

Modernisering af Nørreport Station

På baggrund af påbud fra Københavns Kommune om forbedring af luftkvalitetsforholdene på perronerne har Transport- og Energiministeriet i foråret 2006 iværksat et udredningsarbejde vedrørende en modernisering af Nørreport Station henholdsvis af faciliteter under og over jorden.

Staten har afsat 175 mio. kr. til gennemførelse af reoveringen (inkl. udgifter til retablering af overfladen). DSB kan bidrage med op til 100 mio. kr. til opgradering af stationen, mens der er reserveret 20 mio. kr. på Teknik- og Miljøforvaltningens investeringsplan til forbedringer af overfladen.

På nuværende tidspunkt foreligger der et idékatalog, som beskriver alternative løsninger til forbedring af luftkvalitet og brandforhold på perronerne. I løsningerne arbejdes der med øget luftventilation som strategi, således at indholdet af NO_x og støvpartikler kan reduceres på perronerne. Valget af denne strategi er begrundet i, at fortyndingsstrategien anses som den mest kosteffektive set i forhold til luftkvaliteten på Nørreport Station.

Luftventilationen på perronerne foreslås således øget ved at etablere fra 3 til 9 nye ventilationsrør på midterøen med en højde på 10 m og en diameter på op til 5,0 m (ved 3 rør).

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen har meddelt de øvrige parter, at løsningerne vil give uforholdsmæssig store gener i byrummet, og at der bør udarbejdes en helhedsløsning, som også indeholder en forbedring af overfladen på Nørreport.

Sideløbende med udviklingen af idékataloget har Banedanmark undersøgt fugtmembranen over stationskassen, og besluttet at membranen inden for de nærmeste år skal udskiftes. Udskiftningen af membranen vil betyde at hele overfladen i etaper skal brydes op. Banedanmark vurderer udgiften til ca. 250 mio. kr.

Membranudskiftningen underbygger forvaltningernes synspunkt om, at det vil være rettidigt at udvikle og implementere en helhedsløsning for Nørreport.

Vedlagt:

Volumenstudie af ventilationsrør (3 rør) udarbejdet af DSB Arkitekter





