



19. september 2024

Sagsnr.
2024-0212816

Dokumentnr.
2024-0212816-2

Sagsbehandler
Frida Jans

Udkast til høringsvar - Miljøkonsekvensvurdering af Metro M5

Amager Øst Lokaludvalg glæder sig over udsigten til at få mere metro til vores bydel og især til at få metrobetjening længere sydpå ad Amagerbrogade, end vi har i dag. Derfor er sydlig M5 metrolinje vores favorit linjeføring. Det vil komme mange af vores borgere til gode.

Københavnerrinddragelse

Lokaludvalget havde i forbindelse med høringen indbudt til Borgermøde om linjeføringen igennem Amager Øst og ca. 50 borgere mødte op. Høringsvaret er baseret på input fra dette borgermøde.

Vi har følgende bemærkninger:

Stationsplacering ved Amagerbrogade

På borgermødet var der igen enkelte ønsker om at Metroen helst skal gå til Sundbyvester Plads. Lokaludvalget støtter placering på Sundbyøster Plads.

Højbane eller nedgravet Metro på strækningen Prags Boulevard og nordpå.

Fordele og ulemper ved højbane kontra nedgravet Metro, bør fremgå af de videre undersøgelser, ikke mindst prisen.

Placering af afgreningskammer

Der fremlagdes to muligheder for et afgreningskammer til vedligeholdelsescenteret. Et i forbindelse med den nye station i Lergravsparken og et i en gård i Jenagade. Der er argumenter for og



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg

Jemtelandsgade 3
2300 København S

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

1 imod for begge placeringer af byggepladsen. Lokaludvalget
2 foretrækker, at man lægger udgreningen ved Jenagade, så der spares
3 en byggeplads, der spærrer Østrigsgade ved Sløjfen.

4
5
6

7 Vedligeholdelsescenter på Prøvestenen

8 Lokaludvalget konstaterer med tilfredshed, at der arbejdes med en ny
9 adgangsvej syd for vedligeholdelsescenteret fra Amager Strandvej og
10 ud til den sydlige spids af Prøvestenen. Vi ser gerne at denne vej
11 etableres så hurtigt som muligt.

12

13 Placeringen af vedligeholdelsescenteret som en "prop" i
14 Prøvestenskanalen giver en længere passage under
15 vedligeholdelsescenteret og den store vej til Prøvestenen. Som adgang
16 for små fartøjer ser vi meget gerne, at denne forbindelse bevares som
17 en tryk og forsvarlig passage også for børn. Det er derfor vigtigt at der
18 er passende med åbninger for lys.

19

20 Støj

21 Vi gør opmærksom på, at der på de nuværende metrolinjer opleves
22 støjgener. Det bør undersøges, hvordan støjgener vil på virke beboerne,
23 især nu hvor det planlægges at linje M5 ikke ligger så dybt nede.
24 Lokaludvalget ønsker ikke, at der arbejdes om natten.

25

26 Klima og miljø

27 Lokaludvalget konstaterer med tilfredshed at Metroselskabet har sat
28 som mål at reducere miljøbelastningen af byggeriet i forhold til
29 tidligere.

30

31 Trafikale konsekvenser

32 Vi ser gerne, at man stadig beregner metroens konsekvenser i forhold
33 til andre former for trafik.

34

35

36

37 Venlig hilsen

38

39 Susanne Møller

40 Forperson, Amager Øst Lokaludvalg

41

42