

## 18. Vurdering af trafikale justeringer i trafikforsøget på Nørrebrogade (2009-1430)

Opfølgning på udvalgets beslutning om trafikforsøget på Nørrebrogade.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der i forsøgsperioden ikke tillades bilkørsel i busgaderne samt på tværs af Jagtvej om lørdagen,
2. at udnytte mulighederne for afholdelse af arrangementer i weekenden, og at dette behandles i den igangværende dialogproces med lokale interessenter,
3. at busslusen i forsøgsperioden ikke flyttes fra Elmegade/Fælledvej til Dr. Louises Bro, men at løsningen kan indgå i den videre dialog,
4. at udvide bredden på cykelstien i Frederiksborggade de første ca. 30 m. efter krydset ved søgaderne, til en bredde svarende til den før krydset, samt at etablere en mulighed for at cykle direkte mellem Søtorvet og Vendersgade, samt
5. at forvaltningen på dialogmødet den 5. februar aftaler, at der nedsættes en særlig dialoggruppe med fokus på de handlendes interesser og forslag til justeringer. Gruppen skal mødes jævnligt ca. hver 14. dag og holdes åben for alle med virksomhed på og omkring Nørrebrogade, herunder Nørrebro Handelsforening.

Teknik- og Miljøudvalget tager til efterretning,

6. notatet ”orientering om dialogproces i forbindelse med trafikforsøgets på Nørrebrogade fase 2” (bilag 2), samt
7. at Teknik- og Miljøforvaltningen har igangsat etableringen af øget korttidsparkering i sidegaderne til Nørrebrogade i butikkernes åbningstid.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen,

8. at der gives en tillægsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5 til workshop og kommunikation. I 2010 nedskrives Teknik- og miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, med 0,5 mio. kr. med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5.

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget, at sagen oversendes til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

”Økonomiudvalget bemærker, at denne indstilling resulterer i at Teknik- og Miljøudvalgets korrigerede anlægsramme i 2009 overstiger måltallet for udvalgets anlægsudgifter. Økonomiudvalget forudsætter på den baggrund at Teknik- og Miljøudvalget sørger for at overholde måltallet for anlægsudgifter. Samtidig forudsættes det, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme”.

## **Problemstilling**

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets (TMU's) behandling af indstillingen "Evaluering og videreførelse af trafikforsøget på Nørrebrogade i 2009" den 17. december 2008, besluttede TMU, at trafikforsøget på Nørrebrogade videreføres med en anden forsøgsetape i 2009 frem mod et anlægsprojekt til etablering af en permanent løsning.

TMU besluttede også, at forvaltningen til udvalgmødet den 28. januar 2009 skulle undersøge:

- muligheden for at åbne Nørrebrogade for gennemkørende trafik på lørdage
- muligheden for weekendudnyttelse af Nørrebrogade
- muligheden for at opstille en bussluse ved Dronning Louises Bro i begge retninger
- de trafikale konsekvenser ved at videreføre den brede cykelsti i Frederiksborggade helt frem mod Nørreport, og

at der inden udgangen af februar 2009 etableres øget korttidsparkering i sidegaderne til Nørrebrogade i butikkernes åbningstid, samt at der skal foretages en inddragelse af lokale interessenter, offentligheden og byrumsekspertter med henblik på, at disse får mulighed for at foreslå justeringer af trafikforsøget, der kan afprøves i forsøgets anden etape.

Forslag til justeringer skal forelægges TMU inden april 2009.

TMU besluttede endvidere, at der skal etableres en følgegruppe, der løbende kan komme med input til forbedringer til forsøgets anden etape.

På TMU's møde den 17. december blev det under behandlingen af indstillingen "Fremrykning af udskudte projekter (2008-146513)" samtidig besluttet, at der fremrykkes 0,5 mio. kr. til workshop og kommunikation i forbindelse med fortsættelse af trafikforsøget for Nørrebrogade.

## **Løsning**

Denne indstilling indeholder forvaltningens vurdering af mulighederne for at gennemføre de fire forslag, som skulle undersøges inden den 28. januar 2009 samt indstilling til konkret beslutning på baggrund heraf. Der er taget udgangspunkt i mulighederne for at indføre de foreslåede forandringer under trafikforsøget.

Baggrunden for forvaltningens anbefalinger er nærmere uddybet i bilag 1. I bilaget vurderes også potentialet for at gennemføre ændringerne i den permanente ombygning af Nørrebrogade, som foreslået i helhedsplanens model 4. TMU skal i august 2009 forelægges et endelig forslag til en permanent løsning forud for budgetforhandlingerne 2010.

### *Åbning for gennemkørsel på lørdage*

Åbning for gennemkørsel med biler på lørdage vil medføre en væsentligt reduceret skiltning af busgaderne end i dag og dermed øget gennemkørende biltrafik og øget trafikikkerhedsrisiko - ikke

bare om lørdagen, men også på ugens øvrige dage. På den baggrund kan forvaltningen ikke anbefale, at der tillades bilkørsel i busgaderne samt på tværs af Jagtvej om lørdagen.

Forvaltningen har kontaktet Københavns Politi for at få en forhåndsvurdering. Politiet har afgivet deres bemærkninger (vedlagt som bilag 3) på baggrund af et udkast til bilag 1. Politiet støtter forvaltningens anbefaling, da en åbning for gennemkørende biltrafik om lørdagen vil øge muligheden for, at bilisterne overser eller misforstår restriktionerne, hvilket vil vanskeliggøre politiets håndhævelse.

### *Weekendudnyttelse*

Det er forvaltningens vurdering, at der i trafikforsøgets anden fase er gode muligheder for at demonstrere de forbedrede muligheder for byliv, der vil komme med en permanent ombygning af Nørrebrogade. Forvaltningen bakker derfor op omkring weekendarrangementer, hvor dele af Nørrebrogade lukkes. Omfanget forventes ikke at overskride ét arrangement om måneden. Det skal bemærkes, at busruterne skal omlægges i de pågældende perioder. Forvaltningen vil være behjælpelig med tilladelser, afspærringer osv.

Arrangementerne bør efter forvaltningens opfattelse forankres både lokalt på Nørrebro, hvor lokaludvalget i givet fald forventes at spille en nøglerolle, og hos andre mulige arrangører. Forvaltningen anbefaler derfor, at planlægningen af arrangementer tages med i den igangværende dialog med de lokale interessenter, og at eventuel kommunal støtte til arrangementer medtages i den kommende indstilling til TMU i april.

### *Bussluse*

En ekstra bussluse eller en flytning af busgaden fra Fælledvej/Elmegade til Dronning Louises Bro vurderes at give en forholdsvis lille trafikal effekt og vil koste ca. ½ mio. kr. På den baggrund anbefales det ikke at flytte busslusen under trafikforsøget. Det anbefales derimod at inddrage placeringen af busslusen i forårets lokale dialog om trafikforsøget og efterfølgende i forslaget til permanent løsning, hvis forslaget vinder stor opbakning.

### *Udvidelse af cykelstien i Frederiksborgsgade*

Formålet med at udvide cykelstien i Frederiksborgsgade er at forbedre cyklisternes forhold. Udvidelsen vil dog formentlig have den konsekvens, at der må nedlægges et busstoppested. Det anbefales under trafikforsøget at udvide bredden på cykelstien i Frederiksborgsgade efter krydset ved søgaderne til en bredde svarende til den før krydset samt at etablere en mulighed for at cykle direkte mellem Søtorvet og Vendersgade.

Forvaltningen vil vurdere behovet og mulighederne for bredere cykelstier i forbindelse med projekteringen af den permanente løsning, herunder inddrage kommende projekter med ombygning af Søtorvet, torvehaller på Israels Plads og ombygning af Nørreport.

### *Øvrige beslutninger vedrørende trafikforsøget på Nørrebrogade*

Hvad angår de øvrige beslutninger vedrørende trafikforsøget på Nørrebrogade fra TMU's møde den

17. december 2008 kan forvaltningen oplyse, at etableringen af øget korttidsparkering i sidegaderne til Nørrebrogade i butikkernes åbningstid er igangsat.

Endvidere kan det oplyses, at forvaltningen har afholdt et indledende møde med Nørrebro Lokaludvalg om planlægningen af dialogprocessen. Dialogprocessen, som vil inddrage interesserede borgere, foreninger og erhverv på Nørrebro, herunder beboerforeninger og Nørrebro Handelsforening, vil forløbe i februar med henblik på TMU's behandling den 1. april 2009 (se orienteringsnotat herom, bilag 2).

## **Økonomi**

I budget 2009 blev ombygningen af Nørrebrogade udskudt til 2010, og det er 0,5 mio. kr. af disse midler, der søges fremrykket til 2009 til dækning af udgifterne til kommunikation og workshop. Det blev besluttet på TMU's møde den 17. december 2008 under behandling af indstillingen "Fremrykning af udskudte projekter (2008-146513)", at der skulle reserveres måltal hertil inden for TMU's samlede måltal.

## **Videre proces**

Resultatet af dialogprocessen om justeringer i trafikforsøget samt evt. behov for kommunal støtte til weekendarrangementer forlægges TMU den 1. april.

Efter april vil en følgegruppe bestående af lokale interessenter følge trafikforsøget, og de vil løbende kunne komme med forslag til justeringer i forsøget.

På baggrund af erfaringerne fra trafikforsøget, TMU's behandling af indeværende indstilling samt udvalgets behandling af indstillingen den 1. april 2009 udarbejdes et endelig forslag til en permanent løsning for Nørrebrogade, som forlægges TMU i august 2009.

Det vil fortsat være helhedsplanen, som vedtaget af BR, der danner grundlag for en permanent løsning. I forhold til helhedsplanens mål om at forbedre forholdene for busserne, cyklisterne og bylivet er MOVIA og Dansk Cyklistforbunds rolle i den videre proces særlig vigtig.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

## Oversigt over politisk behandling

### Vurdering af trafikale justeringer i trafikforsøget på Nørrebrogade

Opfølgning på udvalgets beslutning om trafikforsøget på Nørrebrogade.

#### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der i forsøgsperioden ikke tillades bilkørsel i busgaderne samt på tværs af Jagtvej om lørdagen.
2. at udnytte mulighederne for afholdelse af arrangementer i weekenden, og at dette behandles i den igangværende dialogproces med lokale interessenter.
3. at busslusen i forsøgsperioden ikke flyttes fra Elmegade/Fælledvej til Dr. Louises Bro, men at løsningen kan indgå i den videre dialog.
4. at udvide bredden på cykelstien i Frederiksborggade de første ca. 30 m. efter krydset ved søgaderne, til en bredde svarende til den før krydset, samt at etablere en mulighed for at cykle direkte mellem Søtorvet og Vendersgade.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

5. at Teknik- og Miljøudvalget tager notatet ”orientering om dialogproces i forbindelse med trafikforsøgets på Nørrebrogade fase 2” (bilag 2) til efterretning.
6. at Teknik- og Miljøudvalget tager til efterretning, at Teknik- og Miljøforvaltningen har igangsat etableringen af øget korttidsparkering i sidegaderne til Nørrebrogade i butikkernes åbningstid.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

7. at der gives en tillægsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5 til workshop og kommunikation. I 2010 nedskrives Teknik- og miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, med 0,5 mio. kr. med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, finansposter, funktion 8.22.05.5.

#### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 28. januar 2009

Borgmester Klaus Bondam (B) stillede ændringsforslag til et nyt at, som udvalget tilsluttede sig, om, "at forvaltningen på dialogmødet den 5. februar aftaler, at der nedsættes en særlig dialoggruppe med fokus på de handlendes interesser og forslag til justeringer. Gruppen skal mødes jævnligt ca. hver 14. dag og holdes åben for alle med virksomhed på og omkring Nørrebrogade, herunder Nørrebro Handelsforening."

Ændringsforslaget blev godkendt uden afstemning, og punktet indsættes som et nyt 5. at punkt.

Der blev stemt om den således ændrede indstilling

For stemte 6 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Anne Vang (A), Johannes Nymark (A), Klaus Bondam (B), Monica Thon (B) og Winnie Berndtson (løsgænger).

Imod stemte 2 udvalgsmedlemmer: Lars Dueholm (V) og Karin Storgaard (O)

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Den af forvaltningen foreslåede indstillings

1.-4. at blev godkendt

5.-6. at blev taget til efterretning og

7. at blev anbefalet

Indstillingen var herved godkendt, idet det af Klaus Bondam foreslåede nye at- punkt blive et nyt 5. at-punkt.

## **bilag**

[1. Vurdering af ændringer i trafikforsøget](#)

[2. Orientering om status og dialogproces i forbindelse med trafikforsøget på Nørrebrogades fase 2](#)

[3. Vurdering af ændringer i Nørrebrogadeforsøget](#)

## **Økonomiudvalgets beslutning den 24.02.2009**

**Indstillingen blev anbefalet.**

Dansk Folkeparti tog forbehold

