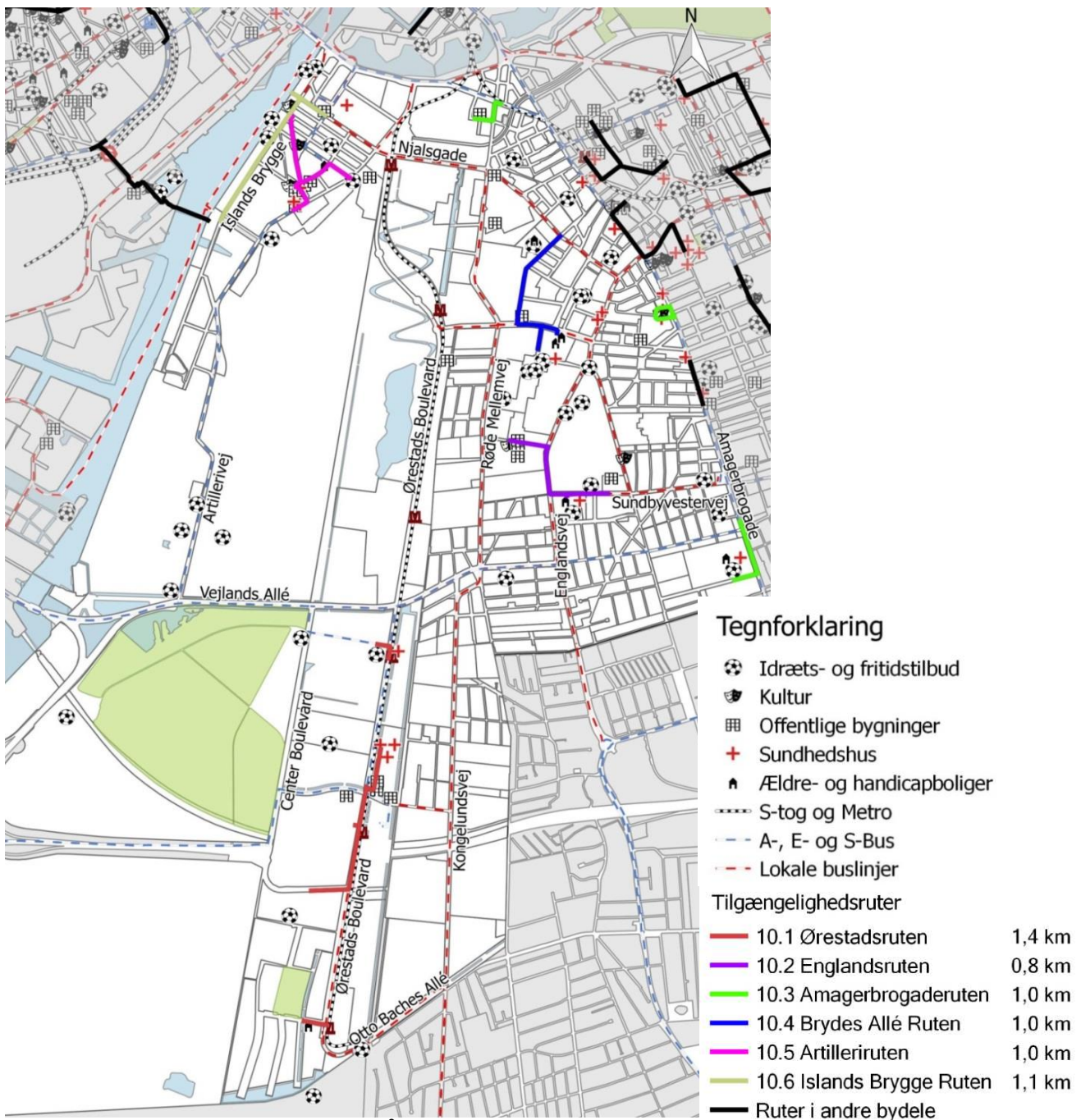




10. Amager Vest

Resultaterne fra kortlægningen af Amager Vest præsenteres på følgende sider. Kortlægningen indeholder et oversigtskort med de udpegede tilgængelighedsruter og rejsemål i bydelen, som fx tog- og metrostationer, offentlige- og kulturelle institutioner, rekreative formål samt ældre- og handicapboliger. Herefter beskrives hvilke tilgængelighedsbarrierer, der er registreret på tilgængelighedsruterne samt en prioritering af ruterne. Sidst beskrives løsningsforslag til barriererne i Amager Vest samt et anlægsoverslag.



Figur 1. Oversigtskort over ruter og rejsemål



1 Rejsemål og tilgængelighedsruter

Kortlægningen viser, at der i Amager Vest er 99 rejsemål. De udpegede tilgængelighedsruter er udpeget på baggrund af de vigtigste rejsemål. Ruterne kan være opdelt, hvor det er muligt at tage den kollektive trafik mellem rejsemålene, hvis man skal besøge andre rejsemål på ruten. Der er 48 rejsemål på ruterne, hvoraf 25 er de vigtigste rejsemål som fx Fields, Bella Centret, Royal Arena, specialskoler, Sundby Badet mv., læger, biblioteker og aktivitets- og plejecentre. I Tilgængelighedsplanen kan du læse mere om de udpegede rejsemål.



2 Tilgængelighedsbarrierer

Der er foretaget en registrering af alle tilgængelighedsbarrierer på ruterne i Amager Vest. Barriererne er opdelt i alvorlige barrierer, mindre barrierer og mulighed for forbedring. Tabel 1 viser typiske barrierer indenfor hver alvorlighedsgrad.

Tabel 1. Typiske barrierer fordelt på alvorlighedsgrad.

Alvorlighedsgrad	⊖ Alvorlige barrierer	▽ Mindre barrierer	🔍 Mulighed for forbedring
Beskrivelse	Barrierer der er til stor gene for flere brugergrupper og bør udbedres snarligt.	Forhold som giver nedsat komfort og/eller omveje og bør udbedres løbende.	Forhold der, i mindre grad, er til gene for enkelte grupper.
Gangbaner	Gangbanen er smal (<1 m). Belægningen er ujævn.	Gangbanen er smal (<1,5 m). Gangbanen er blokeret af inventar, der er mulig at flytte.	Gangbanen er delvist blokeret af inventar der ikke kan flyttes.
Ledelinjer	Ledelinjer er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. Ledelinjer er ikke sammenhængende eller opmærksomhedsfelt ved retningskifte mangler.	Ledelinjer mangler eller ledelinjer er blokeret af cykler eller inventar der ikke kan flyttes.	Særlig ledelinje har kun en rib og er svær at fange med mobilitystok.
Busstoppesteder	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler. Nedsænket kantsten ved bussens midterdør mangler.	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt ved busstop er placeret/udformet forkert. Læskærm/bænk mangler.	Kantstensopspring ved bussens fordør er for lavt eller bænk er forkert udformet.
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler før fodgængerfelt. Nul-lysning eller opspring mangler til kørestolsbrugere eller blinde.	Opmærksomheds- og retningsfelt ved krydset er placeret/udformet forkert. Rampe er for stejl eller opspring for blinde er for lille.	
Adgangsforhold	Der er ikke niveaufri adgang til rejsemål. Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler ved indgang.	Der er ikke plads til at kørestole kan passere ved indgang til rejsemål eller opmærksomhedsfelt er placeret/udformet forkert.	

Alle barrierer fordelt på alvorlighedsgrad og ruter i bydelen, fremgår af Tilgængelighedsplanen.



I tabel 2 ses en kategoriseret oversigt over, hvilke barrierer, der er registreret i Amager Vest. Deres placering på ruterne kan ses af vedlagte rutekort.

Tabel 2. Barrierer fordelt på ruter og alvorlighedsgrad inden for fem emner.

Emne	Kategori	10.1 Ørestadsruten	10.2 Englandsruten	10.3 Amagerbro-gaderuten	10.4 Brydes Allé Ruten	10.5 Artelleriruten	10.6 Islands Brygge Ruten
Gangbaner	Gangbane for smal	0	1	3	1	0	0
	Længdefald for stort	0	0	0	2	0	0
	Ujævn belægning	2	3	4	6	8	3
	Gangbane blokeret	0	1	14	5	19	10
Ledelinjer	Ledelinje mangler	34	15	49	49	55	25
	Ledelinje blokeret	0	0	0	0	1	0
	Opmærksomhedsfelt	19	14	6	13	21	13
Busstoppesteder	Læskærm / bænk	0	0	8	2	5	2
	Rampe	2	2	7	2	0	1
	Opmærksomhedsfelt	9	6	9	6	2	1
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomhedsfelt	48	16	34	5	16	14
	Rampe	44	11	43	4	33	21
	Lydfyr	30	5	26	0	6	5
	Krydsningsmulighed	3	1	6	2	11	5
Adgangsforhold	Niveaufri adgang	0	0	0	0	0	0
	Gangbane for smal	0	0	0	0	0	0
	Opmærksomhedsfelt	4	0	14	7	4	4
Andet	Andet	1	2	0	0	0	3
I alt	-	196	77	223	104	181	107

Generelle barrierer i Amager Vest

De mest udbredte barrierer i Amager Vest er fodgængerkrydsninger og ledelinjer. Særligt signalregulerede kryds på ruterne mangler ramper (nul-lysning), opspring for blinde, opmærksomheds- og retningsfelt samt lydfyr. På alle ruter er der observeret ledelinjer der mangler eller usammenhængende ledelinjer ofte ved overkørsler og omkring hjørner i kryds. Stoppesteder mangler generelt retnings- og opmærksomhedsfelter ved stoppestedstanderen og der mangler rampe ved midterdøren.

Specifikke barrierer i Amager Vest

Rute 10.1, som ligger i Ørestaden, er særlig udfordret med manglende ledelinjer eller ledelinjer, som ikke er sammenhængende. Desuden er ramper for stejle og stoppesteder er ikke tilgængelige, særligt ved Bella Centret, hvor der desuden står skilte og standere i gangbanen. Der mangler desuden lydfyr i kryds på ruten. Designmanualen for Ørestaden er udarbejdet før de nyeste retningslinjer for tilgængelighed blev indført i 2013, hvilket betyder, at der er mange barrierer i området. Udfordringerne består bl.a. i de samme generelle problemer ved signalregulerede kryds, som også er beskrevet for hele Amager Vest,



busstoppestederne mangler retningsfelter samt nul-lysning på kantstenen ved midterdør. Fodgængerovergange mangler retningsfelter samt nul-lysning ved krydsningspunkterne og ramperne er for stejle.

På rute 10.3 (Amagerbrogaderuten) er der registreret relativt mange barrierer i forbindelse med adgangsforhold i form af manglende opmærksomhedsfelter og ledelinjer til indgange ved rejsemålene som fx Sundhedshuset Amager, Aktivitetscenter Bomi-Parken og Specialskolen i Peter Vedels Gade.

Omverdensinddragelse

Resultaterne fra omverdensinddragelsen peger ligeledes på, at der er særlige udfordringer i Ørestaden fx med ramper, manglende ledelinjer og at fliserne er glatte, når det regner. Det er desuden vanskeligt for blinde at finde trapper til metrostationer i Ørestaden.

Herudover, er der udtrykt ønske om en krydsningsmulighed ved indgangen til Kulturhuset på Islands Brygge, hvor belægningen føres ud til cykelstien.

3 Prioritering

Prioritering af ruterne er foretaget ud fra antal rejsemål, antal barrierer og antal alvorlige barrierer på ruterne. Dette ses i tabel 3, hvor prioritetsrækkefølgen mht. de 3 prioriteringskriterier er angivet. I parentes vises antallet af hhv. samtlige barrierer og alvorlige barrierer.

Tabel 3. Prioritering af tilgængelighedsruter.

Rutenavn	Point for rejsemål	Alle barrierer	Alv. barrierer (Nr)	Prioritetsrækkefølge
10.1 Ørestadsruten	1	2 (196)	1 (121)	1
10.3 Amagerbrogaderuten	4	1 (223)	2 (117)	2
10.5 Artilleriruten	2	3 (181)	3 (70)	3
10.2 Englandsruten	3	6 (77)	5 (47)	4
10.6 Islands Brygge Ruten	6	4 (107)	4 (60)	5
10.4 Brydes Allé Ruten	5	5 (104)	6 (42)	6

De tre højst prioriterede ruter i Amager Vest, er Ørestadsruten, Amagerbrogaderuten og Artilleriruten. Ørestadsruten prioriteres højst, da den både har et stort antal barrierer og føres tæt på et stort antal vigtige rejsemål, herunder Fields, Royal Arena og Bella Centret. Amagerbrogaderuten prioriteres næst højst, fordi den har flest barrierer og mange alvorlige barrierer bestående af kryds, stoppesteder og adgangsforhold, mens Artilleriruten har mange vigtige rejsemål i form af sundhedshuse og specialskoler bl.a. Isbryderen og Kigkurren, og der er registreret relativt mange barrierer ved kryds, stoppesteder og på strækninger i form af ledelinjer og gangbaner.

4 Løsninger

Eksempler på løsninger til de udpegede problemer er nærmere beskrevet i Tilgængelighedsplanen.

Krydsninger

Fodgængerkrydsningerne udformes med retningsfelt og opmærksomhedsfelt ved fodgængerfelter. Der etableres opspring for blinde ved retningsfeltet og nul-lysning ved opmærksomhedsfeltet. Desuden sikres, at ledelinjerne er sammenhængende mellem fodgængerfelterne i signalregulerende kryds. Der opsættes lydfyr i krydset, hvis det er signalreguleret.

**Ledelinjer**

Ved fortove uden ledelinje etableres en ledelinje eller det sikres, at der kan anvendes en naturlig ledelinje. Ledelinjer etableres ved at etablere fortovet som et traditionelt københavner-fortov. I Ørestaden langs metroen anvendes et ledelinjeelement. Hvor det er muligt, kan der anvendes en naturlig ledelinje f.eks. langs facade eller fortovs forkant, som er friholdt for inventar i Ørestaden. Fortov tilpasses, så ledelinjer er sammenhængende eller retningskifter markeres med opmærksomhedsfelt.

Gangbaner

Genstande i form af gadeinventar og master søges flyttet, så der opnås en afstand til ledelinjen på 0,5 m til begge sider og en fri gangbane på mindst 1,5 m. Overkørsler i brosten ændres til en overkørsel af typerne A-C (Københavns Kommunes standarder). Fortove og/eller brønddæksler reguleres, så gangbanen er jævn. Der etableres overkørsler ved sideveje, så krydsning af de sekundære veje kan ske i niveau, særligt på ruter uden for Ørestaden, mens granitramper i Ørestaden ændres, så hældningen bliver 1:10, ved at supplere med en udvendig asfaltrampe. Antallet af cykelstativer øges og/eller cykel-parkeringen organiseres på Artilleriruten.

Busstoppesteder

Der etableres opmærksomheds- og retningsfelter samt rampe ved den midterste dør ved stoppestederne. Ved Bella Center sikres desuden frie gangbaner og sammenhængende ledelinjer mellem stoppesteder. Hvor det er muligt, etableres læskærm og/eller hvilemulighed i form af en bænk.

Adgangsforhold

Der etableres ledelinjer og opmærksomhedsfelter ved indgangen til rekreative områder og bygninger (Sundhedshuset Amager, Aktivitetscenter Bomi-Parken mv.) samt Metrostationer i Ørestaden.

5 Anlægsoverslag

Under udarbejdelse...