

## Bruttoliste - COWI

ID	Lokalitet (strækning / kryds)				Trængselsberegning	COWI / høring af interessenter	Problem (beskrevet af COWI / interessenter)	Potentiel løsning (beskrevet af COWI / interessenter)	Beslutning
	Strækning	Fra	Til	Kryds					
1	Sallingvej	Åløkkevej	Morsøvej		X	COWI	Trængsel i M.M. Sallingvej og O2 mødes, og skal deles om kapacitet.	Signalteknik	<b>Screening:</b> Notat ViaTrafik om fremkommelse på O2 samt Trængselskommissionen til COWI. Styreapp. udskiftes ultimo 2013.
2	Hareskovvej	Utterslevvej	Mellemvangen		X	COWI	Trængsel i M.M.	Signalteknik, trafikstyring	Bruttoliste: afventer dialog med Vejdirektoratet, da signalanlægget hører under Vejdirektoratet.
3	Frederiksborgvej	Rådvasdvej	Emdrupvej		X	COWI	Trængsel i M.M.+EM. Kan måske delvis skyldes busholdeplads.	Signalteknik, geometri	<b>Screening:</b> To tilfartsspor, men kun ét frafartsspor pga. busstoppested nord for krydset.
4	Frederikssundsvej	Mørkhøjvej	Islevhusvej		X	COWI	Trængsel i EM. Kan måske delvis skyldes Sløjfen (busholdeplads).	Signalteknik, geometri	Bruttoliste: afventer busprioreringsprojekt på Frederikssundsvej.
5	Christians Brygge	Chr. IV's Bro	Vester Voldgade		X	COWI	Trængsel fra Vester Voldgade og bagud på Chr. Brygge, Chr. IV's Bro og Niels Juels Gade. Kan være influeret af igangværende anlægsarbejder ved Vester Voldgade (muligvis venstresvingspil der ikke bør være i drift).	Vurdering af anlægsarbejders indgriben i vejareal, signalteknik	<b>Udgår:</b> signalanlægget er opdateret i juni/ juli i år, og trafikken skulle glide bedre.
6				Grønordsvej - Amager Fælledvej		Høring af interessenter	Oftede problemer med svingende trafikanter i myldretiden		Bruttoliste: I fremtiden vil der blive bygget på Rigsarkivets grund (ved DR byen) - Nordeas nye hovedsæde
7				Frederikssundsvej - Mørkhøjvej		Høring af interessenter	Trængsel, især på Marbjergvej i forbindelse med venstresving (fra syd mod vest).	Venstresvingspil fra Marbjergvej mod Husum (samtidig med eksist. venstresvingspil fra Mørkhøjvej)	Bruttoliste: Afventer busprioreringsprojekt på Frederikssundsvej (på sigt letbaneprojekt).
8	Øster Alle					Høring af interessenter	Parkeringspladser på kørebanen, fartgrænse på 40 km/t og et lyskryds ved Borgmester Jønsens Allé betyder, at trafikken propper til flere steder. Burde være et bedre alternativ til Østerbrogade.		<b>Udgår:</b> der er allerede er truffet politisk beslutning om indretning af Øster Allé, og trafiksanering er gennemført.
9				Jagtvej - Nørrebrogade		Høring af interessenter	Ved kørsel ad Jagtvej mod Østerbro, kommer der for få biler over krydset ved Nørrebrogade. Kan måske være influeret af Metro-anlægsarbejder.		<b>Udgår:</b> politisk beslutning om igangværende projekt for Nørrebrogade (2. etape)
10				Torvegade - Prinsessegade	X	COWI / interessenter	Ved kørsel ad Torvegade mod Christmas Møllers Plads, kommer der for få biler over krydset ved Prinsessegade. Tilsvarende problemer i modsatte retning (primært mod byen i M.M. og ud af byen i EM). Forplanter sig til hele Torvegade.		Bruttoliste: Der er intet kapacitetsoverskud, og det er i det hele taget vanskeligt at forbedre denne lokalitet.
11				H. C. Andersens Blvd. - Stormgade	X	COWI / interessenter	Kapaciteten på HCAB i venstresvingbanen mod Stormgade er meget lav, og det giver tilbagestuvning. På Stormgade er kapaciteten generelt lav.		<b>Udgår:</b> Lokaliteten indgår i andet projekt (ITS-løsning, modelberegninger på H.C. Andersens Boulevard)
12	Englandsvej	Sundholmsvej	Amagerbrogade		X	COWI	Trængsel i EM. Vær opmærksom på andre projekter på Amagerbrogade.		<b>Screening:</b> Vurderes i forhold til grænseprojektet "Helhedsplan for Amagerbrogade" og busprioritering mv.
13	Kalkbrænderihavnsgade	Århusgade	Sundkrogsgade		X	COWI	Trængsel i M.M. Vær opmærksom på kommende projekter på Nordhavn.	Signalteknik	<b>Udgår:</b> del af Nordhavnsprojektet.
14	Flere strækninger					Høring af interessenter	Stopforbud respekteres ikke i følgende gader: Enghavevej (syd for Vesterbrogade), Kingosgade, Vesterfælledvej, Bernstorffsgade (ved Tivoli), Hammerichsgade (ved Palads), Lyngbyvej (nord for Haraldsgade).	Systematiske P-kontroller	<b>Screening:</b> Beskrivelse af fordele/ ulemper permanent/ tidsbegrænset forbud. Udpegning af lokaliteter hvor standsning kan forbydes hele døgnet.
15	Fritliggende, signalregulerede fodgængerfelter / cykelstikrydsninger					COWI / interessenter	Stikrydsninger på Vestvoldruten ved både Frederikssundsvej og Mørkhøjvej, hvor trafiklyset kun bør skifte, når der kommer fodgængere/ cyklister. Desuden fodgængerfelter på Folehaven.	Indføre tryknap eller anden detektering af bløde trafikanter.	<b>Screening:</b> Folehaven - fordele og ulemper belyses. Undersøges om der er lignende signalreguleringer i kommunen.
16				Niels Juels Gade - Holbergsgade		Høring af interessenter	Fra Holbergsgade forsinker de venstresvingende af helleanlæg og for kort venstresvingbane. Dette forsinker alle øvrige trafikanter fra Holbergsgade.	Geometri, afmærkning, signalteknik	<b>Screening:</b> Cykelprojekt i Holbergsgade og Compass 4D-projektet kan spille en rolle ved undersøgelse af denne lokalitet.
17				Tagensvej - Hamletsgade		Høring af interessenter	Ved kørsel ad Tagensvej mod Bispebjerg forsinker ulovligt venstresvingende ved Hamletsgade, den øvrige trafik, på grund af dårlig skiltning. Kan skyldes Metroarbejder på Haraldsgade.	Skiltning, geometri/ afmærkning, signalteknik	<b>Screening:</b> Udvides geografisk, da problemstillingen kan have konsekvenser ved flere sidegader. V-sving til sideveje vurderes i vigepligtskryds.
18				Ålholmvej - Grøndals Parkvej		Høring af interessenter	Ved kørsel ad Ålholmvej mod Grøndals Parkvej, forsinker de højresvingene ad Peter Bangsvej trafikafviklingen.	Geometri, signalteknik	<b>Udgår:</b> del af sortpletprojekt for 5-vejskrydset. Løsning herpå skal også tage højde for fremkommelsen.
19	Bredgade			Bredgade - Skt. Annæ Plads		Høring af interessenter	Unødvendig svingbane til Skt. Annæ Plads og langvarig inddragelse af vognbane i forbindelse med renovering (m.l. Frederiksgade og Fredericiagade). Vær opmærksom på trafikikkerhed, tryghed mv. samt kommende p-anlæg ved Skuespilhuset.		<b>Screening:</b> Skal koordineres med projekt på Sankt Annæ Plads. Projektet sendes til COWI.
20				Grønningen - Folke Bernadottes Allé	X	COWI / interessenter	Tilbagestuvning fra krydset i flere retninger, særligt i M.M. Problemer med afvikling af højresving fra Grønningen mod Folke Bernadottes Allé.	Der opfordres til at lave 2 højresvingbaner fra Grønningen ind i Folke Bernadottes Allé.	<b>Screening:</b> Ombygget for ca. fem år siden. Der er dossering på Folke Bernadottes Allé.
21	H.C. Andersens Boulevard mellem Rådhuspladsen og Søgade				X	COWI	Trængsel på flere delstrækninger både i M.M. og EM, begge retninger.		<b>Udgår:</b> i anden sammenhæng igangsat projekt med forbedret fremkommelse på HCAB som mål.
22	Området omkring Holmens Kanal, Børsgade, Havnegade				X	COWI	Hele strækningen mellem Kongens Nytorv og Knippelsbro, særligt omkring Børsbroen/ Havnegade. Begge retninger, begge myldretidsperioder (især udadgående i EM).		Bruttoliste: indgår i andet projekt for forbedret fremkommelse i Holmens Kanal/ Holbergsgade krydset (og tilstødende kryds)
23	Øster Søgade	Fredensbro	Dronning Louises Bro		X	COWI / interessenter	Og generelt hele strækningen Tagensvej-Øster Søgade (særligt sydover). Trængsel er influeret af anlægsarbejder ved Nørreport St.		Bruttoliste: afventer åbning af trafikløsning i Ny Nørreport projektet
24	Frederikssundsvej - Utterslevvej - Borups Allé				X	COWI	Flere delstrækninger i trekanten, bl.a. fra Utterslevvej til Borups Allé (M.M.) og fra Utterslevvej til Frederikssundsvej (EM)		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
25				Tomsgårdsvej - Frederikssundsvej	X	COWI	Kø i tilfarterne på Tomsgårdsvej og Hulgårdsvej, både M.M. og EM.		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
26	Sølvgade	Øster Farimagsgade	Øster Voldgade	Sølvgade - Farimagsgade	X	COWI / interessenter	Trængsel i krydset og på Sølvgade mod centrum (M.M.) og ud af byen (EM).		Bruttoliste: afventer færdiggørelse af "Bedre Bus Nørre Campus"-projektet
27				Sydhavnsgade - P. Knudsens Gade	X	COWI	Tilbagestuvning i alle tilfarter, problemer i begge myldretidsperioder.		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
28	Hulgårdsvej	Hulgårds Plads	Borups Allé		X	COWI	Trængsel i EM.		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
29	Nørre Allé	Øster Allé	Hans Knudsens Plads		X	COWI / interessenter	Lang tilbagestuvning fra Hans Knudsens Plads, forplanter sig til flere kryds i EM. Giver desuden propper i modsat retning, bl.a. ved Vibenshus Runddel. Skaber kø på sideveje, særligt Jagtvej (højresving mod nord). Vær opmærksom på Nørre Campus-projektet.	Vedligehold / optimering af samordning på Lyngbyvej-Nørre Allé.	Bruttoliste: afventer færdiggørelse af "Bedre Bus Nørre Campus"-projektet
30	Amagerbrogade	Uplandsgade	Holmbladsgade		X	COWI	Trængsel i EM. Vær opmærksom på andre projekter på Amagerbrogade.		Bruttoliste: afventer færdiggørelse af Amagerbrogades 1. etape
31	Stormgade	H.C. Andersens Boulevard	Vester Voldgade		X	COWI	Trængsel i EM.		Bruttoliste: Metro-arbejdsplads v. Rådhuspladsen sænker kapacitet for udkørsel markant, da nordgående rute via Vester Voldgade er lukket
32	Strandvejen	Ehlersvej	Tuborgvej		X	COWI	Trængsel i EM.		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
33	Enghavevej	Ny Carlsberg Vej	Vesterbrogade		X	COWI / interessenter	Trængsel, særligt i EM.		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
34				Tofttegårds Plads - Vigerslev Allé	X	COWI / interessenter	Alt for korte svingbaner, både mod højre og venstre, forsinker trafikafviklingen. Vær opmærksom på andre projekter (f.eks. Peek).		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening

## Bruttoliste - COWI

35			Vigerslevvej - Folehaven		Høring af interessenter	Fremkommelighedsproblem (problemer med samordning imellem de to tætliggende signalanlæg).	Graden af trafikstyring kan muligvis øges.	Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
36			Toftedgårds Allé - Valby Langgade		Høring af interessenter	Fremkommelighedsproblem. Vær opmærksom på andre projekter (f.eks. Peek).		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
37			Vigerslevvej - Vigerslev Allé		Høring af interessenter	Fremkommelighedsproblem		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
38	Toftedgårds Allé omkring Valby st.				Høring af interessenter	Fremkommelighedsproblem. Vær opmærksom på andre projekter (f.eks. Peek).		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
39			Frederikssundsvej - Veksøvej		Høring af interessenter	Trængsel		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
40			H. C. Andersens Blvd. - Farimagsgade		Høring af interessenter	Højresvingende og ligeudkørende fra Nørre Farimagsgade forsinkes af venstresvingende og parkerede biler i tilfarten		Bruttoliste: afventer "Ny Nørreport" projektet + kan evt. medtages til screening
41	Gothersgade	Kronprinsessegade	Øster Voldgade	X	COWI / interessenter	Ved højresving kommer der ofte kun 1-2 biler med i hvert omløb da der skal afventes cyklister. Tilbagestuvning helt tilbage til Kronprinsessegade (især i EM). Vurderes i forhold til projektet ved Nørreport st.		Bruttoliste: afventer "Ny Nørreport" projektet
42	Artillerivej				Høring af interessenter	En trafiksanering af Artillerivej har medført indsnævring og vejbump samt fartgrænser på 40 km/ t. Det har resulteret i mindre fremkommelighed.		Udgår: politisk beslutning om trafiksanering af Artillerivej - b.la. sikring af skolevej i vejens nordlige del
43	Istedgade				Høring af interessenter	I Istedgade bliver der efter en trafiksanering ikke plads til buslommer. Det medfører køkørsel efter busserne for både biler, vare- og lastvogne.		Udgår: politisk beslutning om trafiksanering af Istedgade
44	Kristen Bernikows Gade				Høring af interessenter	To kørebaner bliver til en kørebane samt en parkeringsrække foran butikken H&M. Skal verificeres.		Udgår: politisk beslutning af projekt om etablering af modstrømscykelsti.
45	Frederikssundsvej m.l. Abildvang og Boserupvej				Høring af interessenter	Indsnævring af Frederikssundsvej m.l. Abildvang og Boserupvej, hvor en strækning indsnævres til busbane, hvilket skaber unødigt trængsel og køkørsel på strækningen.		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
46			Sjællandsbroen - Sluseholmen		Høring af interessenter	Der mangler venstresvingspil ved indkørsel til Sluseholmen. Der lukkes kun få biler over per omløb, og i myldretiden giver det tilbagestuvning som spærrer for ligeud kørende. OBS: Der er vist pil, men er den indkoblet i signalprogrammet?	Overvej trafikstyret hjælpefase	Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
47			Triangeln		Høring af interessenter	Store problemer i myldretiden, bl.a. svingning fra Østerbrogade og ind i sidegaderne ved Triangeln, samt ligeudkørende fra Øster Allé mod Dag Hammerskjølds Allé.		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening.
48			Østerbrogade - Sionsgade		Høring af interessenter	Venstresving fra Østerbrogade til Sionsgade er svært. Blot et sted af mange kritiske hotspots langs Østerbrogade fra Jægtvej og videre nord på.	Stor opbakning til udbredelsen af et lignende vejtversnit som Østerbrogade har fra Jægtvej og forbi Østerbro Stadion.	Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
49			Strandboulevarden - Randersgade		Høring af interessenter	Der er (især i EM) kø i vestgående retning ad Strandboulevarden op mod krydset med Østerbrogade hvilket umuliggør venstresving ad Randersgade fra østgående trafik ad Strandboulevarden.	Overvej lysregulering der synkroniseres med Østerbrogade/ Strandboulevarden.	Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
50	Store Kongensgade		Store Kongensgade - Kongens Nytorv		COWI	Oftest kun én vognbane pga. anlægsarbejde, ulovlig parkering etc. Tilbagestuvning i begge myldretidsperioder.		Bruttoliste: kan evt. medtages til screening
51			Sydhavns Plads - Vasbygade		Københavns Kommune	Tilbagestuvning i forbindelse med højresving fra Vasbygade. Kan løses ved at forlænge højresvingsbane (f.eks. inddrage noget af midterhelle)	Forlængelse af højresvingsbane	Screening: Stort potentiale for forbedring af fremkommeligheden på Centrumforbindelsen i EM

## Bemærkninger:

Kun sæpcifikke problemstillinger (problemer som kan stedfæstes) er medtaget på listen.

De listede lokaliteter er ikke prioriterede.

Der tages forbehold for fejltolkning af problemer i forbindelse med overførsel af kommentarer fra høringssvar til dette dokument.

Lokaliteter fundet ved trængselsberegning er steder, hvor den kørte hastighed i myldretiden er væsentligt lavere end free-flow hastigheden.

M M og EM benyttes i flere tilfælde som forkortelse for M orgenM yldretiden og EftermiddagsM yldretiden.