

Københavns Kommune
Center for Trafik,
Islands Brygge 37, 2,
Postboks 450
1505 København V.

Klaus Grimar

Vurdering af ændringer i trafikforsøget.

Vi har nu gennemgået det fremsendte notat vedrørende vurdering af ændringer i trafikforsøget på Nørrebrogade.

Ad forslag 1:

Vi er enige i forvaltningens anbefaling.

Hvorfor tillade kørsel gennem Nørrebrogade om lørdagen! Som restriktionerne er i øjeblikket, er det muligt at komme til alle steder på Nørrebrogade uanset tidspunkt. Det er også sandsynligt, at busfremkommeligheden vil blive svækket, ligesom den almindelige biltrafik vil blive hindret i kørsel, når der holder busser i busluserne.

Herudover vil den afmærkning og skiltning, vi indtil nu har fundet nødvendig (C 22,1 og D 1 tavler samt afmærkningen på kørebanen) skulle ændres væsentligt, hvis kørsel gennem Nørrebrogade om lørdagen tillades.

Dette vil medføre en svækkelse af skiltningen og afmærkningen, og dermed øge muligheden for at overse eller misforstå den ønskede restriktion, hvilket vil vanskeliggøre politiets håndhævelse af restriktionerne.

Ad forslag 2:

Vejmyndighedens ønsker om at benytte vejarealet til forskellige arrangementer, har vi ingen bemærkninger til. I forbindelse med kommunens tilladelse til forskellige arrangementer vil politiet (OPA) blive involveret, og hvis de giver tilladelse, vil Trafikafdelingens/Vejsektionens opgave være en trafikvurdering og efterfølgende godkendelse af en afmærkningsplan i forhold til den omlagte trafik.

Ad forslag 3:

Vi er enige i forvaltningens anbefaling.

En ekstra bussluse på Dronning Louises Bro kan være en god idé, da det visuelt vil tydeliggøre at Nørrebrogade er spærret for gennemkørsel. Busslusen ved Elmegade/Fælledvej bør ikke flyttes, da afledningsvejene ad disse gader er nødvendig til afvikling af trafikken.

Ad forslag 4:

Vi er enige i forvaltningens anbefaling.

Vi har givet positivt tilbagesvar på muligheden for etablering af en dobbeltrettet cykelsti ad Vendersgade, men en udvidelse af bredden på cykelstierne i Frederiksborggade er måske en bedre løsning.

Med venlig hilsen



Steen Per Byrgesen,

sektionsleder.