

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 19. februar 2013 oplyst, at det oprindelige projektforslag til en cykelsti i Store Kongensgade (behandlet på Indre By Lokaludvalgs møde den 23. august 2012) er blevet ændret.

Lokaludvalget har ikke mulighed for at tage stilling til ændringerne inden sagens behandling i Teknik- og Miljøudvalget den 11. marts 2013. Men nedenstående høringssvar er blevet drøftet og aftalt med flere lokaludvalgsmedlemmer, så jeg beder om, at synspunkterne forelægges for Teknik- og Miljøudvalget. Jeg vil så sørge for, at lokaludvalget i sit møde den 14. marts 2013 beslutter et høringssvar, som kan følge med den videre behandling af sagen i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Høringssvar

Det nu foreslåede projekt indeholder en cykelsti med 3 meters bredde og kantsten på strækningen fra Marmorkirken til Kongens Nytorv, mens den nuværende cykelbane på strækningen fra Esplanaden til Hindegade udvides fra 2,2 meter til 2,9 meter (se bilaget).

Dette er et klart tilbageskridt i forhold til de oprindelige planer med en cykelsti på 3 meters bredde og kantsten på hele strækningen og indeholder derfor ikke de forbedringer, som kunne være med til at skabe bedre og mere sikre forhold for cyklisterne.

Store Kongensgade hører til en af de mest benyttede cykelveje i København. Om morgenen er den nuværende – alt for smalle – cykelbane fyldt med cyklister, der ofte må blande sig med bilerne i gaden ved busholdepladserne, og når last- og varebiler parkeres i cykelbanen.

20-02-2013

Sagsnr.
2013-38618

Ved at kombinere en cykelbane og en cykelsti samt indsnævre bredden af cykelvejen opstår der farlige situationer, da cyklisterne på en overfyldt cykelvej ikke har gode muligheder for at se langt frem og i god tid planlægge en ny positionering.

Dokumentnr.
2013-158602

Et meget farligt sted er hjørnet ved Gernersgade. Her kommer biler/busser/vare- og lastbiler ofte med høj fart og kører tæt på – og ikke sjældent ind på – cykelbanen, for at komme rundt om hjørnet og undgå de parkerede biler i venstre side af Store Kongensgade. På de

første ca. 20 meter fra Esplanaden er der stopforbud i dagtimerne undtaget mellem kl. 12 og 15. Dette stopforbud bør gøres permanent og markeres tydeligt ved fx at male kantstenen gul. Der ses dagligt biler, der er parkerede på dette stykke. Ideen med at lave kantsten på det første stykke efter Gernersgade (ca. 10 meter) er god, men ikke tilstrækkelig.

Indre By Lokaludvalg finder på denne baggrund, at det er beklageligt, at kommunen ikke lever op til sine udmeldinger om at skabe en god og sikker by for cyklister og skal opfordre til, at forvaltningen revurderer projektet og skaber en fuldgod løsning i hele Store Kongensgade.

Borgerdialog

Frem til den 7. marts 2013 har borgerne mulighed for at kommentere på sagen på lokaludvalgets hjemmeside. Kommentarerne sendes til forvaltningen umiddelbart efter.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand