



DAGSORDEN

for mødet den 28.11.2024, kl. 17:30 i Borgerrepræsentationens mødesal

Medlemsforslag om kollektiv transport i Tingbjerg (2024-0403692)

2



Medlemsforslag om kollektiv transport i Tingbjerg (2024-0403692)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at undersøge, hvordan der kan indsættes shuttlebusser eller anden afhjælpning i Tingbjerg indtil det samlede byudviklingsprojekt er overstået, med det formål at sikre, at gangbesværede, børn og ældre borgere fortsat kan komme til og fra deres bopæl med offentlig transport.

(Stillet af Dansk Folkeparti)

Motivering

Dansk Folkeparti er over flere omgange blevet kontaktet for at gøre noget ved problemet med manglende transportmuligheder i Tingbjerg under byfornyelsesprojektet, som strækker sig frem til 2032. I området er der lige nu ca. 6000 beboere, hvor ca. 10 procent er over 65 år.

Tingbjerg Byudviklingschef (bilag 1) kontaktede sidste år Movia og Københavns Kommune, for at gøre opmærksom på problemet med trafikoplægning, hvor hele områder af Tingbjerg er lukket for trafik og busdriften. Tingbjergs Byudviklingsteam gjorde allerede på det tidspunkt opmærksom på, at det har konsekvenser at undvære disse busser for en stor del af beboerne, både i Tingbjerg og Utterslevhuse.

Samtidig med nævnte henvendelse sendte de almene boligafdelinger i Tingbjerg ligeledes en klage til Movia over manglende busbetjening.

Som konsekvens af Tingbjerg Byudviklings henvendelse blev busruterne omlagt, men det har på ingen måde afhjulpet problemerne med manglende kollektiv trafikdækning.

Den 30. oktober 2024 blev Dansk Folkeparti kontaktet af borgere, der fortæller om fortsatte udfordringer relateret til tilgængelighed i området. Udfordringerne er opsummeret i borgerhenvendelse dateret den 7. november 2024 (bilag 2).

Som baggrund har Dansk Folkeparti indsendt politikerspørgsmål af 17. oktober 2024, med svar fra forvaltningen den 30. oktober 2024 (bilag 3).

Der ønskes med denne sag at fremme en konkret plan for, hvordan shuttlebusser eller andet kan integreres som en del af løsningen på de udfordringer, der fortsat er med kollektiv trafikdækning i Tingbjergområdet. Målet er at sikre, at borgere – herunder gangbesværede, børn og ældre – fortsat har mulighed for transport gennem hele byfornyelsesperioden, der først forventes afsluttet i 2031.

Bilag

Bilag 1 - Henvendelse vedr. busbetjening - Tingbjerg Byudvikling 091123

Bilag 2 - Borgerhenvendelse - Vi mangler små busser

Bilag 3 - Svar på spørgsmål stillet af MB Finn Rudaizky (O) om den igangværende byudvikling i Tingbjerg den 17. oktober 2024

BILAG 1 - HENVENDELSE VEDR.
BUSBETJENING - TINGBJERG
BYUDVIKLING 091123



9. november 2023

**Tingbjerg
Byudvikling**
Vestfløjen 11
2700 Brønshøj

www.tingbjerg-bydel.dk

Kontaktoplysninger
lve@kab-bolig.dk

Utilstrækkelig busbetjening i Tingbjerg

Til Movia og Københavns Kommune

Tingbjerg er i gang med en massiv byudvikling med boligfortætning, institutionsbyggerier, skolerenovering, ny infrastruktur etc. Det medfører mange byggepladser og deraf følgende trafikomlægninger, som vi i byudviklingsteamet, gør vores bedste for at navigere beboerne bedst muligt gennem.

Byggeriet af de første rækkehuse nord for Gavlhusvej er påbegyndt og har medført, at en del af Gavlhusvej er blevet lukket for trafik, og busserne derfor kun kører på den første del af Terrasserne i tidsperioden 23. oktober til forventet medio januar 2024.

Oprindeligt var planen, at vejen skulle ensrettes, men vejmyndigheden har vurderet, det var nødvendigt med en total lukning. Det har de konsekvenser, at en stor andel beboere i Tingbjerg og Utterslevhuse har en kilometer til nærmeste offentlige transport.

Derfor vil vi gerne i dialog med Movia og Københavns kommune, så der akut kan sikres en løsning på den manglende busbetjening. Dette via en service-bus eller omlægning af busruten eller en tredje løsning. Desuden er der behov for en løbende dialog, så vi sammen forud for kommende afspærringer kan sikre busbetjeningen af Tingbjerg-Utterslevhuse.

Jeg kan oplyse at de almene boligafdelinger i Tingbjerg parallelt med min henvendelse sender klager til Movia over manglende busbetjening.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Venlig hilsen

Lene Vennits
Tingbjerg Byudviklingschef

BILAG 2 - BORGERHENVENDELSE - VI
MANGLER SMÅ BUSSE

Den 7. november 2024

Byudviklingen er godt i gang i Tingbjerg. Vi har for længst accepteret, at vi i en del år skal leve med rod, støj, skidt, afspærringer, huller og meget andet. Sådan er det, når der bygges.

Dét vi derimod har meget svært ved at leve med, er den manglende omsorg for beboernes hverdag – og særligt, at vi igen og igen skal vågne op til, at bussernes rute gennem Tingbjerg pludseligt omlægges helt eller delvist. Når det sker, er vi en del, der har svært ved at komme rundt. Dagligdagen skal uden videre rettes til, aftaler bliver svære at overholde og sociale arrangementer må helt skippes.

Det er irriterende, men til at overkomme for de beboere, der enten har bil eller friske ben. Ældre, syge, børn o.a. har det straks værre. Ved sidste omlægning af busruten var der beboere, der enten havde ekstra omkostninger til transport eller var afhængige af familie og venner.

Kommunen mener, at de, der har behov for transport, kan benytte sig af kommunens tilbud, men det er ikke alle, der har råd til at betale, dét, det koster.

Der skal byudvikles længe endnu og vi kan se frem til, at HOFOR kommer til at grave vores veje op lige så længe. Det betyder en hel del fremtidige omlægninger af busruten og kan ende med at blive en dyr affære for mange. Kommunen bør træde til og indsætte små busser, så alle kan blive fragtet rundt – for det er vel ikke meningen, at vi skal sidde de næste 5-6 år i vores hjem og vente på, at der bygget og gravet færdig?

Lillian Leighter og Anja Brinch

BILAG 3 - SVAR PÅ SPØRGSMÅL STILLET
AF MB FINN RUDAIZKY (O) OM DEN
IGANGVÆRENDE BYUDVIKLING I
TINGBJERG DEN 17. OKTOBER 2024



Besvarelse vedrørende den igangværende byudvikling i Tingbjerg

Medlem af Borgerrepræsentationen Finn Rudaizky (O) har den 17. oktober 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor lang tid estimerer forvaltningen at den resterende byudvikling herunder kloakering og ledningsførelse i Tingbjerg tager?
2. Under byudviklingen er den offentlige transport i flere perioder stærkt berørt. Hvordan sikrer forvaltningen, at beboerne uændret har mulighed for bustransport inden for en rimelig afstand til deres hjem, samt at svagt gående, ældre, handicappede og børn kan komme fra endestation til deres hjem? Eksempelvis via shuttlebusser. Derudover ønskes oplyst, hvordan forvaltningen understøtter, er der sker en tilstrækkelig kommunikation med de beboerne, der bliver berørt, når der sker ændringer i den offentlige transport?
3. Under byudviklingen har beboere dokumenteret omfattende roderi, støvgener, manglende belysning mv. Hvordan sikrer forvaltningen at byggeriet ikke er til fare for de beboere og de børn, der har sin daglige gang i området, og som forsat skal kunne bruge veje og fortove? Se vedlagt.
4. Beboere noterer desuden, at der er omfattende byggestøj på alle ugens dage og i alle tidsrum. Eksempelvis at der støbes beton indtil kl. 1 om natten, at byggearbejdet kan begynde så tidligt som kl. 5 alle uges dage, at lastbiler bruger Gavlhusvej til at parkere, så færdsel spærres, at der køres byggeaffald med alt for høj fart og at der står farligt byggemateriale og roder. Vil forvaltningen redegøre for, hvordan problemerne kan tilvejebringes, så uheld undgås og støjniveaueet holdes inden for det rimelige? Se vedlagt.

Svar

Ad 1

Den nuværende byudvikling i Tingbjerg er beskrevet i Udviklingsplanen for Tingbjerg/Utterslevhuse, vedtaget af Borgerrepræsentationen den

30-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 20904

Dokumentnummer i F2
163452

Sagsnummer i eDoc
2024-0364587

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

20. juni 2019. Udviklingsplanen er et lovkrav som følge af parallelsamfundslovgivningen, da Tingbjerg/Utterslevhuse i 2018 blev udpeget som omdannelsesområde (dengang "hård ghetto"). Med udpegningen stilles der krav om, at andelen af almene familieboliger i Tingbjerg skal nedbringes til maksimalt 40 % inden udgangen af 2029. Det er med udviklingsplanen besluttet, at nedbringelse sker ved tilførsel af nye boliger og nyt erhverv i området, som derfor skal være opført inden udgangen af 2029.

Københavns Kommune arbejder således for, at den samlede byudviklingen i Tingbjerg er gennemført inden udgangen af 2029.

HOFOR skal separatkloakere hele Tingbjerg og skal herudover forsyne de nye ejendomme i Tingbjerg for vand, spildevand, regnvand og etablere dele af fjernvarmeanlægget. Dette er igangsat og HOFOR forventer at være færdige med disse aktiviteter i løbet af 2029.

Herudover skal HOFOR forventeligt etablere et rørbassin i Ruten med anlæg i etaper fra 2027 til 2029/2030 og et mindre anlæg til rensning af regnvandet, som forventes færdigt i 2030-2032. HOFOR oplyser, at de samarbejder med de lokale boligorganisationer og grundejere om kloakeringen for bl.a. at forsøge at reducere perioden med anlægsarbejder.

Ad 2

Økonomiforvaltningen, som har ansvaret for busbetjeningen, er opmærksom på den længere gåafstand til busbetjening i Tingbjerg i forbindelse med byudviklingen, og hvordan dette påvirker forskellige borgergrupper i området. Forvaltningen har været i tæt dialog med boligorganisationerne i området og Movia om kompenserende løsninger. Herunder har der i perioder været idriftsat alternative ruteføringer for busserne i områderne.

I takt med, at byudviklingen intensiveres, herunder HOFOR's arbejde med separatkloakering, kan det betyde, at rutebusserne i udgangspunktet alene betjener den vestlige del af Tingbjerg i en periode. Det undersøges derfor pt, i et samarbejde med Movia, om der kan gøres tiltag, der sikrer en bredere busbetjening. Herunder undersøges det, om bussernes ruter kan tilpasses løbende for at føre dem ad veje, der ikke arbejdes på.

Forvaltningen har i mellemtiden aftalt med boligorganisationerne, at der gøres en ekstra indsats for at kommunikere om kommunens kørselstilbud rettet mod svagt gående og andre grupper med særlige behov. Herved kan disse borgergrupper betjenes frem til en eventuel shuttlebusløsning kan idriftsættes. Movia oplyser, at de i forbindelse med busomlægningerne har sat information op på de berørte stoppesteder med information om de midlertidige stoppesteder.

Derudover har Movia lagt information om ændringerne ind på DOT's hjemmeside samt i Rejseplanen. Movia har i forbindelse med ændringerne af busbetjeningen i Tingbjerg ligeledes holdt møder med både entreprenør og repræsentanter for boligselskabet i Tingbjerg, som har været informeret omkring ændringerne fra start.

Ad 3

Kommunen er vejmyndighed på offentlige og private fællesveje. Gavlhusvej er en offentlig vej, mens bl.a. Vestgavl og Tingbjerg Ås er interne færdselsarealer og dermed private områder. På interne færdselsarealer har forvaltningen i sin funktion af vejmyndighed ikke hjemmel til at påtale forhold.

Forvaltningen har på tilsyn den 9. oktober 2024 konstateret meget beskidte veje, dvs. bl.a. Gavlhusvej, som følge af byggerierne i området, og har indskærpet renholdelsespligten overfor entreprenøren, og at vejarealerne skal rengøres. Forvaltningen har på efterfølgende tilsyn i uge 42 konstateret, at Gavlhusvej og de øvrige veje er rengjort, og det opstillede materiel og afspærringer er placeret tilfredsstillende bl.a. på Gavlhusvej.

Forvaltningen fører regelmæssige tilsyn i området bl.a. med henblik på at sikre trafiksikkerhed og fremkommelighed og at veje og fortove reetableres.

Ad 4

Lastbiler kan parkere på Gavlhusvej efter almindelige parkeringsregler eller ved udstedelse af tilladelse til midlertidig råden over vejareal til køretøjer over 3500 kg i forbindelse med byggeriet. Forvaltningen har indskærpet regler for parkering af lastbiler overfor bygherres entreprenør.

Da byudviklingsprojektet er meget stort og involverer mange forskellige entreprenørselskaber, er forvaltningen yderst opmærksom på projektet og prioriterer en høj grad af tilstedeværelse i området. Forvaltningen har i forbindelse med byudviklingsprojektet modtaget adskillige henvendelser om støj fra beboere i området. Forvaltningen har derfor foretaget tilsyn på ugentlig basis, hvor de forskellige entreprenører er blevet præsenteret for kommunens regler, ligesom enkelte forhold er blevet indskærpet over for entreprenørerne. Tilsyn bliver udført tidligt morgen, sen aften og i weekender. Hvis forvaltningens tilsynsmedarbejdere konstaterer bevidste, væsentlige og gentagne overskridelser af de gældende arbejdstider, vil forvaltningen være indstillet på at politianmelde de konkrete entreprenører. I det konkrete eksempel, hvor der omtales en støbning som fortsatte til kl. 01.00, har forvaltningen ikke givet tilladelse til dette, ligesom vi heller ikke, ud fra vores journalsystem, kan se, at vi har modtaget en borgerhenvendelse (klage) om dette forhold. Hvis forvaltningen skulle få kendskab til sådanne forhold, vil vi i første omgang indskærpe reglerne over for entreprenøren og ved gentagelser evt. politianmelde entreprenøren. Forvaltningen anbefaler, at naboerne til de forskellige byggepladser henvender sig til forvaltningen når de oplever konkrete forhold der ikke er i overensstemmelse med de gældende regler på bygge- og anlægsområdet.

Forvaltningens støjenhed kan kontaktes på:

<https://www.kk.dk/borger/affald-og-miljoe/stoej-stoev-og-luft/klagover-stoej-stoev-lugt-eller-udeservering>

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør