

Københavns Kommune
Transportministeriet
Frederiksberg Kommune

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S

T +45 3311 1700
F +45 3311 2301
E m@m.dk

Supplement til dispositionsforslaget for Cityringen

Ved oversendelsen af det optimerede dispositionsforslag for Cityringen til interessenterne udestod afklaringen af to forhold:

1. Udformningen af stationen på Kongens Nytorv som en højtliggende tunnelstation.
2. Behovet for etablering af et vendespor i sporskiftekompartimentet under Nørrebroparken.

De to forhold har efterfølgende været underkastet detaljerede undersøgelser, hvoraf resultatet nu foreligger:

Ad 1. Udformning af stationen på Kongens Nytorv.

De detaljerede undersøgelser har godtgjort, at det er teknisk muligt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt at udføre stationen på Kongens Nytorv som en højtliggende tunnelstation. Dette indebærer, at Cityringens tunneler føres over den eksisterende Metros tunneler, og at stationen på Cityringen placeres højere end den eksisterende station og med direkte forbindelse mellem de to stationer på Concourse-niveau. Den højtliggende station indebærer den fordel, at stationen bliver lettere tilgængelig for passagererne og sammenhængen mellem de to stationsrum og med omgivelserne bliver mere funktionelle og lettere at overskue.

Anlægsomkostningerne for den ændrede stationsudformning afviger ikke mærkbart fra omkostningerne for den tidligere forudsatte dybtliggende station. Driftsomkostningerne skønnes marginalt lavere, ligesom passagertallet må forventes marginalt højere. Den præcise effekt på passagertallet er endnu ikke beregnet. Det vurderes, at ændringen ligger inden for rammerne af VVM-redegørelsen.

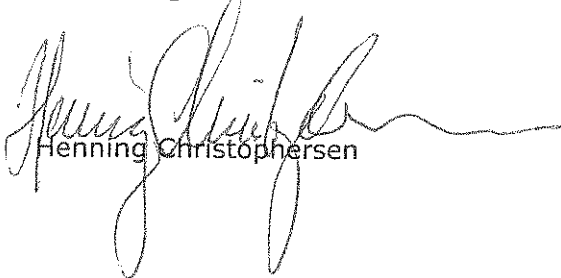
Ad 2. Behovet for et vendespor i sporskiftekompartimentet under Nørrebroparken

Behovet for at forsyne sporskiftekompartimentet under Nørrebroparken med et vendespor har været grundigt undersøgt. Såvel Metroselskabets MTS rådgivere, Rambøll-Atkins med underrådgiver Parsons som MCW-rådgiver Cowi-Arup-System har med hver deres simulationsværktøjer gennemført detaljerede simuleringer af driften med og uden vendespor. Resultatet af simuleringerne giver desværre ikke den nødvendige sikkerhed for, at Cityringens drift kan gennemføres med en tilfredsstillende driftspålidelighed, såfremt vendesporet udelades.

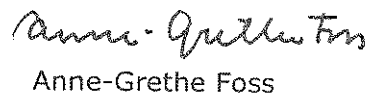
Anlæg af vendesporet i sporskifteammeret indebærer, som omtalt i forbindelse med behandlingen af dispositionsplanforslaget, en meromkostning på 90 mio. kr. (2005 prisniveau). Da vendesporet indgik i grundlaget for VVM-redegørelsen, vurderes der ikke at være konsekvenser for VVM-processen.

Bestyrelsen har besluttet, at dispositionsforslaget justeres således, at Kongens Nytorv Station udformes som en højtliggende tunnelstation, og sporskifteammeret under Nørrebroparken forsynes med et vendespor. Som en konsekvens heraf forøges anlægsbudgettet for dispositionsforslaget med 90 mio. kr. til 15,417 mia. kr. (2005-prisniveau), hvilket fortsat ligger inden for den fastsatte grænse på 15 mia. kr. + 3 pct.

Med venlig hilsen



Henning Christophersen



Anne-Grethe Foss