

11. Anlægsbevilling, trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger på Rantzausgade (2010-144519)

Borgerrepræsentationen skal med denne indstilling tage stilling til frigivelse af midler til projekt i Rantzausgade, der skal forbedre trafikikkerheden på strækningen for de bløde trafikanter.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til projektering og anlæg af trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger i Rantzausgade. Bevillingen skal fordeles med 0,02 mio. kr. i 2010 og 0,48 mio. kr. i 2011 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. De 0,5 mio. kr. er finansieret af Trafikkerhedsplan 2009-2010.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

2. at der nedlægges 19 p-pladser i Rantzausgade i Blå Zone. Der anlægges erstatningspladser i nærområdet (se bilag 1) i henhold til Fornyset P-strategi (BR 17/9 2009). Etablering af de 19 erstatningspladserne finansieres af P-strategiens midler til erstatningspladser (BR 3/6 2010).

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på sit møde den 30. september 2009 de mest uheldsbelastede strækninger i byen, herunder Rantzausgade. Udvalget besluttede i den forbindelse, at der skulle udarbejdes et detailprojekt for mindre trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger på Rantzausgade med henblik på udførelse i 2010.

Løsning

Målet er at forbedre trafikikkerheden for cyklister i Rantzausgade. Det påtænkes at lave to indsnævring med bump, hvor modkørende bilister skal holde tilbage for hinanden. Derved bliver farten dæmpet og den fremtidige hastighedsgrænse vil kunne skiltes til 40 km/t. Cyklister vil blive ledt uden om indsnævringerne.

Det påtænkes samtidig at opmale parkeringspladserne i gaden. Derved bliver det tydeligt, hvor det er tilladt at parkere.

Gennemførelse af projektet vil medføre, at der nedlægges 19 p-pladser i Rantzausgade, Der er fundet 19 erstatningspladser i nærområdet. 13 i Rantzausgade og 6 i de omkringliggende gader. Præcis placering kan ses af bilag 1.

Tællinger fra marts 2009 viser, at der er en belægning på 59 % om natten i området. Natparkeringen er opgjort for at tilgodese beboerne, som er de primære aktører i området. Etablering af erstatningspladserne finansieres af P-strategiens midler til erstatningspladser.

Politiet og lokaludvalget har ikke set projektet, da det kun er på et meget foreløbigt stadie. Når

projektet er mere klar, vil politiet og lokaludvalget bliver hørt.

Økonomi

Med denne indstilling frigives 0,5 mio. kr. fra Trafiksikkerhedsplan 2009 - 2010 til udvikling, projektering og etablering af trafiksikkerhedstiltag i Rantzausgade. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæg og udførelse af trafiksikkerhedstiltag i Rantzausgade fremgår af skemaet.

Udgifter (mio. kr.)	2010	2011	I alt
Internt lønforbrug i CAU	0,02	0,02	0,04
Rådgivning og fysisk anlæg og udførelse		0,46	0,46
Total pr. år (mio. kr.)	0,02	0,48	0,5

Det forventes, at projektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

Videre proces

Denne sag er vurderet ukompliceret og forlægges derfor kunne denne ene gang, jf. beslutningen på udvalgsmødet 21. juni 2010 om anlægssagers hurtigere gennemløb.

Projektet forventes anlagt i foråret 2011.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

bilag

[Parkeringsredegørelse for Rantzausgade](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 15.11.2010

Indstillingens 1. at-punkt blev anbefalet. Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt.

Dansk Folkeparti, Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti, Venstre og Det Konservative Folkeparti kan tilslutte sig indstillingen, forudsat at erstatningspladserne anlægges i foråret 2011 som oplyst af forvaltningen"

