

7. Høring om Ny Strandboulevarden (2012-88254)

INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. Fagudvalget for teknik og miljø indstiller til Østerbro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar om ”Ny Strandboulevarden”
2. at Lokaludvalget bemyndiger FTM til at svare forvaltning på intern høring i jf. lokaludvalgets beslutning.

Problemstilling

Østerbro Lokaludvalg skal tage stilling til høring om Ny Strandboulevarden.

Forvaltningen har tidligere deltaget i en workshop i fagudvalget om Strandboulevarden, og Københavns Kommune har efterfølgende udarbejdet to skitsemodeller for en omdannelse af Strandboulevarden, som blev vist frem på et borgermøde i Østerbrohuset den 13. maj 2012. Skitserne er nu i høring som en forundersøgelse til budgetforhandlingerne.

De to skitser tager udgangspunkt i den aftagende biltrafik i området – som forventes at falde yderligere i forbindelse med åbningen af Nordhavnsvej i 2018 – og indeholder forskellige løsninger for dels at øge antallet af parkeringspladser og dels for at skabe nye grønne byrum i området. Skitsemodel A indeholder nogle mindre optimeringer af det eksisterende vejprofil, mens skitsemodel B peger på en mere vidtgående omlægning til et nyt asymmetrisk gadeprofil, hvor der etableres grønne byrum i den ene side af vejen. Begge modeller vil forøge antallet af p-pladser.

Løsning

Fagudvalget har drøftet de to skitsemodeller og udarbejdet et udkast til høringssvar på baggrund heraf, som er vedlagt som bilag. Høringssvaret indeholder følgende bemærkninger:

1. Fagudvalget går i enighed ind for, at der arbejdes videre med den grønne løsning, dvs. med model B og ikke model A. Vi er hermed på samme linje som hovedparten af de af jer interviewede beboere langs Strandboulevarden.
2. Det er muligvis det bedste at arbejde med to cykelstier i stedet for en dobbelttrettet sti.
3. Den valgte model for indpasning af yderligere parkering ved skråparkering afvises. Med det rekreative tilsnit på Strandboulevarden må det forventes, at flere forgængere vil krydse trafikgaden end før, og gøre det hvor de vil, og så vil skråparkeringen tage udsyn og være farlig.
4. Som udgangspunkt skal det grønne gå til huskant på solsiden, når bortses fra fortov o.l. og parkering løses inden for et bredere geografisk område end Strandboulevarden. Frem for at øge parkeringen i Strandboulevarden, bør det rekreative vægtes og p-dækningen på terræn i selve gaden snarere reduceres. Desuden bør der gives plads til 1-3 p-siloer under jord i Strandboulevardens rekreative side, på steder på strækningen hvor et pres for parkering ventes at kunne indtræffe. Østerbro har tidligere fået stillet et p-hus / p-silo i udsigt, men det konkrete projekt blev opgivet. Det må placeres som løsning under jord i Strandboulevarden.
5. Fagudvalget deltager gerne i et hurtigt møde efter høringsperioden, når projektet skal tegnes færdigt. Forvaltningen planlægger en intern høringsperiode den 22.-27. juni, hvor fagudvalget

bemyndiges til at svare jf. de af lokaludvalget udstukne rammer.

Østerbro Lokaludvalg godkender udkast til høringssvar.

Økonomi

Indstillingen har inden økonomiske konsekvenser for Østerbro Lokaludvalg.

Videre proces

Såfremt fagudvalgets udkast til høringssvar godkendes, forestår sekretariatet den videre sagsbehandling, med afsendelse af høringssvar.

bilag

[Udkast til høringssvar - Ny Strandboulevarden](#)

