

16. maj 2023  
J.nr. 2023-0171064

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen sendte den 21. marts 2023 to løsningsforslag til projektet ”Fredeliggørelse af Nyhavns sydside” i høring i Indre By Lokaludvalg.

Dette er lokaludvalgets høringssvar til projektet og dets dertilhørende løsningsforslag, som lokaludvalget vedtog i sit møde den 11. maj 2023.

### **Borgerdialog**

Lokaludvalget og Gammelholm Beboerforening var den 26. april 2023 vært for et borgermøde om de to projektforslag med oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen og forvaltningens rådgivere og med spørgsmål/svar fra de 17 borgere, der deltog i borgermødet.

### **Bemærkninger**

Lokaludvalget foreslår, at man grundet de begrænsede budgetmidler til projektet, prioriterer området ved Inderhavnsbroen og udsætter omlægningen af strækningen fra Holbergsgade/Nyhavnsbroen til Kgs. Nytorv, da denne strækning rummer en kompleks problemstilling, der bør finansieres og analyseres separat.

Lokaludvalget foreslår, at man arbejder videre med projektforslag 1.

Projektforslag 2, som indebærer udvidelse af fortovet på kanalsiden mellem Inderhavnsbroen og Nyhavnsbroen, er ikke hensigtsmæssig for beboerne på Gammelholm. Man bør ikke lade et hensyn til turister, der står ved havnekanten og tager billeder, overtrumfe hensynet til beboere og hensynet til trafiksikkerhedsmæssige forhold på strækningen.

Uanset om man arbejder videre med projektforslag 1 eller projektforslag 2, skal man i det videre arbejde finde en bedre løsning for krydset nedenfor Inderhavnsbroen end de foreslåede løsninger i projektforslag 1 og projektforslag 2. Der skal være en robust løsning på det forhold, at mange cyklister i dag kommer med høj fart ned af Inderhavnsbroen og skaber utryghed for dem, der færdes nedenfor

brofæstet. Løsningen skal selvsagt også håndtere de trafikikkerhedsmæssige problemer nedenfor brofæstet.

En helle i midten af gaden Nyhavn nedenfor Inderhavnsbroen, som projektforslag 2 indeholder, ser vi ikke som et hensigtsmæssigt greb, da det kan medføre øget usikkerhed for fodgængere, hvis ikke cyklister nedsætter hastigheden. Det er ellers ambitionen med hellen. Der er desuden ikke taget hensyn til blinde borgere i forslaget om en helle.

Vi foreslår, at løsningen på krydset nedenfor Inderhavnsbroen udarbejdes i dialog med lokaludvalget og den etablerede arbejdsgruppe om projektforslaget for Nyhavns sydside.

Derudover bør man tage følgende i betragtning i det videre arbejde:

- Parkeringsbåse bør gøres bredere, så bildøre ikke åbnes ud på cykelstien og udgør en fare for cyklister.
- De planlagte vareparkeringsområder bør blive til tidsbegrænset parkeringsplads til både erhverv og privatparkering, med henblik på, at beboere får mulighed for at afsætte varer mm. Der er i løsningsforslagene ikke taget højde for, at man med nedlæggelsen af nuværende 27 parkeringspladser forhindrer midlertidig parkering for beboere, hvilket vil medføre, at beboere ikke kan sætte varer af, sætte familiemedlemmer af eller kunne parkere en flyttebil ifm. flytning mm. Derfor bør parkeringsbåse ikke være øremærket varelevering, men også være til personbiler.
- De planlagte vareparkeringsområder bør placeres på beboerssiden, fremfor kanalsiden. Dette med henblik på at undgå, at gaden skal krydses af vareleveringer, beboere og handicappede, som skal over på beboerssiden.
- Der bør være tidsbegrænset varelevering. Varelevering bør foregå udenfor myldretid.
- Det ligger lokaludvalget på sinde, at en potentiel udvidelse af fortov på kanalsiden, ikke medfører bevillinger til udeservering. Udeservering vil modarbejde projektformålet om at løse et kapacitetsproblem og ønsket om at skabe bedre forhold for

gående og cyklister.

Lokaludvalget vil gerne bruge denne anledning til at understrege, at fremtidigt arbejde med strækningen fra Nyhavnsbroen til Kgs. Nytorv også skal omfatte lyskrydset ved Kgs. Nytorv, der på nuværende tidspunkt medfører negativ afvikling af trafik i området. Lokaludvalget bidrager gerne med viden og forslag til arbejdet med denne strækning og lyskryds til den tid.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
Indre By Lokaludvalg