

Spørgsmål og svar fra borgermøde om miljøkonsekvensvurdering for Metro M5 22. august 2024

Sp: Hvor meget støj vil der være i driftsfasen? Sv: Vi forventer ikke at folk bliver generet af støj i driftsfasen. Miljøkonsekvensvurderingen skal kortlægge, hvordan man kan minimere støjgener. Cityringen har haft store støjproblemer men der er sket meget inden for nye teknologier ift da man planlagde Cityringen.

Sp: Ifølge de nye befolkningsprognoser er der ikke brug for Lynetteholm. Hvis den beredning holder stik, er der så råd til to stationer der? Sv: Den opgave der er stillet af politikerne, er at analysere miljøkonsekvenserne. Det er ikke noget vi tager stilling til.

Sp: hvordan vil forholdene være ift. gennemsejling ved Prøvestenen? Sv: Der laves en permanent rørledning. Den bliver lige som den er findes i dag, bare bredere.

Sp: Ang. afgreningskammer ved Jenagade. Hvordan graver man og hvilke konsekvenser får det for trafikken? Der er mange boliger i området og arbejdspladser. Det bliver en stor støjbelastning.

Sv: det kan læses i rapporten. Skriv gerne input i et høringssvar, da der er to mulige løsninger (Jenagade og Lergravsparken).

Sp: Beregningerne er lavet på baggrund af en lige strækning. Kunne man ikke måle på en buet strækning i Cityringen?

Sv: Man skal måle i det rigtige rør, så man er sikker på at det bliver korrekt og den mest præcise måling.

Sp: Linjeføringen - hvor præcis er den? Kan det flytte sig 20-30 meter?

Sv: Det kan ændre sig pga valg af varianter i linjeføringen, uforudsete forhindringer, og resultater af de geotekniske undersøgelser.

Sp: Hvad er udslagsgivende for beslutningen om, hvorvidt det bliver en højbane eller nedgravet løsning?

Sv: I MKV'en er belyst begge løsninger og forskellige konsekvenser ved de to. Man kan skrive et høringssvar og gøre opmærksom på, hvis man mener der er andre konsekvenser.

Sp: Hvad er planen for transport af jord?

Sv: Det transporteres hovedsageligt ud fra Prags boulevard og Prøvestenen, dvs. der er kort afstand til Lynetteholm og dermed færre lastbiler der vil genere trafikken i København.

Sp: Man bør overveje balancen mellem hastighed på metrotogene og støj. Vi er kede af at byggepladsen den tager et stort stykke af et grønt område (Lergravsparken) i 10 år. Tænk på hvor lang tid 10 år er i et børneliv for de børn og unge som bruger legepladsen, basketbanen mv.

Sv: Det er netop de afvejsninger som er gode at få med.

Sp: Kan man få indsigt i data vedr. støj, hvordan er de lavet?

Sv: Skriv til vores kommunikationsafdeling og spørg efter det.

Sp: Placering af servicecenter. Det er et attraktivt sted, man vil bruge til det.

Sp: Der planlægges to tunnelrør. Hvorfor laver man ikke bare ét?

Sv: Der er to grunde. For det første robusthed i systemet, hvis man kun har ét spor, er det mere sårbart. For det andet, når togene kører ind, kan de leveres ind direkte og skal ikke vende.

Sp: Hvor vil der være byggepladser?

Sv: Omkring stationer og ved skakte. Og ved højbane, hvis det vælges, langs hele strækningen.

Sp: Hvad bliver dybden, kan man se et dybdekort?

Sv: det er ikke helt afgjort endnu. De lave stationer vil være ca. 7-8 m. under jorden, hvilket svarer til Kgs. Nytorv. Tunnellerne vil nå længere ned mellem stationerne. Det vil være forskelligt alt efter forskellige forhold i jorden. En anden borger bemærker at på side 334 kan man læse om dybder.

Sp: Hvilke støjgener vil der være når det er i drift? Når der køres fra tunnel til højbane - det larmer i den nuværende linje langs Amager Strand når toget bremses.

Sv: Det skyldes, at linjen følger en kurve fra den gamle Amagerbane. M5 bliver lige, så der kommer ikke de problemer.

Sp: Har Københavns Kommune planer om frasalg af grunde, Amager Fælled el lign.

Sv: Denne metrolinje berører ikke Amager Fælled, men der er lavet aftale om lynetteholm og om at nogle grunde overgår til By & Havn.

Sp: Vibrationer rammer basen af bygninger, derfor er man nødt til at måle der, de kommer op i husene. Og prøv at forbedre hensyn til dårligt gående og handicappede. Der skal være tid til at komme ind og ud af toget og det er vigtigt at acceleration og nedbremsning gøres blidt.

Sp: Hvilke ruter vil der være for lastbiler fra Sundbyøster Plads?

Sv: Det står i rapporten. Vi samarbejder med Københavns Kommune om at finde de bedste ruter. Skriv gerne input til dette i høringssvar.

Sp: Overdækning af lastbilerne er vigtig, det skal skrives ind i kontrakten. De kører igennem byen.

Sv: Det er en del af den nuværende kontrakt og det bliver også skrevet ind i de kommende kontrakter. Både ruter og overdækning.

Sp: Hvorfor har man ikke valgt Sundbyvester Plads, så det kan bruges som knudepunkt? Sundbyøster Plads ligger lige op ad en skole. Metro fra lufthavnen er allerede fyldt.

Sv: M5 vil aflaste M1 og M2, fordi folk vil bruge M5 i stedet for . Sundbyvester Plads ikke valgt, fordi der bor flere mennesker ved Sundbyøster Plads. Og man ville få en længere linjeføring hvis man valgte Sundbyvester Plads.

Sp: Hvor kan man se den præcise linjeføring?

Sv: Inde på hjemmesiden kan man se hver enkelt station.

Sp: Hvad er et afgreningskammer?

Sv: Det er et teknisk anlæg som bl.a. indeholder sporskifter m.v.

Sp: Hvor mange år tager byggeriet?

Sv: Fra 2027-28 til 2035.

Sp: Jeg synes man skal vælge en nedgravet løsning pga støj.

Vedr. Prøvestenen Syd: Det er ærgerligt at det forsvinder. Og bådehavnen. Kunne man ikke se på de samlede konsekvenser af Østlig Ringvej og metrobyggeriet?

Sv: Vi har et tæt samarbejde med Sund & Bælt og vi ser på de kumulative effekter. Der kommer to paddehuller som erstatningsområde på Prøvestenen Syd. Og et par andre steder. Samt paddehegn rundt om byggepladsen. Prøvestenen Syd vil være åben under hele anlægsfasen og der kommer en ekstra adgangsvej for bløde trafikanter.

Sp: Hvor meget støj vil der være ved byggepladser? Det fremgår at aften- og natarbejde er tilladt og der tillades ret høj støj ved nærmeste facade. Vil støjmodeller være 3d? Er det muligt at lave overdækkede byggepladser, så man tager noget af opadgående støj?

Sv: Vi planlægger at arbejdet kun skal foregå om dagen. MKV'en ser på den værste mulige konsekvens. Vi søger at minimere påvirkningerne.

Sp: Hvad skal vi gøre hvis vores gamle huse får sætningsskader osv.

Sv: vi analyserer hvilke risici der vil være - vi ser på alle individuelle bygninger og forsøger at afbøde at der sker skader. Det monitoreres løbende.

Sp: Hvordan forholder Københavns Kommune sig til, at Staten har nogle forældede støjgrænser?

Sv: Vi foreslår at du skriver det ind i dit høringssvar.