



Til TMU

21-02-2014

Sagsnr.
2014-0020979

Lynhøring – resumé af indkomne høringsvar og proces

Dokumentnr.
2014-0020979-3

Som en del af erfaringsindsamlingen i processen med at kortlægge aktuelle og oplevede trængselsproblemer i København blev der gennemført en lynhøring af udvalgte parter og de 12 lokaludvalg.

Sagsbehandler
Jakob Bülow Find

Den ambitiøse tidsplan med bestilt og endelig aflevering senest 1. marts 2014 betød, at projektgruppen fravalgte en traditionel høringsproces. Derfor har kortlægningen heller ikke været lagt på kommunens høringsportal www.blivhoert.kk.dk

Proces

Høringsbrevet (**bilag XX**) blev udsendt den 19. november 2013 med frist den 29. november 2013 – 10 dages frist. Flere høringsparter, herunder en række lokaludvalg, ønskede længere tid til at afgive høringsvar, hvorfor bl.a. lokaludvalgenes frist blev forlænget til 13. december 2013 for dem der havde ønsket forlængelse. Efterfølgende har forvaltningen den 17. december 2013 udsendt en opfølgende mail til alle lokaludvalg om den fortsatte mulighed for at indgive høringsvar med frist efter nærmere aftale. Der er ikke indkommet yderligere høringsvar på baggrund af den opfølgende mail.

I første omgang blev høringsbrevet sendt til følgende interessenter:

- DTL
- DI Transport
- Taxinævnet i Region Hovedstaden
- Dansk Erhverv
- Københavns Vognmandsvalg
- Movia (og dermed Arriva, Nettbus mfl.)
- Danske Busvognmænd
- FDM
- KCC
- Vejdirektoratet
- De 12 lokaludvalg

Flere af disse videresendte høringsbrevet til flere i deres eget netværk, hvorfor flere interessenter på eget initiativ har indgivet høringsvar.

Håndværksrådet fremgår pga. en beklagelig fejl ikke af listen, hvilket forvaltningen efterfølgende har beklaget overfor Håndværksrådet.

Generelt er det dog forvaltningens opfattelse, at der med de indkomne svar og den supplerende COWI-analyse er fremkommet et grundigt og

Byens Udvikling

2300 København S

Telefon
3366 3570

E-mail
jander@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

aktuelt øjebliksbillede på steder med trængselsproblemer i København.

Høringssvar - resumé

Der er i alt indkommet 22 høringssvar, der i kort overskriftsform er gengivet her (alle høringssvar kan se i bilag **XX**). Svarene er oplistet i den rækkefølge de er modtaget. Enkelte er kommet med supplerende høringssvar – disse fremgår ligeledes i den rækkefølge de er modtaget:

1. TMF, Center for Trafik signalteam – 19. november 2013.
 - Vasbygade/ Sydhavns Plads
2. Amager Vest Lokaludvalg - 29. november 2013.
 - Ørestads Boulevard nord (mgl. cykelfremkommelighed)
 - Grønjordsvej – passagemulighed for cyklister
 - Grønjordsvej/ Amager Fælledvej
 - Vejlands Allé fra Englandsvej til Amagerbrogade (manglende cykelfremkommelighed)
 - Bemærkning om meget kort høringsfrist
3. Valby Lokaludvalg – 29. november 2013
 - Toftegårds Plads
 - Vigerslevvej/ Folehaven
 - Vigerslev Allé/ Valby Langgade/ Søndre Fasanvej
 - Vigerslev Allé/ Vigerslevvej (især efter Kbh.-Ringsted projektets byggearbejde er påbegyndt)
 - Toftegårds Allé/ området omkring Valby station
4. Dansk Automobil Forhandler forening (DAF) – 29. november 2013
 - Øster Allé
 - P. Knudsens Gade ved Enghavevej
 - Ingerslevsgade
 - Vesterbrogade
 - Nørrebrogade
 - Amagerbrogade
 - Sønder Fasanvej – Nordre Fasanvej
 - Jagtvej
 - Gothersgade
5. Brønshøj-Husum Lokaludvalg – 29. november 2013
 - Marbjergvej/ Frederikssundsvej
 - Frederikssundsvej ved Volden
 - Mørkhøjvej ved Voldterrænet
6. Sammenslutningen TAXA 4x35 v. Palle Christensen – 29. november 2013
 - Ønske om ensretning på Søgaderne/ Farimagsgaderne & Vesterbrogade/ Gl. Kongevej
 - H.C. Andersens Boulevard/ Nørre Farimagsgade – svingende trafik

- Jagtvej/ Nørrebrogade – for kort grønt i retning mod Østerbro
 - Toftegårds Allé/ Gammel Køge Landevej – for kort svingbaner forhindrer ligeudkørsel
 - Holbergsgade/ Niels Juels Gade – venstresvingsbane er for kort
 - Tagensvej – ulovligt venstresving ved Hamletsgade hindrer ligeudretningen
 - Torvegade/ Prinsessegade – for kort grønt i retning mod Christmas Møllers Plads
 - Ålholmvej/ Grøndals Parkvej – højresving ad Peter Bangsvej hindrer øvrige retninger
 - Tietgensgade/ H. C. Andersens Boulevard – ligeudkørende fra stormgade hindrer højresving
7. Indre By Lokaludvalg – foreløbigt svar – 29. november 2013
- Vindebrogade mod Stormgade
 - Strækningen fra Vester Voldgade til Stormgade
 - Fredensbro
 - Bemærkning om meget kort høringsfrist
8. Christianshavns Lokaludvalg – foreløbigt svar – 29. november 2013
- Prinsessegade/ Bådsmannsstræde
 - Prinsessegade – holdende taxier spærrer vejbanen
 - Prinsessegade/ Burmeistergade – taxier svinger rundt
 - Torvegade – pladsen er for trang til det hele. Ønske om nedsænket trafikbane/tunnel
 - Torvegade/ Wildersgade – besværlig udkørsel
 - Torvegade – fremkommelighed for cyklister
 - Torvegade ved Prinsessegade – for kort grønt til fodgængere
 - Refshalevej
 - Strandgade – cyklister bliver klemt ved hellen
 - Strandgade/ Sankt Annæ Gade – dårlige oversigtsforhold
 - Strandgade/ Torvegade – svingende cyklister fra Knippelsbro i retning mod Strandgade mangler plads til at afvente grønt
9. MOVIA – 29. november 2013 (busfremkommelighed)
- Stormgade/ H.C. Andersens Boulevard
 - Vindebrogade i retning mod Hovedbanegården
 - Tietgensgade i retning mod Christiansborg
 - Store Kongensgade
 - Kgs. Nytorv/ Skt. Annæ Plads
 - Gothersgade
 - Søndre Fasanvej mellem kommunegrænsen og Valby Laggade

- Nørrebrogade/ Elmegade
 - Nørrebrogade/ Fælledvej
 - Holmbladsgade/ Amagerbrogade
 - Tagensvej/ Lygten
 - Tagensvej/ Rovsingsgade
 - Jagtvej mellem Ågade og Nørrebros Runddel
10. Vesterbro Lokaludvalg – 29. november 2013
- Svinget på Halmtorvet mod Gasværksvej (ved Bio Mio)
 - Gasværksvej fra Halmtorvet til Istedgade
 - Enghavevej fra Frederiksstadsgade mod Vesterbrogade
 - Kingosgade
 - Dybbølsbro – ikke plads nok til cyklister og fodgængere på den østlige del
 - Bemærkning om meget kort høringsfrist
11. Kgs. Enghave Lokaludvalg – 29. november 2013
- Ingen kommentarer pga. kort høringsfrist
12. Trafikforeningen Webersgade – 29. november 2013
- Øster Farimagsgade/ Sølvgade-Webersgade – uoverskueligt kryds
 - Øster Søgade/Sølvgade-Webersgade – uoverskueligt kryds
 - Sølvgade v. Øster Farimagsgade – vejbanerne snævrer ind til ét spor
 - Forslag om busbane igennem Sølvgade i begge retninger og indsnævring til ét spor længere ude ad Fredensgade
13. FDM – 29. november 2013
- Tagensvej/ Øster Søgade – især mærkbart ifm. ombygningen af Nørreport station
 - Gothersgade – højresving imod Øster Søgade – cyklister blokerer, og der kommer 1-2 biler over i hvert omløb
 - Stormgade/ Vestre Voldgade. Signalet er ofte blokeret, hvilket betyder at få biler fra H.C. Andersens Boulevard kan svinge ind i Stormgade fra nord
 - Artillerivej – trafiksaneringen har medført mindre fremkommelighed
 - Svend Aukens Plads – uhensigtsmæssig vejlukning
 - Istedgade – mangel på buslommer medfører køkørsel efter busserne
 - Kirsten Bernikows Gade – to kørebaner bliver til én omkring Grønnegade
 - Bredgade – ofte kø. Især svingbane ind mod Skt. Annæ Plads synes overflødig. Derudover langvarig inddragelse af vejareal til renovering af bygning mellem Frederiksgade og Fredericiagade

- Øster Allé ved Parken. Vejareal inddraget til parkering, der næsten ikke benyttes i hverdagene
- Gammel Køge Landevej – 4 vognbaner er blevet til 2 vognbaner + busbane. Strækningen indad i retning imod Toftegårds Plads er blevet forsynet med forhindringer og indsnævninger
- Stengade og Nørrebrogade – lukning for biltrafik gør det svært at bevæge sig rundt imellem forskellige områder af Nørrebro og lægger ekstra pres på vejene uden om – herunder søgaderne og Jagtvej
- Frederikssundsvej mellem Abildvang og Boserupvej – strækningen indsnævres til busbane og skaber trængsel på strækningen
- Folehaven/ Vigerslevvej – lyskryds mangler periodevis koordinering og skaber ofte tilbagestuvning i retning ud af København

14. Dansk Erhverv, Dansk Transport og Logistik (DTL),
Kjøbenhavns VognmandsLaug og De Samvirkende Købmænd
– fælles svar – 29. november 2013

- Bemærkning om kort høringsfrist, og svar er derfor ikke nødvendigvis udtømmende. Høringsparterne stiller sig gerne til rådighed for nærmere drøftelser
- Bemærkning om kommunens trafiktællingsmetodik – oplandsture via Øresundsmotorvejen tæller tre gange og transitture to gange – medfører en større stigning i trafikbelastning siden 1970 (36,5 %) end hvad kommunen officielt angiver (15,7 %)
- Opfordring om generel helhedstænkning – især i forbindelse med anlægsarbejder
- Studiestræde/ Lars Bjørnstræde - trafikomlægning (i forbindelse med trafikforsøget, ed.) i Nørre Kvarter har medført svære højresving på et sted med mange cyklister
- Folehaven – synkroniseringen i udadgående retning er uheldig. Kø fra Valbyhallen og ud.
- Sjællandsbroen – ventende venstresvingende ind til Sluseholmen blokerer venstre ligeudspor om eftermiddagen. Forslag om svingpil ind til Sluseholmen.
- H.C. Andersens Boulevard/ Stormgade. Venstresvingsbanen mangler kapacitet og blokerer for retningen mod Amager
- Gothersgade/ Nørre Voldgade (ved Nørreport station, ed.) afvikles med unødigt lange køer. Mangel på alternative ruter
- Lastbilkparkerings – nedlæggelse af mulighed for natparkerings til lastbiler tvinger chauffører til at

parkere udenfor byen og giver ekstra pres i myldretiden, når lastbilerne skal ind til deres opgaver i byen

- Øster Allé
- P. Knudsensgade
- Ingerslevsgade
- Vesterbrogade
- Nørrebrogade
- Amagerbrogade
- Søndre Fasanvej/ Nordre Fasanvej
- Jagtvej
- Østerport station
- Gothersgade

15. Dansk Industri (DI) Hovedstaden – 29. november 2013

- Ønske om bedre koordination og styring af vejarbejder
- Ønske om udbedring af trængselspletter
- Bedre udnyttelse af eksisterende vejkapacitet, bl.a. via ITS, varelevering udenfor myldretiden og modulvogntog til Nordhavn kunne være løsninger
- Resultatet fra DI Københavns undersøgelse ”Lokalt Erhvervsclima” giver et kraftigt fingerpeg om, at det er vigtigt at sikre bedre fremkommelighed i København
- Enghavevej/ Sydhavnsgade/ Sjællandsbroen – herunder en række kryds på strækningen
- Folehaven/ Ellebjergvej/ P. Knudsens Gade – herunder en række kryds på strækningen
- Gammel Køge Landevej – herunder en række kryds på strækningen
- H.C. Andersens Boulevard – herunder en række kryds på strækningen
- Jagtvej – kryds ved Nørre Allé, Ågade, Nørrebrogade og Østerbrogade
- Kongens Nytorv/ Holmens Kanal/ Holbergsgade
- Lyngbyvej/ Jagtvej
- Nørre Allé
- Nørre Farimagsgade/ Øster Farimagsgade – kryds ved Sølvgade og H.C. Andersens Boulevard
- Nørre Søgade/ Øster Søgade – bl.a. kryds ved H.C. Andersens Boulevard
- St. Kongensgade – bl.a. kryds ved Dr. Tværgade
- Stormgade – bl.a. ved H.C. Andersens Boulevard
- Toftegårds Allé – bl.a. kryds ved Gammel Køge Landevej og Vigerslev Allé
- Vasbygade/ Kalvebod Brygge/ Christians Brygge

16. Østerbro Lokaludvalg – 12. december 2013

- Høringssvar vedlagt bilag med lokale input fra borgere og interessenter (ikke gengivet her, men medtaget i udarbejdelse af bruttoliste)
- Vibehus Runddel – mange bilister, der kommer fra Jagtvej i retning ud af byen. Skaber smutvejskørsel af de omkringliggende lokalveje
- Grønningen/ Folke Bernadottes Allé – ønske om to højresvingsspor ud til Folke Bernadottes Allé. Gennemfartsbilister ønskes ledt væk fra Østerbrogade og ud på Kalkbrænderihavnsgade
- Strandvejen/ Østerbrogade/ Ryvangs Allé – ønske om én vejbane i indadgående retning på Strandvejen. I udadgående retning på Strandvejen ønskes en vejbane mod Ryvangs Allé, en mod Hellerup og en mod Strandvænget
- Østerbrogade mellem Slagelsesgade og Trianglen. Strækningen benyttes af et stort antal cyklister, og der er smalle fortove. Placering af busstop og fordeling af vognbaner ønskes diskuteret i forbindelse med Østerbrogadeprojektet (Bydelsplan indsats)
- Øster Allé bør ikke bære mere trafik end nu, og hastighedsgrænse på Østerbrogade bør nedsættes til 40 km/t.
- Generelt ønskes uvedkommende gennemfartstrafik reduceret. Krydset Jagtvej/ Lyngbyvej har størst prioritet ift. indsats.

17. Vanløse Lokaludvalg – 13. december 2013

- Særlige kritiske strækninger: Slotherrensvej, Jyllingevej, Ring O2 og Sallingvej
- Krydset Peter Bangs Vej/Damhussøen (5-vejskrydset, ed.) er udfordret ift. fremkommelighed, men også sikkerhed
- Kritiske strækninger: Godthåbsvej, Ålekistevej, Jernbane Allé og Hillerødgade

18. Amager Øst Lokaludvalg

- Strækningen Christmas Møllers Plads/ Torvegade – generelt alle veje ind mod Christmas Møllers Plads – særligt Vermlandsgade
- Prags Boulevard/ Amager Strandvej
- Amagerbrogade fra Amager Boulevard til Tingvej
- Mange cyklister på fortovet i området ved Amagerbro Torv (ved Amagercentret)
- Mindretalsudtalelse med ønske om etablering af mere underjordisk p-kapacitet for at fredeliggøre lokalveje (bl.a. Kirkegårdsvej)
- Mindretalsudtalelse om, at projektforslag der fremmer bilfremkommelighed er imod kommunens overordnede

trafikpolitik, hvorfor lokaludvalget ikke ønsker at bidrage med projektforslag

19. Nørrebro Lokaludvalg – 16. december 2013

- Jagtvej – fra Tagensvej til Falkoner Allé
- Hillerødgade mod Nørrebrogade (håbes løst med projekt for Nørrebrogades 2. etape)
- Tagensvej
- Rovsingsgade mod Tagensvej
- Lygten mod Tagensvej – mangel på busbane
- Nørrebros Runddel – problemer med cykelfremkommelighed, koordinering med metroprojekt, bekymring om der er plads til kommende busstoppested (Busplan 2018)
- Frederik Bajers Plads (Nørre Allé) – uoverskuelig trafikafvikling. Lokaludvalget har tidligere foreslået en nedgravning af krydset
- A-bus stoppesteder uden perron bør prioriteres – f.eks. de tre første stoppesteder på Nørrebrogade uden perron
- Den Grønne cykelrute – ønske om at vende vigepligt ved Stefansgade, Hillerødgade og Mimersgade (så cykler har forkørselsret, ed.). Sløjfet fodgængerfelt i Mimersgade bør genetableres
- Den Grønne cykelrute – krydsningen af Rantzausgade. Vigepligtsforhold er uklare
- Ønske om knallertforbud på Den Grønne cykelrute og på Assistens Kirkegård
- Cykelruten – bedre svingmuligheder til Hans Tavsens Gade
- Ønske om sænkede kantsten i forbindelse med kryds (for cyklister, ed.)
- Ønske om indførsel af trængselsring

20. Indre By Lokaludvalg – 19. december 2013

- Tilbud om borgerdialogmøde i januar/februar 2014
- Øster Farimagsgade/ Sølvgade – der opleves stor trængsel, og krydset opleves usikkert med flere alvorlige uheld de senere år – muligvis pga. lukningen af Nørrebrogade.
- Stormgade – mellem Vester Voldgade og Frederiksholms Kanal – busserne kører delvist på cykelstien pga. uklar afstribning. Det giver bump i ejendommene, når busserne kører ned af kantstenen igen
- Holbergsgade/ Holmens Kanal stopper ofte helt til
- Kgs. Nytorv til Skt. Annæ Plads – svingbanen synes overflødig
- Mange ulovligt parkerede biler ved standsningsforbud – man bør skabe hjemmel til at fjerne ulovligt

parkerede biler, der hindrer fremkommelighed (sker typisk ved tidsbegrænsede standsningsforbud, ed.)

- Frederersbro/ Sølvgade – flyt skiftet fra 2 vognbaner til 1 vognbane længere ud, hvor der ikke er boliger
- Sølvgade/ Nørre Farimagsgade/ Øster Farimagsgade/ Webersgade fungerer ikke godt. Ophobningen af biler belaster beboelseskvarteret omkring.
- Vejarbejder synes ikke koordinerede – bedre koordinering med fremkommelighed som fokus efterlyses
- Lukningen af Rigsdagsgården har ført til trængsel i Vindebrogade
- Bedre koordinering af signalanlæg efterlyses
- Ønske om indførelse af roadpricing som løsning på fremkommelighedsproblemer

21. Dansk Industri (DI) – 20. december 2013

- Fremsendelse af rapporten ”Rundspørge blandt DI’s medlemsvirksomheder i København – December 2013”. Rapport på 38 sider med detailgennemgang af en lang række strækninger og kryds med problembeskrivelse og løsningsforslag. Gengives ikke her, men vedlægges som bilag. Er medtaget i udarbejdelse af bruttoliste.

22. Bispebjerg Lokaludvalg v. Alex Heick – 23. december 2013

- Tagensvej/ Tuborgvej – udadgående – ønske om ordentligt markeret venstresvingsbane.
- Krydset Bellahøjvej/ Annebergvej/ Primulavej. Her mangler en venstresvingningsbane, hvis man kommer ad Bellahøjvej fra øst mod vest (mod Vanløse).
- Ndr. Fasanvej-Lygten akse er ofte totalt stoppet i myldretiden. Forslag om at gøre strækningen ensrettet én retning og Jagtvej strækningen den modsatte.
- Hareskovmotorvejen indadgående, krydset ved Pilesvinget. Venstresvingningsbanen blokeres næsten konstant af biler der vil lave u-vending. Forslag om forbud mod U-sving.
- Hulgårdsvej nordgående. Venstresvingningsbanen for venstresving mod Hareskovmotorvejen er for kort i myldretiden. De venstresvingende biler kan blokere hele vejbanen.