



Transportminister Lars Barfoed
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dokumentnr.
2008-678722

Kære Lars

Jeg har med tilfredshed noteret mig, at der i Regeringens nyligt offentliggjorte plan for fremtidens transportpolitik lægges op til en strategisk analyse af en østlig ringvejsforbindelse / havnetunnel med inddragelse af kommunen i arbejdet. Jeg har endvidere noteret mig, at der i planen er en tilkendegivelse af, at sammenhængen mellem trafikinvesteringerne og den bymæssige udvikling skal sikres.

I december 2005 indgik Staten og Københavns Kommune en aftale om planlægning af en byudvikling i Københavns Nordhavn på 600.000 nye etagemeter og anlæg af en ny vejforbindelse (Nordhavnsvej) mellem Nordhavn og Helsingørmotorvejen. Vejen kan i en udgave, der kan betjene denne begrænsede byudvikling, anlægges for de aftalte 1,8 mia. kr. til den aftalte tid.

Københavns Kommune ønsker en vej, der er mere fremtidssikret, end den der fremgår af aftalen. Via vores fælles selskab By & Havn har vi netop gennemført en arkitektkonkurrence, der tegner lovende for de kommende årtiers byudviklingsmuligheder i hele Nordhavnsområdet. De indkomne arkitektforslag har sandsynliggjort udbygningen af en ny og bæredygtig bydel i Nordhavn på 3-4 mio. nye etagemeter. En ny vejforbindelse mellem Nordhavn og Helsingørmotorvejen skal derfor have en størrelse til at kunne trafikbetjene den nye bydel uden det går ud over trafiksikkerheden og afviklingen af den lokale trafik, hvis By og Havn skal kunne realisere værdierne i Ydre Nordhavn.

Et vejforslag til 1,8 mia. kr. kan ikke betjene den store udbygning på hele Nordhavn og være første stykke af en evt. havnetunnel.

Vi har derfor valgt at belyse konsekvenserne af et større og mere fremtidssikret Nordhavnsvejprojekt. Et forslag til plangrundlag med VVM-redegørelse for Nordhavnsvej sendes i begyndelsen af 2009 i offentlig høring. Her belyses to sidestillede vejforslag, der begge kan betjene en større byudvikling i Nordhavn end allerede aftalt. Begge vejforslag planlægges forberedt for videreførelse i en eventuel østlig ringvejsforbindelse / havnetunnel.

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 3366

Telefax
3366 7008

Direkte telefon
3366 2201

E-mail
Overborgmesteren@kk.dk

Jeg vil derfor foreslå, at det endelige valg af vejforslag sker i sammenhæng med den af regeringen bebudede strategiske analyse af anlæg af en østlig ringvejsforbindelse / havnetunnel, og at mulighederne for en større byudvikling end de allerede aftalte 600.000 etagemeter inddrages i denne forbindelse.

Med venlig hilsen

Ritt Bjerregaard