a. krydset ved Vester Voldgade og Trommesalen)

Beskrivelse/uddybning af problem

- Højresving fra Vesterbrogade til Vester Voldgade (dog har dobbelt rød for fodgænger hjulpet)
- Fra Bagerstræde og udkørsel til Vesterbrogade
- Krydset ved Trommesalen/Vesterbrogade er forkert timet. Det skaber køer op ad Vesterbrogade, hvor der ikke er grønt i lang tid, mens Trommesalen, som er meget lille, har alt for lang tid grønt.

Forslag til løsninger

- Krydset ved Trommesalen/Vesterbrogade: Bedre timing af grøntider.
- Vesterbrogade/Gammel Kongevej: Trafikafviklingen kan forbedres ved at lave ensretning.



Øster Voldgade – Sølvgade

Beskrivelse/udddybning af problem

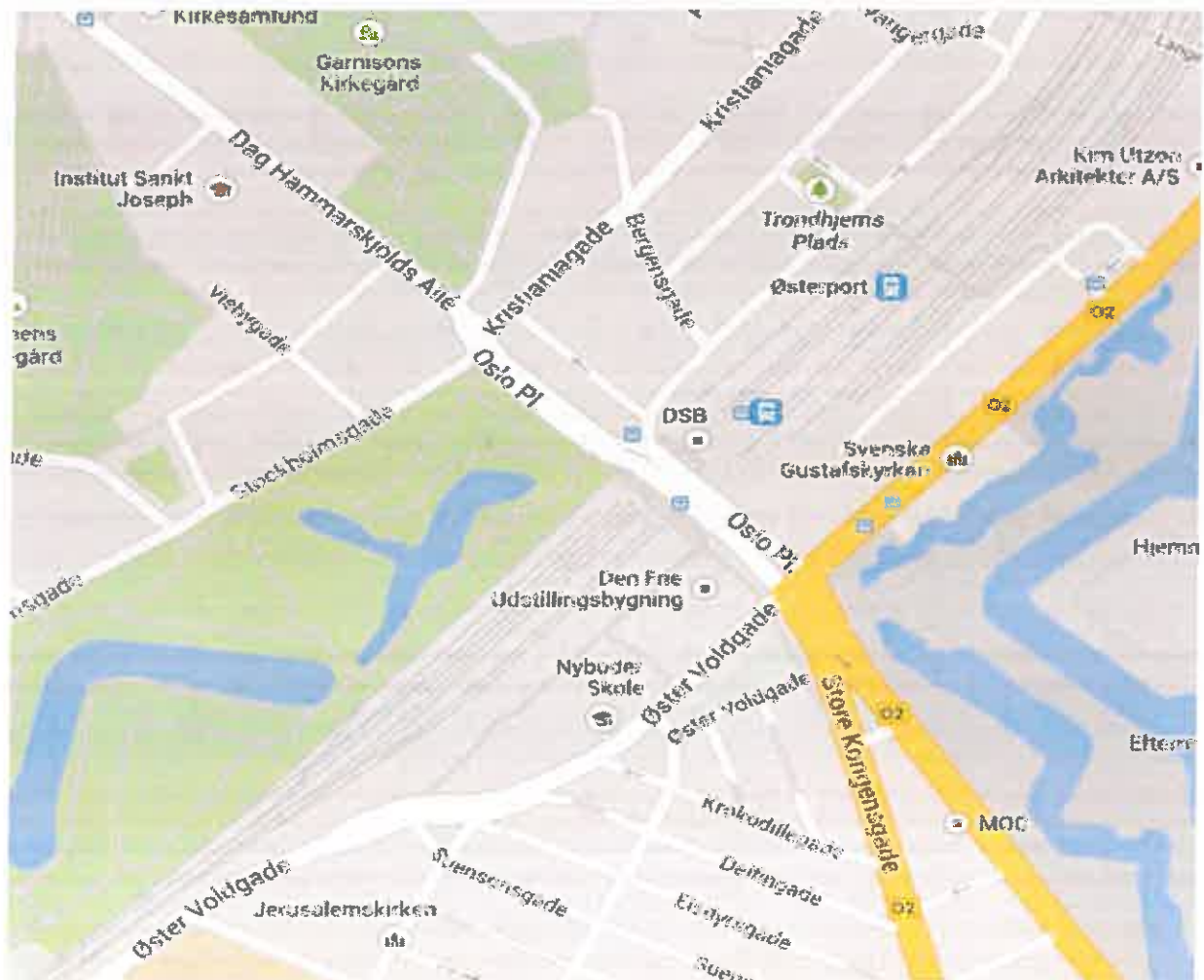
- Vejarbejde
- Krydset Øster Voldgade/Sølvgade: Efter afslutning af ombygning med nyt busspor er krydset blevet en flaskehals. Trafikken, der kører ligeud ad Sølvgade fra søerne, bliver holdt tilbage i krydset, fordi den venstresvingende trafik ikke længere har tilstrækkelig plads til at blive afviklet ordentligt.



Østerport Station

Beskrivelse/uddybning af problem

- Vejarbejde
- Fra Den Amerikanske Ambassade - Østerport Station - Store Kongensgade.
- Når man kommer nordfra om morgenen, er der kun et spor forbi Østerport Station, hvilket giver kæmpe kødannelse.



Amager (Bl.a. Knippelsbro, Christmas Møllers Plads, Langebro, Strandgade)

Beskrivelse/uddybning af problem

- Christianshavn, herunder Knippelsbro.
- Christmas Møllers Plads. Ved kørsel af Torvegade i retning mod Christmas Møllers Plads: Der kommer for få biler over krydset ved Kronprinsessegade.
- Strandgade på Christianshavn: Har i nordlig retning to "tunger", som skulle sænke farten på vejen. Det skaber problemer, da man reelt kun kan køre en retning af gangen, og blød trafik bliver presset ud i en tragt midt på gaden (til stor fare). Det store byggeri på Wilders Plads er også med til at vanskeliggøre trafikforholdene. Den lille bro over Christians Havns kanal bevirker i forvejen, at ingen kan køre hurtigt alligevel.
- Parkerede biler ved Stadsgraven giver forskydninger i trafikken mod øst. Det er svært at komme forbi trafikken mod Christianshavn og væk fra Christianshavn på Amagerfælledvej, da mange biler venter på at svinge ind ad Torvegade.
- Strækningen fra Amager boulevard – Langebro – H.C. Andersens Boulevard.
- På Arne Jacobsens Allé er der begyndende problemer med fodgængertrafikken, som krydser Arne Jacobsens Allé, eftersom der i fodgængerfeltet ikke er signalregulering – kun i den østligste ende, men ikke midt på Arne Jacobsens Allé, hvor der er rigtig mange fodgængerpassager fra den nordlige del af Arne Jacobsens Allé og Edvard Thomsens Allé mod Fields. Der sker mange farefyldte passager over den 4-sporede vej, hvor der køres relativt stærkt, og oversigtsforholdene er vanskeliggjorte pga. biler i korttidsparkeringsbåse.

Forslag til løsninger

- Strandgade på Christianshavn: Slet de to "tunger".



Øvrige steder nævnt i rundspørgen

- **Vestergade/Gammeltorv**
- **Frederiksberg-Amager**
- **Tagensvej**
- **Triangel - Lille Triangel**
- **Åholmsvej**

22

Jakob Bülow Find

Fra: Alex Heick [alexheick@dadlnet.dk]
Sendt: 23. december 2013 00:10
Til: Jakob Bülow Find
Cc: Tanja Møller Jensen
Emne: Lynhøring om trængsel. Input fra Bispebjerg Lokaludvalg

Kategorier: Er i eDoc; Rød kategori
AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2013-0259783-46
DocumentIsArchived: -1

Kære Jakob Find m.fl.

Tak for muligheden for at bidrage til jeres lynhøring. Vi har spurgt rundt i vores netværk. Der er store problemer, der er uløselige, og mindre problemer der til gengæld let kan løses.

Bispebjerg Bydel er på mange måder en bydel, som man kører igennem, fordi man skal andre steder hen. Det medfører store trafikale problemer mange steder. Fælles for mange af disse er dog, at de er uløselige i et isoleret Københavns Kommune perspektiv.

Eksempelvis er der jævnligt trængsel på Hareskovmotorvejen, hvor trafikken holder helt stille. Her er tale om et stort problem, der kræver en langsigtet løsning. Måske udbygning til tre spor. Ligeledes med Helsingørmotorvejen. Tomsgårdsvej kan også være præget af massiv trængsel, hvilket næppe kan løses ved ombygning af vejen, med mindre den graves ned i jorden i flere spor. Kostbart og næppe umagen værd, og jeg er sikker på, at i allerede har modtaget andre og bedre idéer andetsteds fra.

Mere interessant kunne være visse lavthængende frugter, som er lige til at gå til med en hvidtekost eller nogle skilte:

- 1) Tagensvej udadgående ved krydset med Tuborgvej. Her mangler en ordentligt markeret venstresvingbane.
- 2) Krydset Bellahøjvej- Annebergvej/Primulavej. Her mangler en venstresvingningsbane, hvis man kommer ad Bellahøjvej fra øst mod vest (mod Vanløse). En enkelt bil kan blokere for tredive andre. Her er endog en venstresvingende bus, der altid helt stopper trafikken. Der er faktisk masser af plads til en venstresvingningsbane, hvis afstrøbingen males om.
- 3) Ndr. Fasanvej-Lygtens aksen er ofte totalt stoppet i myldretiden. Hvis man i det store billede gjorde denne akse ensrettet, og gjorde Jagtvej-aksen ensrettet den modsatte vej, kunne en del trængsel måske imødegås.
- 4) Hareskovmotorvejen indadgående, krydset ved Pilesvinget. Venstresvingningsbanen blokeres næsten konstant af biler der vil lave u-vending. Sommetider blokerer venstresvingende biler derfor for venstre vognbane på motorvejen. Et forbud mod U-sving kunne foreslås.
- 5) Hulgårdsvej nordgående. Venstresvingningsbanen for venstresving mod Hareskovmotorvejen er for kort i myldretiden. De venstresvingende biler kan blokere hele vejbanen. Måske kunne lidt ændret opmaling af midterstriben hjælpe herpå.

Held og lykke med projektets videre udformning.
m.v.h. Alex Heick

