

## **Bilag 4**

### *Praktiske erfaringer med A-mærkede biler*

Ifølge Mercedes-Benz sælges der flest Mercedes af modeltypen e220, e280 og e320 til taxikørsel. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer derfor, at en gennemsnitlig taxi er energimærket D eller E. Taxibranchen i Storkøbenhavn vurderer, at ca. 50 % af taxierne i København allerede har påmonteret filtre på deres dieslbiler.

I øjeblikket findes der ifølge Teknik- og Miljøforvaltningens oplysninger én vognmand i Storkøbenhavn, der på eget initiativ har anskaffet sig to grønne taxier (Toyota Prius).

Vognmandens erfaringer er, at kunderne og taxichaufførerne er glade for bilerne. Kunderne bemærker, at komforten er god, og at det er positivt, at bilen larmer mindre (motoren går over til at køre på el-batteriet, når bilen holder stille eller kører langsom bykørsel). Taxichaufførerne oplever ingen stor forskel på at køre Prius end en konventionel bil. Der er dog et problem i forbindelse med ture, hvor der er behov for at medtage meget bagage, da bagagerummet er mindre end i de konventionelle vogne. Det samme gælder for handicap-transport (handicapbilerne er indregistreret som varevogne), hvorfor vognmanden bliver nødt til at have flere forskellige vogne for at kunne servicere forskellige kundekredse.

Taxibranchen i Storkøbenhavn indvender, at de store konventionelle biler (fx Mercedes) har bedre komfort, holder bedre til mange taxichaufførers forskellige kørsel, og at el-hybridbilerne ikke er så driftssikre. Det er vognmanden, som Teknik- og Miljøforvaltningen har kendskab til ikke enig i. Vognmanden vurderer, at det hverken er billigere eller dyrere at have A-energimærkede taxier. I denne antagelse er der taget højde for den eneste økonomiske usikkerhed som er, om vognmændene kan få en rentabel pris for vognene, når de skal udskiftes.

Tankning/service: Prius skal ikke oplades og fungerer langt hen af vejen som en almindelig bil. Opladningen af bilens batteri sker i forbindelse med kørsel. Bilen kører på 95 oktane og kan derfor også køre på fx bio 95. Vognmanden tankes på almindelige tankstationer. Ved service køres bilen til et almindelig Toyota-værksted.

I Sverige, Malmø Kommune har de ligeledes gode erfaringer med de A-mærkede biler. Kommunen har haft bilerne i de sidste 6 år. I Parkering Malmø har de ca. 75 % miljøvenlige biler, bl.a. kører de i mange Toyota Prius Hybridbiler.