

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Trafik  
Att.: Projektleder Tina Windahl Halle

Randersgade 35,  
parterre  
E-mail  
A50S@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

### Udkast til høringssvar vedrørende 'Ny Strandboulevarden'

Det er aftalt med forvaltningen, at der her tages forbehold for Østerbro Lokaludvalgs tilslutning på dets møde den 14. juni 2012.

Den aktuelle baggrund for høringen er et parkeringsforlig, besluttet af partier i BR. Ifølge dette skal parkeringen øges i Strandboulevarden. Inden det kommunale borgermøde, havde forvaltningen med landskabskonsulenter drøftet fremgangsmåden med lokaludvalgets Fagudvalg for Teknik og Miljø, ligesom fagudvalget derefter sendte sine konklusioner og ønsker til forvaltningen. Der har været arbejdet med et rekreativt betonet boulevardprojekt lokalt i en hel del år – med borgermøder, arbejdsgruppe og konsulentbistand.

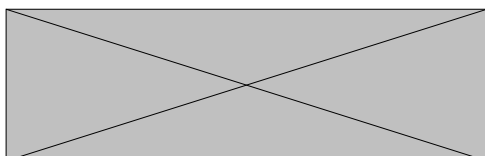
På det kommunale borgermøde den 13. maj blev der af kommunen fremlagt en model A (grå p-løsning) og model B (grøn og rekreativt præget løsning). Fagudvalget har derefter drøftet de to modeller:

1. Fagudvalget går i enighed ind for, at der arbejdes videre med den grønne løsning, dvs. med model B og ikke model A. Vi er hermed på samme linje som hovedparten af de af jer interviewede beboere langs Strandboulevarden.
2. Det er muligvis det bedste at arbejde med to cykelstier i stedet for en dobbeltrettet sti.
3. Den valgte model for indpasning af yderligere parkering ved skråparkering afvises. Med det rekreative tilsnit på Strandboulevarden må det forventes, at flere forgængere vil krydse trafikgaden end før, og gøre det hvor de vil, og så vil skråparkeringen tage udsyn og være farlig.
4. Som udgangspunkt skal det grønne gå til huskant på solsiden, når bortses fra fortov o.l. og parkering løses inden for et bredere geografisk område end Strandboulevarden. Frem for at øge

07-06-2012

Sagsnr.  
2012-81163

Dokumentnr.  
2012-438669



parkeringen i Strandboulevarden, bør det rekreative vægtes og p-dækningen på terræn i selve gaden snarere reduceres. Desuden bør der gives plads til 1-3 p-siloer under jord i Strandboulevardens rekreative side, på steder på strækningen hvor et pres for parkering ventes at kunne indtræffe. Østerbro har tidligere fået stillet et p-hus / p-silo i udsigt, men det konkrete projekt blev opgivet. Det må placeres som løsning under jord i Strandboulevarden.

5. Fagudvalget deltager gerne i et hurtigt møde efter høringsperioden, når projektet skal tegnes færdigt.

Med venlig hilsen

**Axel Thrige Laursen**

Ff. Fagudvalget for Miljø og Teknik