



Til BUF

09-10-2013

Status på anlægsprojekter i forbindelse med 4 SKOLE samarbejdet på Amager

Sagsnr.
2013-0179228

Dokumentnr.
2013-0179228-5

Sagsbehandler
Caroline Eiler Gotved

BUF og de fire skoler under 4 SKOLE samarbejdet på Amager har spurgt til fremdriften på anlægsarbejderne. Notatet her giver en kort status på anlægsprojekterne under 4 SKOLE samarbejdet på Amager.

Baggrund

I forbindelse med 4 SKOLE samarbejdet på Amager blev skoledistrikterne ændret og dermed også de ruter børn benytter til og fra skole. Sikre Skoleveje fik på den baggrund frigivet 12.646 mio. kr. til fysiske anlægsprojekter til sikring af skolevejene af BR den 31. maj 2012. TMU blev samtidig bemyndiget til at godkende de enkelte anlægsprojekter.

I TMF løftes denne opgave af Center for Anlæg.

Status på processen

Center for Anlæg har i dialog med skolerne identificeret de trafikale problemer, der er i forhold til en sikring af skoleveje i området og efterfølgende udarbejdet løsningsforslag.

Forslagene falder inden for tre områder: Hastighedszoner i områderne, Trafiksikkerhed på vejene mellem zonerne og Krydsningspunkter på Amagerbrogade. Der er fremkommet flere ønsker til projekter end der kan gennemføres inden for bevillingen. Der er derfor sket en prioritering efter, hvor vigtige ønskerne er i forhold til sikkerhed og trygheden og hvor mange skolebørn, der forventes at få gavn af løsningerne.

Teknik og Miljøforvaltningen indstillede den 9. september 2013 projektforslag for de udvalgte anlægsprojekter, samt nedlæggelse af 275 P-pladser og fældning af 13 træer som følge af projekterne, til godkendelse hos Teknik- og Miljøudvalget.

I forbindelse med behandlingen blev der stillet et teknisk ændringsforslag om at lade en strækning på Irlandsvej udgå, da Politiet mod forventning ikke har givet samtykke til dette delprojekt.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen med en bemærkning om, at de fældede træer skal genplantes inden for bevillingen. Konsekvenserne af denne beslutning er, at nogle eller

Postboks 450
2300 København S

E-mail
cargot@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

dele af de besluttede projekter må udgå, men det er endnu ikke afgjort hvilke.

Link til indstillingen med beslutning fra behandlingen i TMU, teknisk ændringsforslag og relevante bilag ligger sidst i notatet.

Status på Hastighedszoner

Der etableres 30 km/t hastighedszoner jf. bilag 1 a-f til indstillingen. I den forbindelse etableres der ca. 100 vejbumpe.

Etableringen af zonerne er påbegyndt og forventes, at kunne afsluttes her i efteråret 2013.

Status på Trafiksikkerhed mellem zoner

Der etableres en række projekter primært i tilknytning til skolerne jf. bilag 2 til indstillingen. Projekterne består af bl.a. af midterheller, bumpe, kys og kørepladser, opstriking af parkeringsbaner og cykelbaner samt cykelparkering.

En del af projekterne er på private fællesveje, hvor der skal gennemføres partshøringer af berørte grundejere før anlægsarbejdet kan sættes i gang. Det gælder projekterne på Jansvej/greisvej, Grækenlandvej, Gerbrandsvej, Vejlands Allé/Boltonvej og Wibrandsvej. Afhængig af partshøringerne og vejret vil disse projekter blive anlagt hen over vinteren eller i foråret 2014.

Anlæg af projekterne på de offentlige veje er gået i gang og forventes afsluttet i løbet af efteråret 2013. Det gælder projekterne på Sundbyvestervej, Parmagade, Englandsvej, Smyrnavej, Vejlands allé, Wibrandsvej, og Irlandsvej.

Status på Krydsningspunkter på Amagerbrogade

Der er udpeget 4 krydsningspunkter på Amagerbrogade som skal sikres i forbindelse med projektet jf. bilag 3 til indstillingen.

Denne del af projektet er lidt forsinket, da vi har afventet en helhedsplan for Amagerbrogade, som Teknik og Miljøforvaltningen har arbejdet på i foråret.

Projekteringen af projekterne er nu sat i gang, det forventes, at de er klar til anlæg i foråret 2014.

Link til indstilling og beslutning:

<https://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoevalget/09-09-2013/493af774-cb2e-4145->

[85be-6869a99cf92f/67497f68-80c3-482a-ab45-d66aa43de246.aspx](https://subsite.kk.dk/~media/85be-6869a99cf92f/67497f68-80c3-482a-ab45-d66aa43de246.aspx)

Link til teknisk ændringsforslag til indstillingen:

<https://subsite.kk.dk/~media/D144A0273987488A91F962B00C6E774B.ashx>

Link til indstillingens bilag 1 a-f:

<https://subsite.kk.dk/~media/869029665C8C4FB09E2427B924A18310.ashx>

Link til indstillingens bilag 2

<https://subsite.kk.dk/~media/0721FCBCAD89409798D470D785318393.ashx>

Link til indstillingens bilag 3

<https://subsite.kk.dk/~media/27C3CAF0EC564D2F8B7C0BC17244B8BE.ashx>