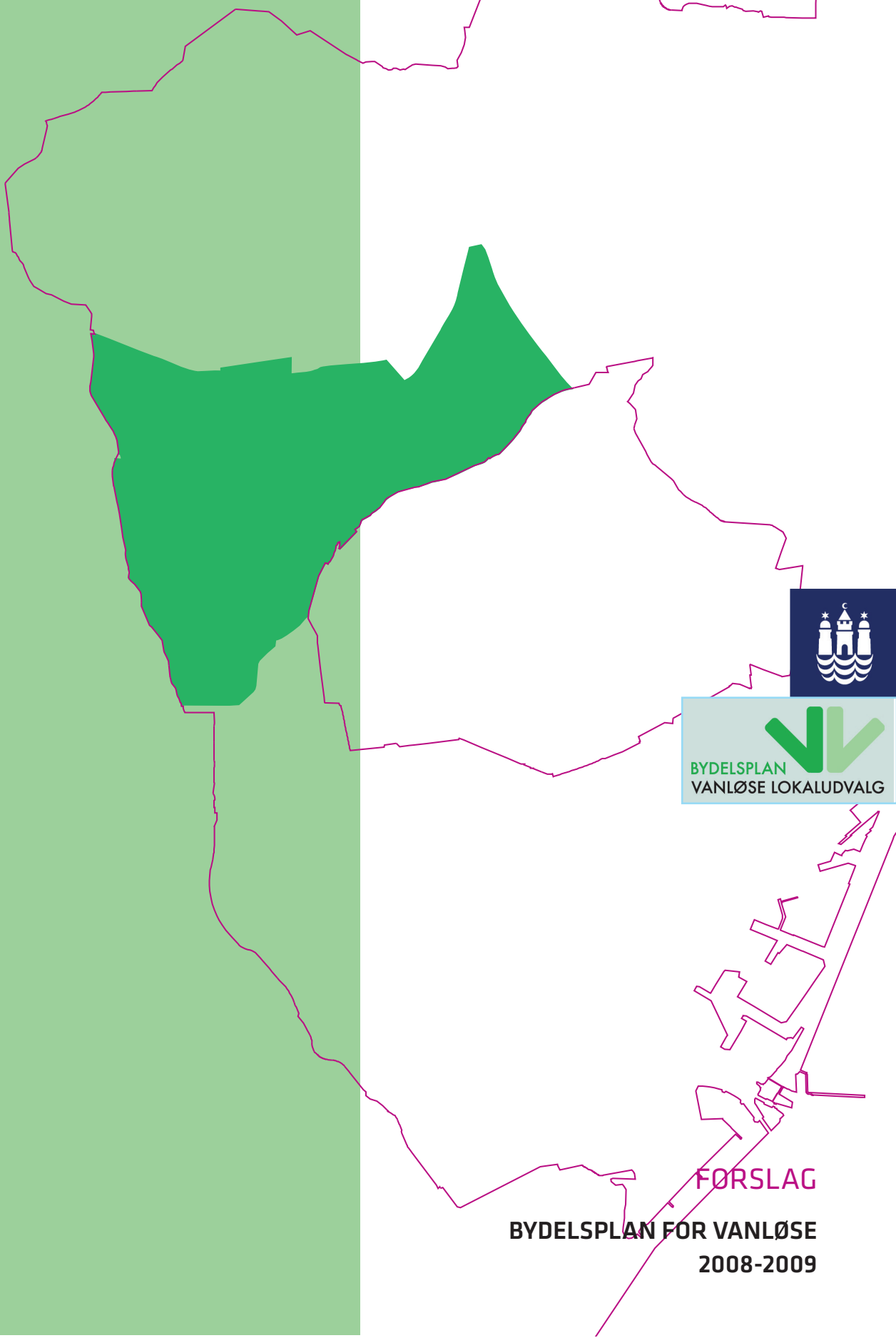


BYDELSPLAN



BYDELSPLAN
VANLØSE LOKALUDVALG

FØRSLAG

BYDELSPLAN FOR VANLØSE
2008-2009

BYDELSPLAN FOR VANLØSE

Udarbejdet af:

Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen, Københavns
Kommune i samarbejde med Vanløse Lokaludvalg

Udgivet af:

Københavns Kommune

Redaktion og tilrettelæggelse:

Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen, Københavns
Kommune

Grundkort og illustrationer:

Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen, Københavns
Kommune

Fotos:

Se de enkelte fotos

FORSLAG

**BYDELSPLAN FOR VANLØSE
2008-2009**

FORORD





FORORD

INDHOLD



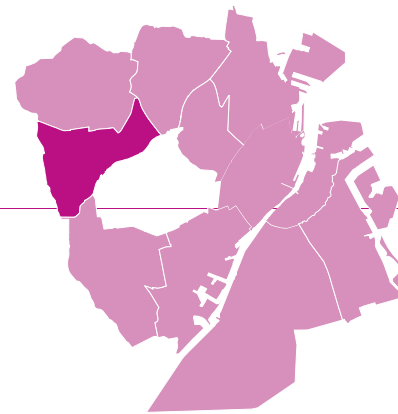


PRÆSENTATION.....	6
BYDELVISION	10
BYDELSKATALOG.....	12
Byrum og byliv:	14
Vanløse Bymidte:	18
Det grønne og blå Vanløse	22
Trafik	27
En sund bydel i social balance.....	30
DIALOG OG SAMARBEJDE	34

PRÆSENTATION



PRÆSENTATION AF VANLØSE BYDEL



Vanløse er med ca. 36.100 beboere kommunens befolkningsmæssige mindste bydel. Borgerne i Vanløse er glade for deres bydel. Vanløse Lokaludvalg gennemførte i januar-februar 2008 en spørgeskemaundersøgelse, hvor borgerpanelet i Vanløse blev stillet en række spørgsmål om deres bydel. I undersøgelsen svarede hele 93 %, at de synes "meget godt" eller "godt" om at bo i Vanløse, og mange borgere beskriver bydelen som "et smørhul". Vanløse rummer på én gang de kvaliteter, som findes i 'landsbyen' og samtidig de kvaliteter, som hører storbyen til. Vanløse har f.eks. gode offentlige transportmidler med metro, S-tog og busser og har samtidig en række rekreative arealer som eksempelvis Damhussøen, Damhusengen og Grøndalsparken. Transport og gode rekreative områder er vigtige, idet Vanløse traditionelt er en bydel, man bor i, men ikke en bydel, man arbejder i. Vanløse er, sammen med Brønshøj-Husum, den bydel i Københavns Kommune, der rummer færrest arbejdspladser.

Vanløses grønne og rekreative områder er en styrke for bydelen og rummer en række potentialer for bydelens borgere. Områderne giver mulighed for bevægelse, oplevelser, uformelle møder og naturoplevelser. Borgerne oplever Vanløse som en forholdsvis tryk bydel, og hele 65 % af bydelens borgerpanel mener, at Vanløse er en tryk og sikker bydel at færdes i. Men bydelen har dog også nogle udfordringer i forhold til at styrke byrum og øge indsatsen for en renere bydel.

Borgerne i Vanløse er forholdsvis ressourcestærke, og bydelen er ikke præget af store sociale problemer. Det er imidlertid vig-

tigt at holde øje med forholdene for både unge, voksne og ældre, idet bydelen har nogle aktuelle udfordringer. Ifølge hæftet "Vanløse på Kryds og Tværs. En social kortlægning af Vanløse", som lokaludvalget har udgivet i 2008, har borgerne i Vanløse stor risiko for livsstilssygdomme. De unge mangler spændende aktiviteter, og selvom bydelen har mange klubber og foreninger for ældre, er der risiko for ensomhed mv. Det er derfor behov for at være på forkant og få styrket bydelens sundhedsmæssige og sociale profil, få etableret nogle frirum og væresteder samt styrke netværksdannelsen på tværs i bydelen.

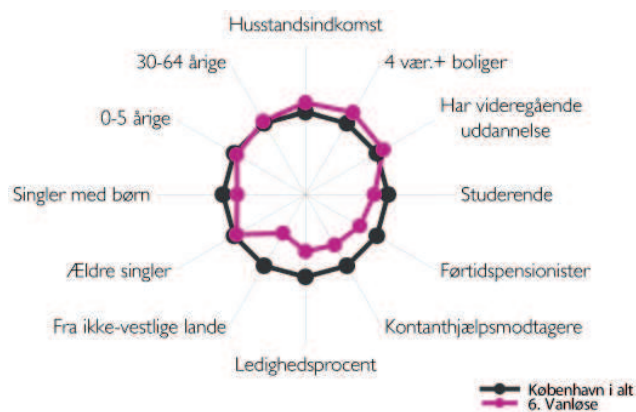
Et andet område der kan styrkes i Vanløse, er handelslivet. Vanløse har mange mindre butikker, hvoraf de fleste er placeret på Jernbane Allé, som er en del af Vanløse Bymidte. Dette område vil i de kommende år gennemgå en større forandring, idet der bl.a. er aktuelle planer om at etablere et center, der både skal rumme indkøbsfaciliteter, idrætsmuligheder og kontorfaciliteter.

Vanløse har gode offentlige trafikmuligheder. Vanløse rummer imidlertid også en række store, befærdede veje og er den bydel i København, som gennemkrydes af de længste regionale vejstrækninger. Det giver en række miljø- og sundhedsmæssige udfordringer for bydelen. Udfordringerne vedrører f.eks. luft- og støjforurening, trafiksikkerhed, sikre skoleveje og bedre forhold for de bløde trafikanter.

Alt i alt er Vanløse en ressourcestærk og aktiv bydel, der dog også har udfordringer, som der skal arbejdes videre med.

SOCIOØKONOMISKE FORHOLD I VANLØSE OG HELE KØBENHAVN

Figuren viser de socioøkonomiske forhold i Vanløse sammenlignet med forholdene i hele København. Vanløse er en bydel i København med særlige kendetegn og karakteristika. Figuren her giver et billede af hvordan Vanløse på en række parametre ser ud i forhold til hele København. Tallene fremgår af tabellen herunder, men er i figuren omregnet, så København er gennemsnittet (sort), som Vanløse ses i forhold til (rød). Af figuren fremgår, det at Vanløse har relativt flere boliger med mere end 4 værelser end København som helhed. Bydelen har endvidere en mindre del af indvandrere fra ikke-vestlige lande, en lavere ledighedsprocent samt færre kontanthjælpsmodtagere og førtidspensionister i forhold til hele København.



Ligeledes fremgår det, at der er færre studerende og singler med børn i Vanløse end i byen som helhed. Alt i alt viser figuren, at Vanløse er en af Københavns mere resourcestærke bydele.

Parameter	Beskrivelse	Vanløse	Hele København
1	Gennemsnitlig bruttoindkomst pr. husstand (2004-tal)	362207	326373
2	Pct. 4 vær. og derover (2007-tal)	26,9	23,5
3	Pct. af 16-66 årige med videregående uddannelse (2005-tal)	34,5	31,7
4	Pct. af 16-66 årige under uddannelse (2005-tal)	16,6	19,9
5	Pct. førtidspensionister af 18-64 årige (2007-tal)	4,1	5,4
6	Pct. af 18-64 årige på kontanthjælp (2006-tal)	8,5	12,0
7	Pct. arbejdsløse af arbejdsstyrken (2005-tal)	3,6	5,2
8	Pct. indvandrere fra ikke vestlige lande (2007-tal)	7,6	14,0
9	Pct. singler blandt 65-99 årige (2007-tal)	59,8	61,9
10	Pct. singler med børn af børnefamilier (2005-tal)	23,1	27,9
11	Pct. 0-5 årige (2007-tal)	7,0	7,3
12	Pct. 30-64 årige (2007-tal)	49,1	47,8

KORT OVER VANLØSE



BYDELSVISION



ATTRAKTIV BYDEL

Vanløse skal være en **A**traktiv bydel, der med vægt på **N**atur og historie, et **L**evende handels-, kultur- og idrætsliv, finder miljø**Ø**rigtige løsninger på tidens udfordringer, og som går forrest for en **S**und livsførelse og mangfoldige aktiviteter på tværs af bydelens **nE**tværk.

Derfor er de følgende 4 principper vigtige elementer i denne bydelsplan.

”STYRKELSEN AF BYMIDTEN”

Vanløse skal være en levende bydel med en attraktiv bymidte og et rigt handels- og kulturliv. Bymidten skal være Vanløses naturlige samlingspunkt og skal derfor tænkes i sammenhæng med Jernbane Allé med hensyn til handel og trafik. Den kollektive trafik i bymidten skal fortsat udvikles, så bymidten bliver et kollektivt trafikknudepunkt. Kunst og kultur skal indgå som en integreret del af bymidten, og kan dermed styrke de kulturelle netværk i bydelen.

”SAMMENHÆNG”

Vanløse skal være en attraktiv og sammenhængende bydel. Der skal være sammenhæng mellem de grønne oaser og de stærkt trafikerede veje, hvor det grønne binder områderne sammen, ved at gader, veje og stier beplantes, og ved at parkerne forbindes gennem ”grønne forbindelser”. Sammenhængen skal være til stede i de enkelte byrum og i bydelen som helhed. Der skal etableres en visuel sammenhæng i bydelen, der respekterer bydelens arkitektoniske og historiske særpræg og samtidig giver mulighed for udvikling af nye tiltag. Sammenhængen skal også være til stede trafikalt, hvor der lægges vægt på overgange, trafikikkerhed og tryghed.

”TILGÆNGELIGHED”

Vanløse skal styrkes som attraktiv bydel ved, at der skabes en forbedret tilgængelighed. Der skal være en bedre tilgængelighed til parker, veje, byrum og aktivitetsmuligheder i bydelen. Tilgængeligheden skal også styrkes ved skolerne, så Vanløse får trygge og sikre skoleveje. Én måde at løse det på er ved at styrke forholdene for de bløde trafikanter. Tilgængeligheden skal gælde alle borgere – også dem, der er dårligt gående, socialt udsatte mv.

”STYRKELSE OG OPRETHOLDELSE AF ET SUNDT OG AKTIVT LIV”

Vanløse skal styrkes som en attraktiv bydel ved at forbedre mulighederne for at leve et sundt og aktivt byliv. Bydelen skal rumme mangfoldige aktiviteter i naturen, i byrummet og på vejene. Kultur- og foreningslivet skal styrkes med vægt på netværk, væresteder og forebyggelse, hvor der skal være plads til social og kulturel forskellighed. Idrætslivet skal styrkes, både den organiserede og den uorganiserede del, og der skal være særligt fokus på børn og unge. Det kan bl.a. ske ved at, der bliver større mulighed for at dyrke motion i og omkring parkerne. Et sundt og aktivt byliv hænger imidlertid også sammen med miljøet. Et sundt byliv forudsætter også, at trafikstøjen reduceres, og at der satses på miljøet.

HVAD ER EN BYDELSVISION?

Hver bydelsplan indeholder en bydelsvision. Bydelsvisionen udtrykker bydelens værdigrundlag, og hvilken retning bydelen i fremtiden ønsker at udvikle sig i. Der foreslås nogle principper, som danner grundlag for den fremtidige udvikling. Bydelsvisionen afspejler på den ene side bydelens egenidentitet og på den anden, hvordan bydelen kan medvirke til at trække København i den retning, som Borgerrepræsentationen har givet i den til en hver tid gældende kommuneplanstrategi.

BYDELSKATALOG



HVAD ER ET BYDELSKATALOG?

Hver bydelsplan indeholder et bydelskatalog. Bydelskataloget er en uddybning af visionens principper og redegør tematisk for, hvordan visionen kan blive til virkelighed. Katalogets temaer går tættere på og giver konkretiseringer af både bydelsvision og kommuneplanstrategien. Det giver en retning for både Lokaludvalgets videre arbejde, for Borgerrepræsentationens syn på bydelen og anledning til rig diskussion og videre debat om bydelens fremtidige udvikling med bydelens borgere.

Både bydelsvision og bydelskatalog baserer sig på en omfattende borgerdeltagelsesproces - den lokale proces - i løbet af 2008. Borgere har ved en række anledninger og metoder kunne ytre sig om deres ønsker og drømme for deres bydel. Disse mange inputs har givet indhold til bydelsplanen og indgår i visionen og katalogets temaer. Når der i bydelsplanen henvises til et "lokalt ønske" eller "ideer fra den lokale proces" er det således ønsker og ideer, der er fremkommet i løbet af denne lokale proces, der henvises til. Læs mere om borgerdeltagelsen på side 34-35: Dialog og samarbejde.



BYRUM OG BYLIV

OM VANLØSES FYSISKE IDENTITET OG HVORDAN
DEN STYRKES



VANLØSE BYMIDTE

OM BYMIDTEN OG DENS FUNKTION



DET GRØNNE OG BLÅ VANLØSE

OM NATUREN OG VANDET



TRAFIK

OM DE FORSKELLIGE TYPER TRAFIK OG SAMSPIL-
LET MELLEM DEM



EN SUND BYDEL I SOCIAL BALANCE

OM SUNDHED OG DET SÆRLIGE FOKUS PÅ BØRN
OG UNGE

BYRUM OG BYLIV



MÅLSÆTNING

Vanløses fysiske identitet skal styrkes gennem bevarelse af den eksisterende bygningsmæssige mangfoldighed og gennem udvikling af nye tiltag. De grønne træk skal prioriteres, og der skal skabes velfungerende byrum.

BAGGRUND

Vanløse er karakteriseret ved en klar, grøn, parkmæssig afgrænsning mod det øvrige København og Frederiksberg, og ved en forskellighed i bygestil, som er identitetsskabende og bevaringsværdig.

Som eksempler kan nævnes de særlige og markante sammenhængende boligbebyggelser, som f. eks. Genforeningspladsen, Hegnshusene og Bakkehusene, Haveboligforeningen Grøndalsvænge og Hasselvej, opdelingen i de store sammenhængende villaområder og større etagehusbebyggelser langs vejene, de karakteristiske bolig-erhvervsområder, bl.a. ved Skjulhøj Allé, samt den klart definerede og udadvendte Vanløse bymidte. Der lægges lokalt vægt på at fastholde og udvikle de fysiske karaktertræk, som er kendetegnende for flere af Vanløses byrum. Haveboligområderne har en særlig værdi for Vanløse og ønskes bevaret med lav bebyggelsesprocent og mange grønne områder.

Bymidten betragtes af lokaludvalget som et område, der kan bære fortætning evt. suppleret med fortætning enkelte steder på nogle af de store regionale veje. Fortætning af bymidten understøttes af stationsnærhedsprincippet. Det er imidlertid vigtigt, at også andre byrum end bymidten i Vanløse får opmærksomhed. I dette tema er der desuden fokus på områderne omkring de regionale og store fordelingsveje, hvor bylivet og byrummene mange steder er triste og nedslidte.

FORSLAG TIL HANDLING

Grøn sammenhæng og trafikikkerhed som grundlag for velfungerende byrum.

De grønne træk skal styrkes for at skabe sammenhæng mellem de grønne oaser i bydelen, og fungere som det kit, der binder områderne sammen og skaber en særlig identitet og tilhørsforhold. De grønne og blå områder i Vanløse behandles uddybende i temaet det grønne og blå Vanløse.

Trafikkerhed og tryghed for de bløde trafikanter er kardinalpunkter for velfungerende byrum. Gode trafikløsninger vil skabe sammenhænge i og mellem Vanløses byrum, og en større grad af tilgængelighed til de grønne, kulturelle og sociale tilbud, der findes i Vanløse. De stærkt trafikerede områder ved Vanløses store indfaldsveje kan opkvalificeres gennem træbeplantninger, der ligeledes kan styrke de grønne net i bydelen. I bydelsplanens trafiktema uddybes, hvorledes de trafikale forhold i Vanløse kan forbedres.

LOKALT SUPPLEMENT TIL BYDELSATLAS

Der er i Vanløse lokalt et ønske om at søge dybere ned i Vanløses mangfoldige byggestil. I Københavns Kommunes kommende kommuneplanperiode vil Vanløse Lokaludvalg selv finansiere et projekt, der skal supplere det allerede eksisterende bydelsatlas. Formålet er at fremhæve Vanløses forskellighed i byggestil, som både er identitetsskabende og bevaringsværdig. Det lokalt udarbejdede supplement til bydelsatlasset skal vise mere end blot de områder, huse, bygninger, der er skabt af 'kendte' arkitekter, og vil tilbyde et redskab til den fremtidsorienterede fysiske planlægning.

"Byrumstyper"

Vanløses byrum er i denne plan inddelt i tre typer: Bydelspladsen, Kvarterspladsen og Det lokale byrum:

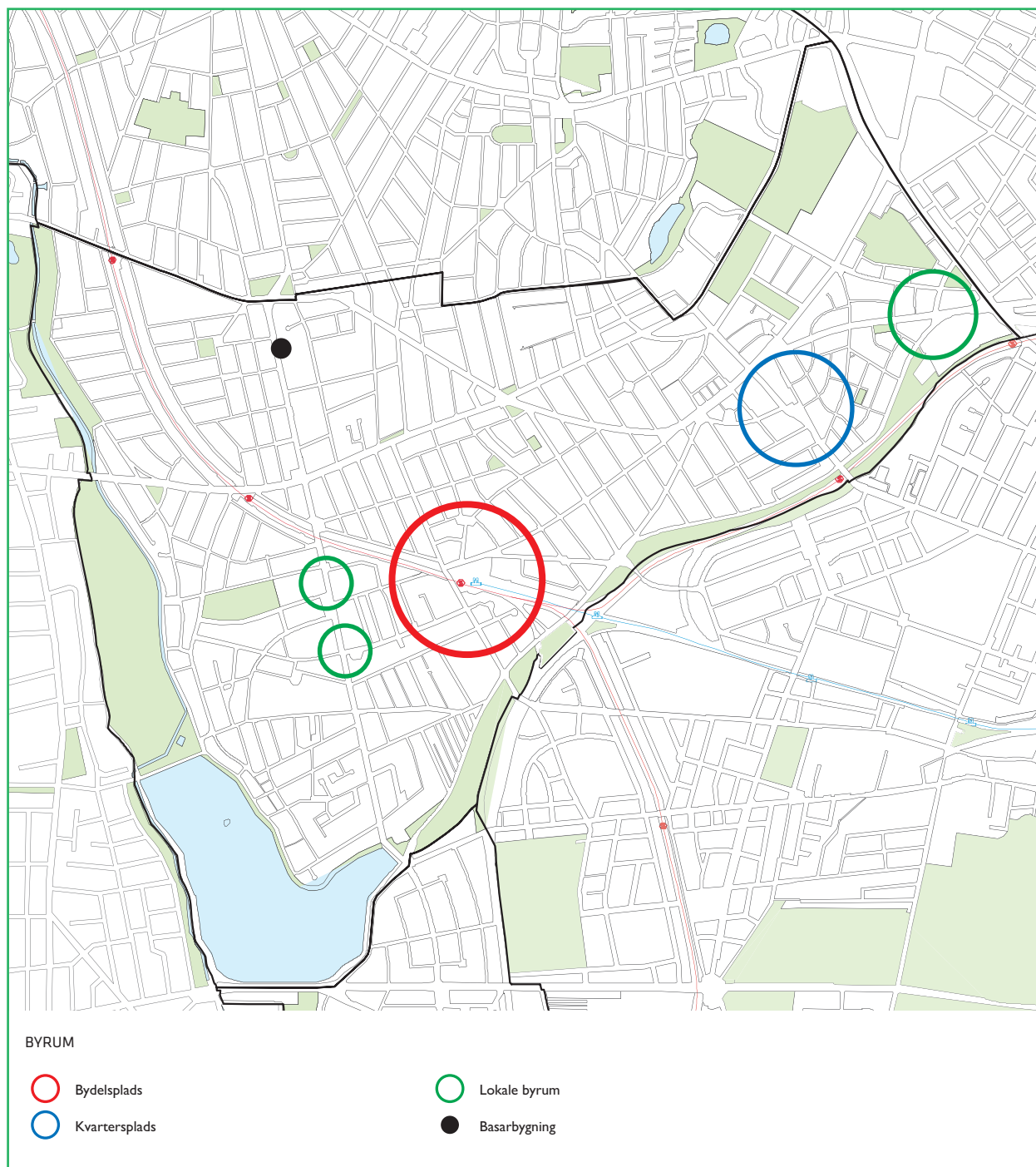
Bydelspladsen: Bruges af hele bydelen. Et byrum der betjener hele bydelen, er Vanløse Bymidte. Derfor skal bymidten også være i stand til at håndtere en lang række funktioner, som andre og mindre byrum i Vanløse ikke forventes at kunne. Af denne grund behandles bymidten som separat tema i Vanløse bydelsplan.

Kvarterspladsen: Retter sig primært mod det lokale kvarter. Grøndals Torv er et eksempel på en kvartersplads. Torvet fungerer som "bymidte" i Godthåbsvej kvarteret. Her er der et lokalt og charmerende handelsområde med en markant historisk kvalitet og identitet. Frederiksgårds Allés Torv kan i et udviklingsperspektiv tænkes sammenlagt med Grøndal Torv, hvorved der skabes et grundlag for yderligere udvikling og øget byliv gennem eksempelvis en styrkelse af det lokale café-miljø.

Der peges lokalt på, at Godthåbsvej kan udvikles som strøggade.

Det lokale byrum: små og meget lokale byrum, der primært knytter sig til enkelte boligkarreer og/eller gader og ofte udgør en grøn plet med et rekreativt potentiale.

KORT OVER BYRUM MED UDVIKLINGSMULIGHEDER





BASARBYGNINGEN

Parallelt med Skjulhøj Allé på Ålekistevej ligger den såkaldte 'Basar bygning', der forekommer næsten eksotisk. Basarbygningen kan udvikles til brug af kreative erhverv og fællesfaciliteter for iværksættere og dermed styrke Ålekistevej som et lokalt område med handel og byliv. En forbedring af adgangsforhold mellem Basarbygningen og byrummet omkring Skjulhøj Allé kan medvirke til at binde de mindre byområder sammen, og en udvidelse af træbestanden vil tilføre området et betydeligt grønt og rekreativt løft. Lokalt peges desuden på, at det er vigtigt, at den forurening, som mange års industri har efterladt i området, ikke forværres.

Følgende lokale byrum indeholder særlige udviklingsmuligheder:

- Mågevej/Hillerødgade/Grøndalsvænge Allé: Forslag om grøn pladسدannelse
- Parken midt i Hillerødgade kan udnyttes bedre som byrum i kvarteret
- Ålekistevej: Pladsen foran Vanløse Skole kan indgå som en del af en forskønnelse af Ålekistevej
- "Sløjfen" v/Jydeholmen: Pladsen kan forgrønnes som et led i den grønne strategi

Se også beskrivelse af erstatningsarealer under det blå og grønne Vanløse

Kreative erhverv

Skjulhøj Allé skiller sig ud ved at være både bolig- og erhvervsområde. Området er udpeget i forslag til Kommuneplan 2009 som kreativ zone. Københavns Kommunes strategi for at tiltrække kreative erhverv har været at fastholde billige huslejer for sådanne erhverv og en lav bebyggelsesprocent i området. Yderligere tiltag kan dog være nødvendige for at gøre områdets potentialer endnu mere attraktive for kreative erhverv. Lokalt har der været foreslået trafikløsninger samt udnyttelse af den såkaldte 'basarbygning' på Ålekistevej. Lokalt foreslås det, at etablering af fællesfaciliteter for mindre og kreative virksomheder, eksempelvis kantine mm., kan medvirke til at tiltrække iværksættere til området. Vanløse Lokaludvalg kan desuden medvirke til at fremme tiltrækning af kreative erhverv gennem en informationsindsats.

SAMMENHÆNG MELLEM BYDELSPLANEN OG KOMMUNEPLANSTRATEGI 2007

Dette tema lægger op til initiativer og strategier, der udnytter mangfoldigheden i de enkelte byrum, så de ikke udvikler sig til rene gennemkørsels-, handels-, erhvervs-, eller boligområder. Vanløses byrum skal være levende byrum og skal derfor også kunne rumme plads til at bo, at leve, at gå i skole, at dyrke idræt mv. Dette fokus er i tråd med Kommuneplanstrategiens tema Byen for alle, som lægger vægt på, at byrummene skal kunne bruges aktivt. Med en styrkelse af forhold for kreative erhverv i området omkring Skjulhøj Allé understøtter bydelsplanen endvidere temaet Den dynamiske by i kommuneplanstrategien.

Dette tema hænger også fint sammen med kommunens strategier for Byrumshandlingsplan.

VANLØSE BYMIDTE



Jan Mørch

MÅLSÆTNING:

Bymidten skal være Vanløses naturlige og attraktive midtpunkt.

BAGGRUND

Bymidten forsyner og tiltrækker borgere fra hele Vanløse og de omkringliggende byområder. Derfor skal bymidten også være i stand til at håndtere en lang række funktioner, som andre og mindre byrum i Vanløse ikke forventes at kunne: God kollektiv trafik, udvidede muligheder for parkering af cykler og biler; bredt handels- og kulturliv mv. Vanløse Bymidte er både en del af temaet om byrum, og er samtidig et selvstændigt tema i bydelsplanen pga. de særlige muligheder og potentialer; der i disse år tegner sig i og omkring bymidten og den ønskede status som samlingspunkt for bydelens borgere.

FORTÆTNING OG HANDELSLIV

Stationsnærheden og mulighederne for at bo og arbejde i og omkring bymidten gør det oplagt at bygge højere og tættere netop her. Ligeledes vil en fortætning være med til at understøtte det lokale handelsliv, og på sigt være med til at generere mere byliv.

Der er i det hele taget et stort potentiale for at udvikle handlen i Vanløse og på Jernbane Allé. Vanløseborgerne handler i dag, ifølge Institut for Centerplanlægning, for mere end 750 mio. kr. om året uden for bydelen. Denne handel kan, hvis de rette muligheder findes, også foregå i Vanløse.

FORSLAG TIL HANDLING

For at kunne blive et naturligt centrum og samlingspunkt for bydelens borgere, må en række faktorer behandles i en sammenhæng, idet de samlet set har betydning for, hvorvidt bymidten kan udgøre et attraktivt byrum og et naturligt og tiltrækkende centrum i Vanløse.

Trafikale forhold /Jernbane Allé

De trafikale forhold i bymidten har en betydning for stedets karakter som attraktivt byrum.

Der peges lokalt på, at en sammentænkning af bymidten og Jernbane Allé er afgørende for at opnå den optimale udnyttelse af bymidtens muligheder. Jernbane Allé kan ændres til en grøn strøggade fra Jydeholmen til Jyllingevej, med vægt på en løsning, der indebærer, at biltrafikken foregår på de bløde trafikanters præmisser, og hvor især den gennemkørende biltrafik mindskes.

Kollektive transportmuligheder

Trods en velforsynet bymidte skal der fortsat være fokus på, hvordan de kollektive transportmuligheder og forhold kan forbedres. Bymidten kan gøres til et mere attraktivt kollektivt trafikknudepunkt, hvor sammenhængende løsninger på bl.a. til- og frakørselsmulighederne for busserne og sikre forhold for

cyklister, kan gøre det mere attraktivt at vælge bus, tog og cykel frem for bil.

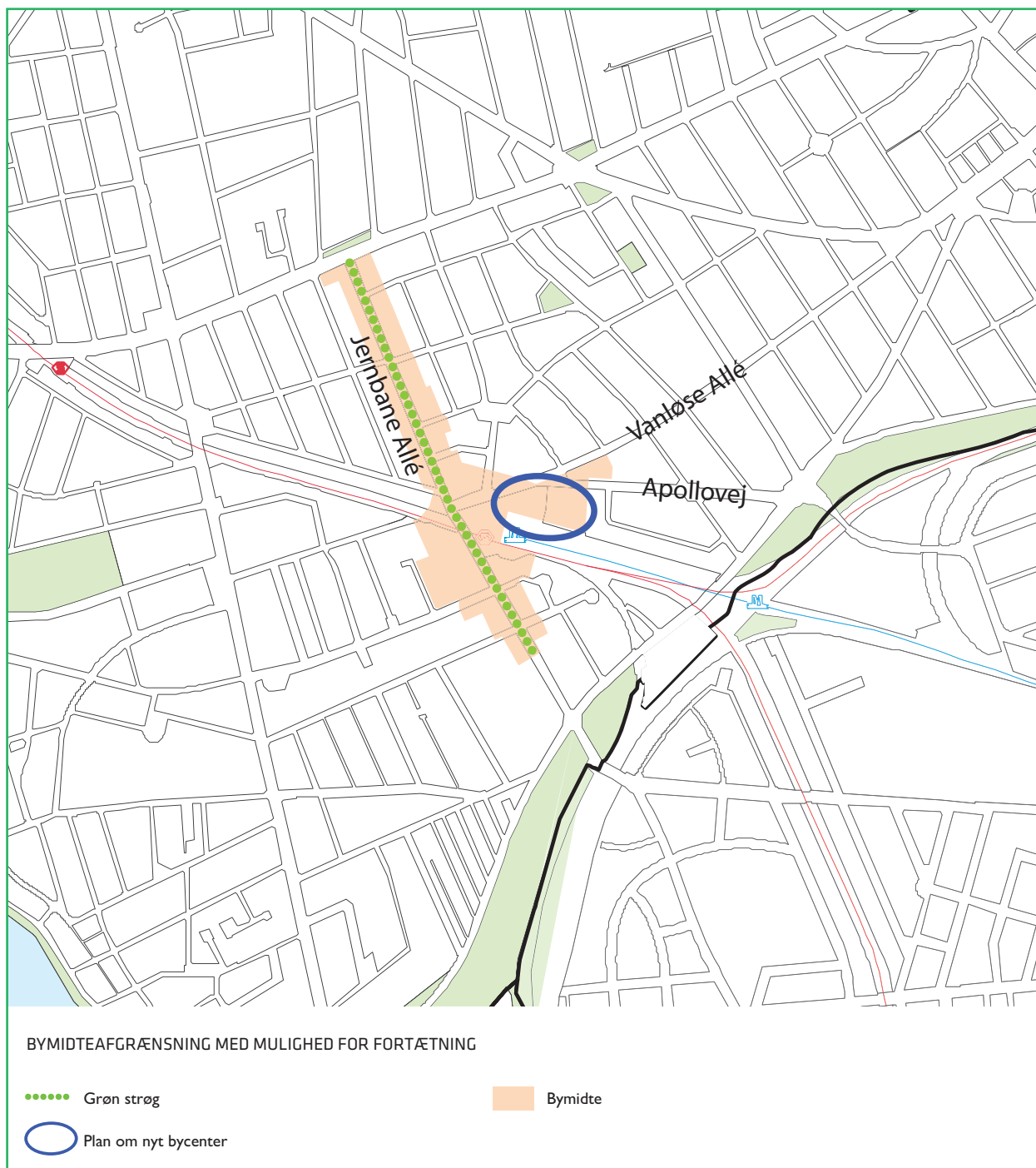
Der er behov for forbedrede cykelparkeringsforhold herunder en mere hensigtsmæssig placering af cykelparkeringsmuligheder. Desuden skal fodgængerforholdene i bymidten forbedres. Vanløse Lokaludvalg ønsker at arbejde videre med, hvorledes disse forhold kan forbedres.

Handels- og butiksliv i bymidten

En omorganisering af trafikken på Jernbane Allé vil skabe et solidt grundlag for en positiv og miljøbevidst videreudvikling af det handels- og byliv, der allerede er på Jernbane Allé. En omlægning af Jernbane Allé vil ligeledes gøre det til et interessant byrum at besøge, hvilket vil skabe et større kundegrundlag, som gør det mere attraktivt at nedsætte sig som mindre erhvervsdrivende. Realisering af bycenterplaner på Apollovej vil udnytte dette potentiale, og samtidig have en betydning for det øvrige handelsliv i bymidten. Lokalt forventes det, at centeret vil have en positiv betydning for handelslivet på Jernbane Allé og i den øvrige bymidte, idet flere kunder vil blive tiltrukket området.



KORT OVER BYMIDTEN





Per Stengade

Kunst og kultur

Der er et lokalt ønske om, at bymidten skal have kunst og kultur i byrummet. Bymidstens torve skal være attraktive steder at opholde sig med mulighed for leg, afslapning, beplantning og skulpturer. Vanløse torv skal kunne bruges til kulturelle arrangementer f. eks. koncerter og udstillinger, som det kendes fra Øster Fælled Torv og Kongens Nytorv.

Vanløse Lokaludvalg ønsker i højere grad at indgå i forskellige samarbejder med bymidtens tre store kulturtilbud; Vanløse Kulturhus, Vanløse Bibliotek og Vanløse Bio. Lokaludvalget vil arbejde for, at der med flere fælles arrangementer opstår en positiv synergieffekt, så flere mennesker deltager i de kulturelle arrangementer, der er i Vanløse. Endvidere peges der lokalt på, at bymidten i kraft af sin stationsnærhed og centrale placering vil være en oplagt placeringsmulighed for eksempelvis et sundhedscenter. Vanløse Lokaludvalg ønsker derfor at undersøge mulighederne for dette i et samarbejde med Københavns Kommune.

SAMMENHÆNG MELLEM BYDELSPLANEN OG KOMMUNEPLANSTRATEGI 2007

Temaet Vanløse Bymidte er i tråd med kommuneplanstrategiens temaer Den bæredygtige by og Byen for alle. Vanløse ønsker at kunne tilbyde god og miljørigtig transport til de mange borgere og pendlere, der bruger Vanløse som springbræt ud i kommunen eller regionen. Udnyttelsen af den kollektive trafik i bymidten og stationsnærheden synes oplagt. Vanløse stræber efter at være en bydel med "plads" til alle. Bymidten skal især være i stand til at rumme den mangfoldighed af interesser, behov, liv og fællesskaber, der eksisterer - dette er i tråd med Byen for alle.

Dette tema hænger også fint sammen med kommunens strategier formuleret i Byrumshandlingsplanen.

DET GRØNNE OG BLÅ VANLØSE

Jan Mørch

MÅLSÆTNING

Vanløse skal om 10 år være mere grøn, ren og sund, og Harrestrup Å og Grøndals Å er naturligt slynget. Bydelen er bundet sammen af et grønt netværk, og naturen i byen udgør Vanløses attraktive fællesrum for det sunde og aktive byliv for alle aldersgrupper.

BAGGRUND

Vanløses rekreative områder – både grønne og blå – er en styrke for bydelen, og rummer en række potentialer for bydelens borgere. Parkerne er Vanløses grønne rekreative områder. Parkernes forskellige funktioner og størrelser bevirker, at de både fungerer som små rekreative oaser og større aktivitets- og naturparker, der skaber mulighed for bevægelse, oplevelser, uformelle møder og naturoplevelser. Parkerne forsyner

ikke kun Vanløses borgere med grønt og blåt, men også hele byens og dele af den omkringliggende regions borgere.

Temaet om Det grønne og blå Vanløse sætter fokus på parkernes sammenhæng med resten af bydelen, de kulturhistoriske spor der knytter sig til bl.a. åerne, de unikke muligheder for at opleve naturen i byen samt de muligheder for oplevelser, der er forbundet med bydelens rekreative områder. Vanløses parker fremstår som bydelens markante grønne byrum og skal forbindes gennem 'grønne forbindelser'. I dag forhindrer dårlige sammenhænge og farlige overgange forbindelser til og mellem bydelens grønne områder.

Bydelsplanens grønne og blå tema hænger på væsentlige områder sammen med bydelsplanens grønne byrumsstrategi og temaet En sund bydel i social balance.

FORSLAG TIL HANDLING

De grønne og blå træk skal styrkes som bydelens kendetegn og som det, der skaber fysisk sammenhæng i bydelen. De grønne træk kan eksempelvis styrkes ved, at gader, alléer, stier og veje i højere grad beplantes og derved kan fungere som Vanløses grønne net.

Som byrummene kan også parkerne i Vanløse inddeles efter forskellige funktioner. Nedenfor behandles markante parker i Vanløse, som hver udfylder forskellige behov:

Betydning for hele bydelen – og udover bydelen

Damhusengen er bydelens store rekreative område. Damhusengen bruges af mange og ønskes lokalt grundlæggende vedligeholdt og bevaret, som den kendes i dag. Dog kan parkens rekreative muligheder forbedres gennem forskellige tiltag: Fx ved en styrkelse af piletræsbeplantningen, ved opsætning af bænke langs engen og søen samt ved en forbedring af adgangsforhold for børn, handicappede og andre med særlige behov.

Kvartermæssig betydning

Krogebjergparken, der ligger i umiddelbar nærhed af Damhusengen forsyner primært det lokale kvarter med muligheder for ophold i det grønne. Krogebjergparken fungerer samtidig som et markant grønt træk i bydelen.

Grøndalsparken må også betragtes som en park, der forsyner et kvarter. Parkens funktion og brugbarhed kan styrkes markant ved at sikre overgange ind mod bydelen, og ved at føre forbindelser mellem de enkelte parkafsnit under de krydsede veje, hvilket kan ske ved, at der peges på, at ledig plads i ringbanens broer kan udnyttes. (Kort: Illustration af markante steder, hvor der skal etableres overgange/forbindelser; illustration af alle omtalte grønne områder samt tiltag) Lokalt har der eksempelvis været peget på:

- overgangen fra Grøndalsparken til C.F. Richsvej
- overgangen fra Grøndalsparken til Damhussøen
- overgangen fra Linde Allé til Grøndalsparken





Bellahøjmarken og Grøndalscetet – Vanløses samlende aktivitetsområde

Bellahøjmarken bruges primært af borgere fra Grøndals- og Bellahøjkvarteret, og er karakteriseret ved mange forskelligartede funktionaliteter: Aktivitetsplads, campingplads, svømmehal og basar-plads. Bellahøjmarken har dog et potentiale, der rækker længere end det lokale kvarter, idet parken i sammenhæng med Grøndalscetet og Genforeningspladsen kan betragtes som Vanløses samlende aktivitetsområde, som rækker ud over bydelen.

Lokalt lægges der i Vanløse vægt på muligheden for et sundt og aktivt liv, hvilket eksempelvis kan styrkes ved at skabe mulighed for at dyrke forskellige former for motion og andet aktivt brug af Bellahøjmarken. Dette kan styrkes ved at opstille motionsredskaber og skabe pladser til boldspil. Endvidere vil en gennemførelse af allerede eksisterende planer om renovering af campingplads, løberuter og yderligere beplantning af træer og buske kunne skabe aktivitet i området. Desuden kan Lokaludvalget udføre en målrettet indsats for at udbrede kendskabet i Vanløse til aktivitetsmulighederne i området og i Grøndalscetet, der er et af Nordeuropas største idrætscentre.

Små, lokale oaser - Erstatningsarealer

I Vanløse findes 23 større og mindre "erstatningsarealer". Erstatningsarealer er små, grønne arealer, som i forbindelse med en udstykning – overvejende i perioden mellem 1. og 2. verdenskrig – skulle udlægges som friarealer. Til gengæld fik grundejerne lov til at anlægge de private fællesveje i villaområderne i mindre bredde end påbudt. En videreudvikling af erstatningsarealerne, så deres rekreative og forskellige karakter udnyttes bedre, ses lokalt som en naturlig del af en byrumsstrategi for Vanløse. Vanløses erstatningsarealer kan understøtte og bidrage til ønsket om grønne byrum i Vanløse. Erstatningsarealerne bruges ligesom parkerne forskelligt afhængig af størrelse, placering, indretning mv. Blandt andet kan der indrettes legepladser på dem.

Lokalt har været peget på legepladsen på Nørager Plads, der er et af bydelens erstatningsarealer og samtidig den eneste bemandede legeplads i Vanløse. En udvidelse af aktivitetsmuligheder på Nørager Plads kan løfte området og trække nye mennesker og liv til.

Åerne i Vanløse

Vanløses åer og Damhussøen udgør de blå træk i Vanløse.

For at styrke de blå rekreative muligheder i Vanløse og adgang til vandet er der et lokalt ønske om at arbejde med forskellige muligheder som nævnt i Vision for Harrestrup Å-system (2007):

- For at styrke de blå træk kan Harrestrup Å renoveres, således at åen får et mere naturligt løb mellem dæmningerne. Dæmningerne langs Harrestrup Å ønskes bevaret.
- For at skabe nemmere adgang til vandet kan tilgængeligheden til Damhussøen, Harrestrup Å og Grøndalsåen øges, så vandet bliver en aktiv del af den rekreative oplevelse i parkerne og i bydelen.

EKSEMPLER PÅ LOKALE ØNSKER - FORBEDRING AF ADGANGSFORHOLD TIL VANDET

- Handicapvenlige ramper ved Vanløse Byvej og ved broen ved pumpestationen
- Etablering af funderede stier, der i sommertiden kan anvendes af handicappede og andre, der vil tværs over Engen og ud i vådområdet.

EKSEMPLER PÅ LOKALE ØNSKER - FORBEDRING AF DEN REKREATIVE OPLEVELSE VED DAMHUSSØEN

- Genopretning af rørskoven ved Peter Bangs Vej og langs grænsen mod Rødovre.
- Ved "Iscaféen" etableres en slags bro, så besøgende kan komme tæt på vandet.
- Den nedtagne bro i Damhussøen nær Sorte Bro genetableres
- Etablering af en gangbro med bænke langs Roskildevej nær vandspejlet.

SAMMENHÆNG MELLEML BYDELSPLANEN OG KOMMUNEPLANSTRATEGI 2007

Det grønne og blå Vanløse lever op til eller supplerer initiativer og mål inden for Kommuneplanstrategiens temaer Den bæredygtige by og Byen ned til vandet.

Temaet Byen ned til vandet fortolkes i en Vanløsesammenhæng til, at det er søen og åerne, som skaber unikke muligheder for ophold ved vand midt i en by. Kommuneplanstrategiens fokus på vandets rekreative virkning, hvor hektisk byliv skiftes med ro, understøttes af Vanløses grønne og blå strategi. Temaet hænger i øvrigt sammen med visionen om København som Miljømetropol og med Københavns Kommunes tanker om lommeparker i byens bydele – i Vanløse spiller erstatningsarealerne den rolle.

TRAFIK



Jan Mørch

MÅLSÆTNING

Trafiktemaet inddeles i to delelementer, der hver indeholder en målsætning.

MÅLSÆTNING FOR BILTRAFIKKEN

Generne fra den gennemkørende motortrafik og pendlerparkering skal reduceres, og der skal findes holdbare løsninger på det stigende problem med trafikstøj. Trafikstøjen på de store veje reduceres med minimum 6 dB i løbet af de næste 10 år.

MÅLSÆTNING FOR BLØDE TRAFIKANTER

Den miljørigtige og sundhedsfremmende cykel- og gangtrafik skal øges, og der skal skabes muligheder for, at børn kan færdes trygt på cykel eller som gående til og fra skole.

BAGGRUND

Trafikspørgsmålet udgør et væsentligt tema i Vanløses bydelsplan. Dels er en smidig og tidssvarende trafikafvikling en forudsætning for enhver funktionel bydel, dels er trafikforholdene i Vanløse af en sådan karakter, at de påvirker og går på tværs af de andre temaer i bydelsplanen.

Store trafikårer går på tværs af Vanløse. Trafikmængden på især Jyllingevej, Sallingvej, Ålekistevej, Grøndals Parkvej og Hulgårdsvej kan alle steder karakteriseres som massiv. Det skaber problemer både for de mennesker, der bor og færdes i og omkring områderne, og for dem, der dagligt sidder fast i trafikken.

Der knytter sig særlige miljø- og sundhedsmæssige problemstillinger til biltrafikken. Støj- og luftforurening er en direkte konsekvens af trafiktrængslen i Vanløse. I relation til støjforureningen betyder det, at i 600 boliger fra de førortalte veje er stærkt eller ekstremt støjplagede. Ligeledes bor mange tusinde borgere i Vanløse mindre end 50 meter fra en stærk trafikeret vej og har derved ifølge Institut for Folkesundhed teoretisk set 50 % risiko for at dø før tid sammenholdt med borgere, der ikke bor i nærheden af stærkt trafikerede veje.

FORSLAG TIL HANDLING

Biltrafikken

Som et led i at opnå Vanløses og Kommuneplanstrategiens mål om Den bæredygtige by bør den tunge og gennemkørende trafik hovedsageligt finde sted på de regionale veje. Det er lokaludvalgets ønske, at der laves en samlet plan for hastighedsnedsættende foranstaltninger, og at der især fokuseres på muligheder for at reducere den gennemkørende trafik på de mindre veje. Endvidere er der lokalt givet udtryk for et ønske om uddybet viden om trafik på bydelens gennemfartsveje, herunder hvem der kører der, hvornår de gør det samt støjforhold mm.

Det er lokalt ønske at trafikmængden reduceres, hvilket vil kræve en form for regulering. Eksempler fra Stockholm og London viser, at en bompengering er en succesfuld metode til at opnå dette mål. Der er lokalt i Vanløse et ønske om, at Vanløse omfattes af afgiftsområdet, såfremt der etableres trængselsafgift i København.

For biltrafikken er den lokale målsætning i Vanløse:

- den gennemkørende trafik mindskes på mindre veje og handeleggader
- generne fra pendlerparkering og pendlertrafik mindskes
- luftforureningen og CO₂-udslippet nedsættes
- støjforurening nedsættes med minimum 6 dB på de store veje, hvilket svarer til en reduktion på mere end 10 %
- Jernbane Allé får status som Strøggade

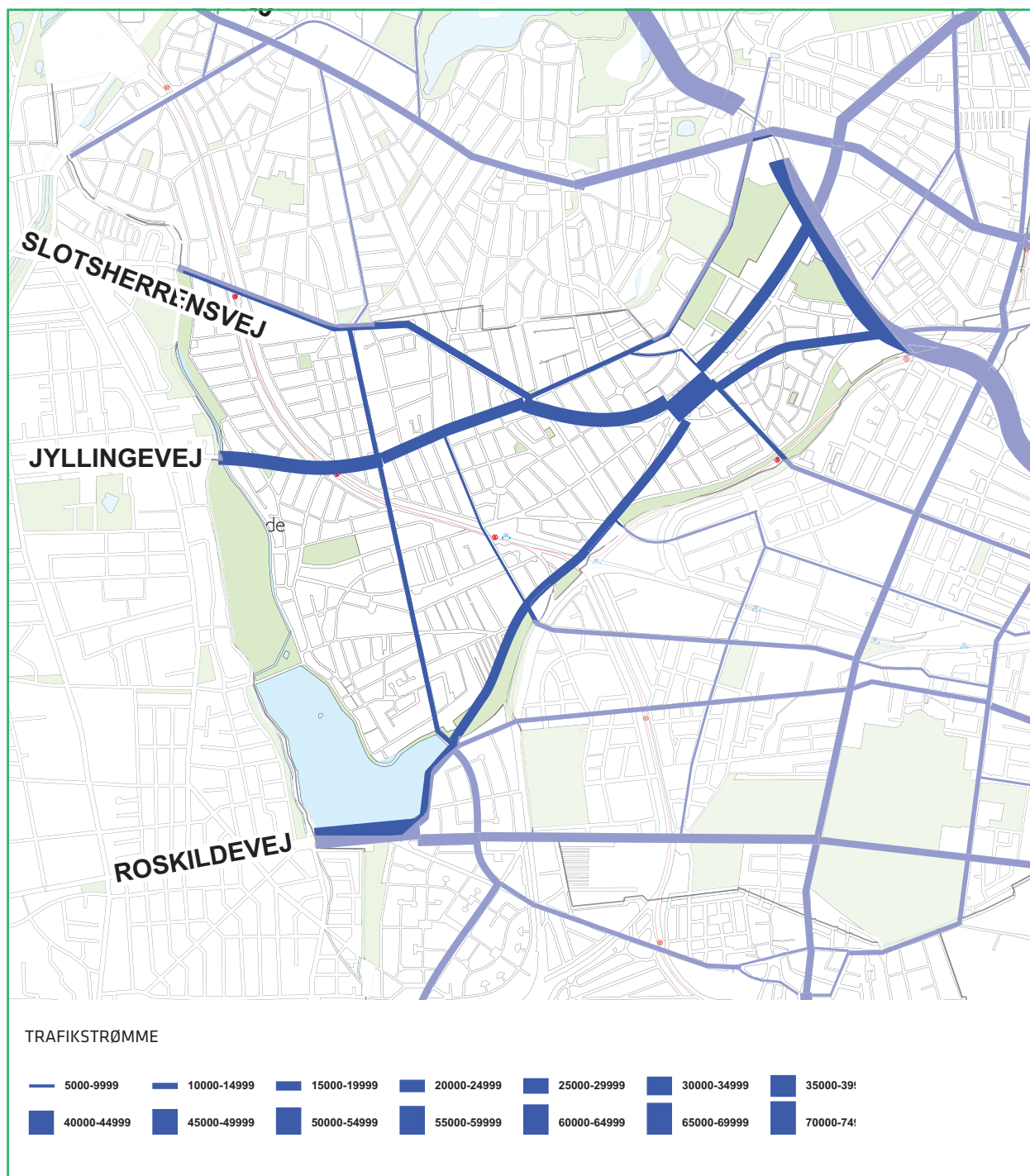
Eksempler på lokale forslag til virkemidler til at nå målsætningen for biltrafikken:

- hastighedsnedsættelser fra 60 til 50 km/t på de store og tværgående veje
- 40-kilometerszoner på alle lokale gader
- lyddæpende asfalt på de tværgående veje
- ensretning af mindre veje og centrale handeleggader i bymidten
- lukning af Jernbanegade mhp. etablering af gågade
- der indføres to-timers parkering omkring stationerne
- hyppigere kontrol af hastighedsbegrænsninger
- reduktion af gennemkørende trafik på mindre veje og handeleggader

Bløde trafikanter

Fremkommeligheden for bløde trafikanter skal forbedres. Lokalt er der derfor ønske om, at der udarbejdes en strategi, som sigter mod at gøre Vanløse til en bydel, der er fremkommelig for alle trafikanter og frem for alt, hvor man trygt kan lade sine børn gå eller cykle til og fra skole.

KORT OVER TRAFIKSTRØMME I VANLØSE



For bløde trafikanter er de lokale målsætninger i Vanløse at:

- cykelstier og fortove prioriteres
- 50 % skal cykle til arbejde/uddannelse
- antallet af alvorligt tilskadede cyklister mere end halveres
- mindst 80 % af cyklisterne føler sig trygge ved at færdes på vejene

Eksempler på lokale forslag til virkemidler for at nå målsætningen for bløde trafikanter:

- sikring af lyskryds for fodgængere og cyklister
- sikring af vejkrydsninger for fodgængere og cyklister
- sikring af skoleveje for gående og cyklende skolebørn
- etablering af brede cykelstier på bydelens centrale veje
- forbedring af cykelparkeringen ved Vanløse station
- etablering af dobbeltrettede cykelstier på enkelte veje
- den grønne cykelrute indrettes efter cyklisterne
- parkeringsforbud i vejens ene side på cykelveje
- lokal kampagneindsats for fremme af brug af cykel til f.eks. indkøbsture

Sikre skoleveje

Børn og unge i Vanløse skal kunne transportere sig trygt og sikkert på cykel eller til fods til og fra skole. Udbygningsplanen for cykelruter i København omfatter allerede Vanløse. Derudover ønskes lokalt en samlet diskussion af trafikikkerhed med henblik på udarbejdelsen af en lokal trafikikkerhedspolitik for hver skole.

Det er især de helt lokale trafikforhold ved skolerne, såsom trafikryds, fodgængerovergange og cykelstier, der peges på. En stor del af Vanløses Skoler ligger ud til stærkt trafikerede veje og trafikalt farlige områder, hvor der opleves akutte problemer, især når børnene afleveres og afhentes.

TRAFIKLØSNINGER FOR SIKRE SKOLEVEJE

Et eksempel på et løsningsforslag der er kommet i den lokale proces, er at der arbejdes på en lokal trafikløsning ved Vanløse Skole og Hyltebjerg Skole, der også medtager perspektiver vedrørende en ensretning af området. Omkring Kirkebjerg Skole er et forslag, at der laves omfattende trafikbegrænsninger i morgentimerne. Herudover vil det være interessant at undersøge mulighederne for mere smidige overgange mellem skolerne og Vanløse Hallerne, eksempelvis en bilfri passage mellem de to sportsarealer.

SAMLET TRAFIKPLAN FOR VANLØSE

Med inspiration fra og henvisning til temaet Den bæredygtige by, Kommuneplan-strategi 2007, og Miljømetropolen 2015 ønsker Vanløse Lokaludvalg at fortsætte samarbejdet med Københavns Kommune, Center for Trafik, med henblik på udarbejdelsen af en samlet trafikplan for Vanløse og dermed imødekomme en række af de fælles målsætninger, som Vanløse Lokaludvalg og Københavns Kommune har.

SAMMENHÆNG MED KOMMUNEPLANSTRATEGI 2007
MTemaet er i tråd med Den bæredygtige by fra Kommuneplanstrategi 2007 og Miljømetropolen 2015 hvor der lægges vægt på bæredygtig trafik. Vanløse Lokaludvalg ønsker ligesom Københavns Kommune at arbejde for, at København bliver, ikke bare Danmarks eller Europas, men verdens miljømetropol.

Trafiktemaet i bydelsplanen er i overensstemmelse med Københavns Kommunes Sundhedspolitiske mål om et sundt bymiljø. Det er vigtigt, at byens rum støtter københavnernes i at være fysisk aktive, og at borgerne kan færdes i byen uden fare for helbredet. Derfor er det nødvendigt at reducere støj, luftforurening og risikoen for trafikulykker, som påvirker københavnernes sundhed negativt, og at byen anlægges, så den tilgodeser sikkerhed.

EN SUND BYDEL I SOCIAL BALANCE



Per Stengade

MÅLSÆTNING

I Vanløse skal der frem mod 2020 at arbejdes med at opfylde verdenssundhedsorganisationen, WHO's, målsætninger for sundhed. Der ønskes et særligt fokus på børn og unge, hvor der bliver skabt trygge og stimulerende rammer for leg og læring.

I WHO's politik "Sundhed for alle i det 21. århundrede" er det overordnede mål at give alle mennesker mulighed for et liv med høj livskvalitet fra barndom til alderdom. Livskvalitet er forbundet med sundhed, idet sundhedstilstanden kan have betydning for den enkeltes muligheder for deltagelse og udvikling i de forskellige faser i livet. WHO lægger særlig vægt på sundheden blandt børn og unge, da det er afgørende, at de sikres en sund start på livet og gives de bedste muligheder for at udfylde deres roller i samfundet (Kilde: World Health Organization: "Health21 – Health for all in the 21st century").

BAGGRUND

Vanløse er en velfungerende bydel. En velfungerende bydel tager vare på socialt udsatte grupper, hvilket er grundlaget for Vanløse Lokaludvalgs udarbejdelse af rapporten 'Vanløse på kryds og tværs – en social kortlægning' (2008). Rapporten peger på baggrund af et omfattende analysearbejde på en række forslag til forbedringer på det sociale område i Vanløse. En socialt udsat gruppe defineres bredt og kan derfor både være den ensomme ældre, den sindslidende, misbrugeren og den handicappede, der har svært ved at komme frem til foreningers og andres tilbud. Der skal være plads til forskellighed i Vanløse, hvilket indebærer, at der bør udvikles sociale og sundhedsmæssige aktiviteter til gavn for borgere, der er mere eller mindre ressourcestærke.

Der er et lokalt ønske i Vanløse om, at der sættes på at fremme sundheden og at forebygge frem for at helbrede. Gennem oplysning, styrkelse af netværks- og frivillighedsarbejdet og en øget indsats for at integrere socialt udsatte grupper i bydelen, vil lokaludvalget arbejde for, at der ikke opstår store sociale og sundhedsmæssige problemer.

Ildræt og bevægelse betragtes som væsentlige kilder til at opretholde fysisk og mental velvære. Fysisk aktivitet er for de fleste tilstræbelsesværdigt. Men de sociale og personlige relationer, der skabes på et værested eller på et gymnastik-, stavgang-, eller bridgehold er mindst lige så vigtige. Netværksdannelse og socialt samvær betragtes derfor som væsentlige metoder til at opretholde et 'sundt' liv.

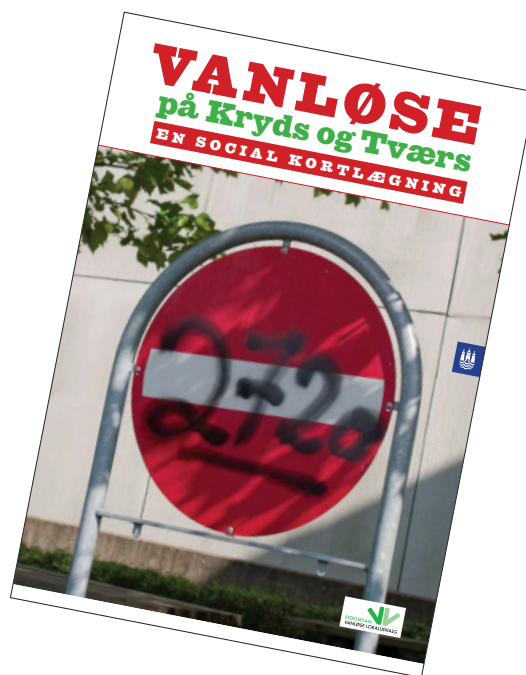
FORSLAG TIL HANDLING

Social kortlægning af Vanløse

Rapporten 'Vanløse på kryds og tværs – en social kortlægning', som Vanløse Lokaludvalg har udarbejdet, peger på en række forslag til forbedringer på det sociale område, bl.a.:

- uformelle væresteder, hvor netværksdannelse og dialog er centralt
- oplysning og information til og om udsatte grupper i Vanløse
- muligheder for uorganiseret idræt, således at alle har mulighed for at dyrke motion
- målrettede idrætstilbud til bl.a. sindslidende. Der peges på, at mindre hold vil fremme tilgangen
- forebyggelse af social ghettodannelse i boligområderne. Forsøg med ansættelse af sociale 'viceværter' og lektiehjælp har vist sig at have positiv effekt i flere almene boligområder

Rapporten kan rekvireres hos Vanløse Lokaludvalg



HVAD SKAL DER SKE, HVORDAN SKAL DET SKE?

Organiseret og uorganiseret idræt

Børns muligheder og vilkår for at udtrykke sig fysisk og mentalt er et væsentligt element som udgangspunkt for et sundt liv. Den uorganiserede idræt i bydelen kan styrkes gennem udnyttelsen af grønne områder og ubenyttede pladser til idrætsmuligheder. Eksempelvis gennem videreudvikling og etablering af legepladser og skaterbaner samt opsætning af basketnet, fodboldmål, volleynet mv. Lokaludvalget vil arbejde videre med mulighederne på dette område. Desuden kan den organiserede idræt styrkes. I denne forbindelse kan en større oplysningsindsats om de mange muligheder, der eksisterer for at dyrke idræt, bl.a. i Grøndalscentret, fordelagtig kombineres med en opsøgende indsats blandt bydelens udsatte børn og unge.

Skole og erhverv som brobygger

Vanløses små kreative virksomheder kan tænkes ind som en aktiv medspiller, som kan medvirke til at fremme lokale praktikordninger eller på anden måde bygge bro mellem skoler og erhverv og på denne måde sætte fokus på læring. Det kunne især være interessant for de bogligt svage elever.

Vanløse Lokaludvalg ønsker en debat med København Kommunes Børne- og Ungdomsforvaltningen og skolerne om mulighederne for, at én eller flere skoler kan fungere som tema-skole. Der lægges i den forbindelse vægt på, at skolerne bliver en platform, hvor de trygge rammer kan udnyttes til stimulerende formål efter skoletid.





SUNDHEDSCENTER OG FORENINGSHUS

I tråd med tanken om sundhedsfremme og forebyggelse ønsker Vanløse Lokaludvalg en dialog med Københavns Kommune og politikerne om mulighederne for oprettelsen af et sundhedscenter eller et sundhedshus i bydelen. Et sundhedscenter, der kombinerer oplysning, rådgivning og undervisning med faciliteter som fysioterapi og rygestopkurser, vil være af væsentlig betydning for Vanløse og særligt for gruppen af socialt udsatte. I forbindelse med den lokale proces er ligeledes blevet formuleret et ønske om et foreningshus, hvor der for det første er plads til alle og for det andet er en brugerbetaling, der er mulig for alle at betale. Et foreningshus i Vanløse skal have fokus på fællesskab, netværk, kreativitet og evt. arbejdende værksteder. I rapporten 'Vanløse på kryds og tværs – en social kortlægning' er et foreningshus desuden et gennemgående fokuspunkt. Lokaludvalget mener, at et foreningshus helt overordnet vil styrke det kulturelle og sociale netværk i Vanløse.

SAMMENHÆNG MELLEM BYDELSPANEN OG KOMMUNEPLANSTRATEGI 2007

En sund bydel i social balance og Kommuneplanstrategi 2007s tema om Byen for alle deler overordnet de samme visioner. Begge temaer stræber efter en by med social bredde, uanset om der henvises til sammensætningen af beboere i den almene bebyggelse, skoler, institutioner, arbejdsmarkedet osv.

Tanker om sundhedsfremme og forebyggelse er overordnet set i tråd med Københavns Kommunes Sundhedspolitiske mål om at skabe gode rammer og muligheder for en sund livsstil for alle københavnere, og ønske om at reducere den sociale ulighed i sundhed ved forbedring af vilkårene for socialt udsatte grupper. Københavns Kommune ønsker også at styrke den rehabiliterende indsats ved oprettelse af sundhedscentre for borgere med kroniske sygdomme. Det er endnu ikke politisk besluttet, hvor det femte sundhedscenter skal placeres.

DIALOG OG SAMARBEJDE



DIALOG OG SAMARBEJDE

Det overordnede formål med bydelsplanlægningen er dels at skabe en dialog mellem politikerne i Borgerrepræsentation og borgerne om byens udvikling og hvordan bydelene kan indgå heri og dels at formulere en række lokale principper for bydelens fremtidige udvikling i relation til de overordnede målsætninger for hele byens udvikling.

For at opfylde formålet om dialog er bydelsplanen blevet til på baggrund af en omfattende, lokal proces, som har involveret borgere, lokale aktører, medlemmer af Borgerrepræsentationen samt ansatte i Københavns Kommunes forvaltninger. Den lokale proces har været forankret i Vanløse Lokaludvalg. Resultaterne fra denne lokale proces har dannet udgangspunkt for indholdet i bydelsplanen. I det følgende beskrives organiseringen af og hovedelementer i den lokale proces.

DEN LOKALE PROCES

Vanløse Lokaludvalg nedsatte i 2007 en arbejdsgruppe, der skulle beskæftige sig med bydelsplanlægningen og den lokale proces. Arbejdet med bydelsplanens temaer har været fordelt mellem arbejdsgruppen for bydelsplanlægning og lokaludvalgets øvrige 5 arbejdsgrupper samt en tovholdergruppe bestående af tovholderne for de enkelte arbejdsgrupper samt lokaludvalgets formand. Lokaludvalget ansatte 1. februar 2008 en projektmedarbejder, der har stået for Vanløses bydelsplan, processen, koordinering mv.

BORGERINDDRAGELSE I BYDELSPLANLÆGNINGEN

Fra januar til september har lokale borgere, foreninger, erhvervslivet mv. deltaget i forskellige arrangementer i forbindelse med bydelsplanen. I alt har der været ca. 1.600 deltagere. Borgerdeltagelsen i Vanløse omfattede blandt andet:

JANUAR-APRIL

- I forbindelse med det indledende arbejde med arbejdsplanen blev Borger-panelet anvendt som værktøj for at få kendskab til borgernes holdninger, forslag og ideer til deres bydel. 366 borgere deltog i besvarelsen.
- I marts afholdte lokaludvalget et visionsseminar med repræsentanter fra de forskellige fagforvaltninger og centre.

MAJ-MEDIO AUGUST

- Kick-off-arrangement der blandt andet bød på aktiviteter for børnene, workshops samt cykel- og gåture rundt i bydelen. Ca. 30 borgere deltog.
- Lokaludvalget afholdte og deltog i denne periode i en lang række arrangementer, borgerhøringer, borgermøder, bydelsekskursioner mv. bl.a. borgermøde om vedr. lokalplan "Apollovej II", seminar om Cultural Planning, Vox-pop i forbindelse med gadefest på Jernbane Allé, 3 dage med fokus på kultur: Musik på Engen, møde mellem forvaltninger og tovholdergruppen samt møde mellem tovholdergruppen og medlemmer fra Borgerrepræsentationen. Omkring 450 borgere deltog i disse arrangementer; heraf ca. 300 til Musik På Engen.
- Projektet vedr. "Kortlægning af det sociale Vanløse" blev udarbejdet i denne periode, bl. a. blev der afholdt et seminar og der blev lavet interviews. Ca. 125 deltog i denne proces.
- DEMOKRATIHJØRNET blev opstartet – som et samarbejde mellem Vanløse Bibliotek og lokaludvalget, hvor forskellige lokale og regionale aktører blev inviteret til at mødes og debattere med Vanløses borgere. Fra juli – november blev der afholdt 15 arrangementer og omkring 150 mennesker deltog.

MEDIO AUGUST-SEPTEMBER

- Lokaludvalgets arbejdsgrupper tog initiativ til en række borgerrettede events, hvor borgerne blev bedt om at give deres bud på de enkelte temaer. Da den nye Vanløsehal blev indviet, fik borgerne et æble i bytte for en god idé, og et stort træf på Damhusengen resulterede i gode ideer om temaet Natur. Ca. 150 deltog i disse arrangementer.
- Lokaludvalget arrangerede desuden en fotokonkurrence og en Open Space-konference for børn og unge. 200 børn deltog
- Lokaludvalget afholdt også to borgermøder: Et om bløde trafikanter og et om Vanløse Bymidte, byrum og erhvervsliv. Der deltog i alt ca. 60 borgere på disse møder.
- Bydelstemaerne blev præsenteret på en konference for medlemmer af Borgerrepræsentationen og borgere. Der deltog omkring 120 borgere og 10 repræsentanter fra Borgerrepræsentationen.

OKTOBER-NOVEMBER

- I perioden oktober til medio november blev de mange bidrag sammenskrevet og præsenteret og debatteret i arbejdsgrupperne, tovholdergruppen og med forvaltningerne på et internt møde. Lokaludvalget havde også et møde med medlemmer af Borgerrepræsentationen. Lokaludvalget præsenterede medlemmerne for visionen og temaerne og fik politisk respons på, om temaerne var holdbare.



Bydelsplanlægningen gennemføres i perioden 2008-2011 for Københavns Kommunes 10 bydele. Bydelsplanerne er blevet udarbejdet i samarbejde med bydelenes lokaludvalg som led i Københavns Kommunes udvikling af nærdemokratiet. Der har været gennemført en grundig borgerdeltagelsesproces, hvor interesserede borgere og aktører har kunnet give deres holdninger og drømme til kende.

Arbejdet med bydelsplanerne falder i tre bølger. I første omgang er der blevet udarbejdet bydelsplaner for Valby, Vanløse og Østerbro.

Bydelsplanlægningen har to overordnede formål:

- Dialog mellem Borgerrepræsentationen og københavnere om byens udvikling, og hvordan bydelene kan indgå som del heraf.
- Lokale principper for bydelenes fremtidige udvikling i relation til byens centrale målsætninger.

Bydelsplanerne indeholder en vision og et katalog. Visionen udtrykker hvilken retning, bydelen ønsker at gå i fremtiden. Visionen afspejler på den måde bydelens identitet. I kataloget uddybes det, hvordan visionen ønskes udmøntet. Borgere og andre lokale aktører har opstillet og uddybet en række temaer, som de finder vigtige at arbejde videre med i bydelen.

Bydelsplanerne kan bruges af lokaludvalg, lokale beboere og aktører, det politiske niveau samt Københavns Kommunes forvaltninger.

Bydelsplanerne vedlægges som digitale bilag til Kommuneplanen. Der er ikke knyttet økonomi eller lovmæssige kompetencer til bydelsplanerne.