

#### **4. Vejkrydsningsmuligheder i Ørestad (2010-98050)**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog med udgangspunkt i et medlemsforslag fra Venstre, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til anlæg af bedre vejkrydsningsmuligheder i Ørestad. (TMU 17-05-2010)

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at forslaget om bedre tryghed, sikkerhed og tilgængelighed ved krydsningsmuligheder i Ørestad, som beskrevet i denne indstilling, indgår i forhandlingerne om kommunens budget for 2011.
2. at krydsningspakken for Ørestaden gennemføres i samarbejde med By & Havn, såfremt der i Budget 2011 afsættes midler hertil.

#### **Problemstilling**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på udvalgsmødet den 17. maj 2010, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med By & Havn udarbejder forslag til anlæg af bedre vejkrydsningsmuligheder i Ørestad. Beslutningen blev taget på baggrund af et medlemsforslag fra Venstre om anlæg af lysregulering på Ørestads Boulevard.

Ifølge medlemsforslaget skal Teknik- og Miljøudvalget behandler forvaltningens forslag senest i august 2010, så forslaget evt. kan indgå i forhandlingerne om Budget 2011.

#### **Løsning**

Teknik- og Miljøforvaltningen har gennemført en vurdering af krydsningsmulighederne på følgende steder (Bilag 1):

- Islands Brygge Station
- Rundkørsel ved Grønjordsvej
- Krydset Grønjordsvej/Vejlands Allé
- Fodgængerkrydsning ved Bella Center
- Langs C.F. Møllers Allé
- Krydset C.F. Møllers Allé/Ørestads Boulevard
- Ved Byparken
- Langs Edvard Thomsens Vej
- Langs Arne Jacobsens Allé
- Krydset ved Arne Jacobsens Allé/Ørestad Station
- Vest Amager Station
- C.F. Møllers Allé/Ørestads Boulevard
- Byparken/Ørestads Boulevard

På baggrund af Venstres oprindelige forslag, har Teknik- og Miljøforvaltningen desuden foretaget vurdering af behovet for signalanlæg ved

- C.F. Møllers Allé/Ørestads Boulevard

- Byparken/Ørestads Boulevard

Ved den faste tællestation mellem C.F. Møllers Alle og Arne Jacobsens Allé er der de sidste tre år konstateret et lille fald i trafikken på Ørestads Boulevard. I perioden 2005-2009 har politiet registreret 49 uheld på strækningen. Uheldene er fordelt på 12 personskadeuheld og 37 materielskadeuheld. I de 12 personskadeuheld er der 9 lettere tilskadekomne og 8 alvorligt tilskadekomne. Der er registreret 5 uheld, hvor fodgængere har været involveret. To af dem er kommet lettere til skade og en alvorligt. Der er ingen dræbte i perioden. Der er registreret 12 uheld i rundkørslen ved Grønjordsvej, hvoraf 2 af dem er personskadeuheld.

#### *C.F. Møllers Allé/Ørestads Boulevard og Byparken/Ørestads Boulevard*

Forvaltningen kan ikke anbefale, at der etableres signalanlæg i de to kryds: C.F. Møllers Allé/Ørestads Boulevard og Byparken/Ørestads Boulevard, idet der ikke er kapacitetsproblemer i disse kryds. De tre uheld, der er registreret i krydset med C.F. Møllers Alle, vurderes ikke udgøre en sikkerhedsrisiko, der kan forsvare etablering af et signalanlæg. Der er ikke konstateret uheld ved Byparken. Da Ørestads Boulevard er forholdsvis nyanlagt, er det ikke muligt at vurdere, om det er mange eller få uheld i forhold til kryds, da trafikken på Ørestads Boulevard har udviklet sig i registreringsperioden, og da der ikke er noget sammenligningsgrundlag. Et signalanlæg vil give øget ventetid for fodgængere og cyklister og erfaringsmæssigt medføre andre typer uheld, eksempelvis bagendekollisioner, uheld i forbindelse med kørsel og gang overfor rødt og uheld med venstresvingende bilister.

#### *Islands Brygge station*

Der ikke er sikkerhedsmæssige problemer eller utryghed forbundet med at krydse fodgængerfeltet i det signalregulerede kryds på tværs af Ørestads Boulevard i krydset Njalsgade/Ørestads Boulevard, hvorfor der ikke anbefales yderligere tiltag på dette sted.

Der er derimod et stort antal fodgængere der krydser Ørestads Boulevard tæt på stationen ud for H/F Faste Batteri. Endvidere er der dårlige oversigtsforhold pga. parkerede biler. Strækning benyttes til af- og påsætning af skolebørn i morgen og eftermiddagstimerne og er dermed også et krydsningspunkt for skolebørn og forældre.

#### *Rundkørsel ved Grønjordsvej.*

Der sker mange materielskadeuheld i denne rundkørsel, i forhold til resten af Ørestad Boulevard. Forvaltningen vil dog ikke umiddelbart anbefale en ombygning, men foreslår i stedet at gennemføre en analyse af uheldene i alle tre rundkørsler på Ørestads Boulevard med henblik på at få afdækket og udbedret eventuelle trafiksikkerheds-problemer.

#### *Ved Byparken og Edvard Thomsens vej*

Der må i takt med Ørestadens udbygning og færdiggørelse af den nye skole forventes en øget tilstrømning til Byparken og dermed et større behov for afhjælpning af krydsning i fremtiden. I forbindelse med observationerne ved Byparken blev der konstateret en betydelig mængde krydsninger ud for *Edvard Thomsens vej*, fortrinsvis af cyklister.

#### *Arne Jacobsens Alle, Ørestad Skole*

Krydset ved Arne Jacobsens Alle er i dag lysreguleret og blev ved observationen vurderet som

uproblematisk. Projektet om Ørestad Skole er i høring i forvaltningen. Dommerkomiteen for Ørestads Skoles anbefalinger indgår i forvaltningens trafikale vurdering af projektet. Det er forvaltningens opfattelse, at lysregulering og de andre foreslåede tiltag sammen med den af skolen udarbejdet trafikpolitik vil give tilstrækkelig tryghed og sikkerhed ved skolebørnenes krydsning af Ørestad Boulevard.

#### *Ved Vestamager Station*

By & Havn er af den opfattelse, at den tværgående trafik er ved at være kritisk og bør reguleres med tiltag af urban karakter, f. eks. ved opsætning af et lavt fodgængerblink svarende til det ved Ørestad Station. Københavns Kommune har konstateret, at stationen benyttes af mange som en afsætningsstation.

#### *Tilgængelighed*

Undervejs i observationerne er der opstået tvivl om, hvorvidt tilgængeligheden på Ørestads Boulevard er optimal. Det bør undersøges, om der er behov og mulighed for at foretage forbedringer af dette.

### **Krydsningspakken for Ørestaden**

På baggrund af analysen (bilag 1) har forvaltningen fundet, at der er grundlag for at forbedre trygheden og tilgængeligheden på en række konkrete steder.

Da de fleste af de tiltag, forvaltningen anbefaler, vil have en hastighedsdæmpende virkning, forventer forvaltningen, at trygheds- og tilgængelighedsforbedringerne også vil have en positiv indvirkning på sikkerheden.

De registrerede uheld er både uheld på strækningen og uheld i kryds, og derfor kan uheldsfrekvensen ikke udregnes. Derfor, og fordi trafikudviklingen på strækningen har været så uregelmæssig i den sidste 5-års periode, er det ikke muligt at sammenligne med kommunens øvrige oversigter over farlige strækninger og kryds.

Forvaltningen foreslår derfor, at der afsættes midler til at uarbejde projekter i en krydsningspakke for Ørestaden, se nedenfor.

By & Havn er ikke inddraget i analysen, da det alene er Københavns Kommune, der er vejmyndighed. By & Havn har fået forlagt udkast til indstilling og analyse og er principielt enig i konklusionerne. By & Havn har dog udtrykt et ønske i forbindelse med Vestamager station (se nedenfor). Såfremt forslagene i krydsningspakken vedtages til gennemførelse i budget 2011, vil udarbejdelse af skitseforslag ske i dialog med By & Havn.

### **Islands Brygge station**

Der etableres støtteheller i det inderste kørespor ved krydsningen ved HF faste Batteri, og det inderste kørespor inddrages til parkeringsbane.

### **Rundkørsel ved Grønjordsvej.**

Der opsættes en fysisk afspærring, eventuelt i form af beplantning, i rundkørslen ved Grønjordsvej, så cyklister, der skal ad stien over Amager Fælled, ikke kan fravige fra den korrekte og sikre kørsel i rundkørslen.

### **Ved Byparken**

De bløde trafikanters krydsning af vejen forbedres og fremtidssikres ved at anlægge to krydsningsheller.

### **Edvard Thomsens Vej**

Den eksisterende helle udbygges, så den kan benyttes af cyklister i forbindelse med krydsning.

### **Vestamager station**

Der afsættes midler til en tilbundsgående analyse af de kommende ændringer af de trafikale forhold ved og omkring stationen.

### **Mindre tiltag for at forbedre tilgængeligheden**

Der afsættes midler til en gennemgang og forbedring af krydsmulighederne i Ørestaden med henblik på at forbedre tilgængeligheden.

## **Økonomi**

Sted/problem	Løsning	Pris kr.
<b>Islands Brygge station</b> Stor mængde krydsninger af fodgængere	Forbedring af eksisterende krydsning med side heller.	200.000
<b>Byparken</b> Forventning om øget mængde af fodgængerkrydsninger	Forbedring af krydsning med side heller.	500.000
<b>Edvard Thomsens Vej</b> Stor andel af krydsende cyklister	Udvidelse af eksisterende helle	250.000
<b>Vestamager station</b> Analyse af den nuværende og kommende trafikale situation		100.000
Forventning om øget om krydsning p.g.a. eksisterende og nært forestående byggeri. Behov for forbedret mulighed for Kys og Kør.	Forbedring af eksisterende krydsning med side heller evt suppleret med Fodgængerblink. Samt sideheller til Kys og kør	400.000
<b>Hele strækning.</b> Analyse af og forbedring af tilgængeligheden på hele strækningen.		250.000
<b>Rundkørsler i nord</b> Afdækning af evt. sikkerhedsproblem og projektering		300.000
		2.000.000

Den samlede sum, som vil kunne indgå i forhandlingerne om kommunens budget for 2011 er således 2 mio. kr.

### **Videre proces**

Når denne indstilling vedtages udformes et budgetkort, der kan benyttes til budgetforhandlingerne 2011. Forvaltningen vil herefter afvente resultatet heraf.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

**bilag**

[Notat om krydsningspunkter for fodgængere i Ørestad](#)

