



Omdelt 9

16-06-2008

Til Økonomiudvalget

Sagsnr.
2008-72075

Dokumentnr.
2008-308852

Orientering om status for rejsekortet

Sagsbehandler
Michael Lilja-Nielsen

Rejsekort har indgået en aftale med leverandøren East-West om udvikling, levering og drift af et nyt, landsdækkende og elektronisk billetteringssystem - rejsekortet.

Rejsekort ejes af DSB, Metroselskabet og en række trafikselskaber.

Københavns Kommune ejer indirekte 9,1 % af Rejsekort - via Movia (16 % x 33 % =) 5,1 % og via Metroselskabet (50 % x 8 % =) 4,0 %:

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, vær. 50.
1599 København V

Telefon
3366 3366

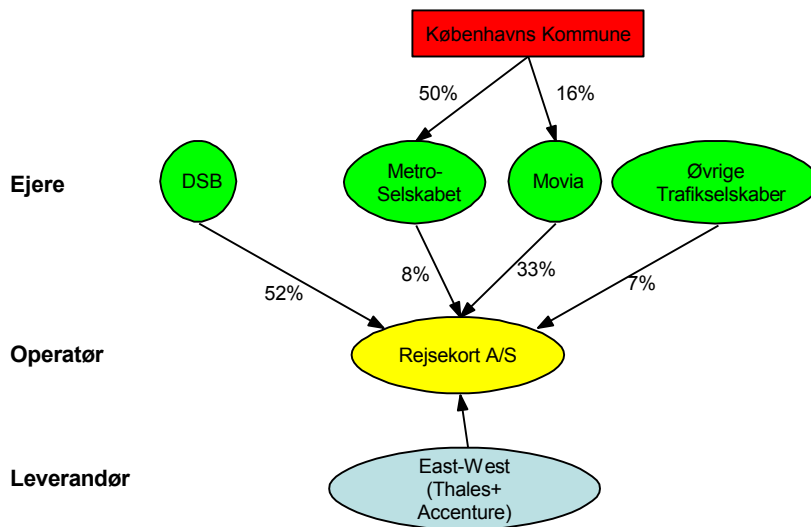
Telefax
3366 7003

Direkte telefon
3366 2057

E-mail
mln@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk



Siden kontraktindgåelsen i 2005 er der indgået tre tillægsaftaler mellem Rejsekort og East-West på grund af forsinkelser med rejsekortet.

East-West har nu bedt om en fjerde tillægsaftale på grund af yderligere forsinkelser.

Tillægsaftale IV forudsætter, at de øvrige regionale trafikselskaber tilslutter sig rejsekortet og forventes i øvrigt at indeholde følgende:

- En ny tidsplan, hvor projektet er fuldt udrullet i 2012. Dvs. en forsinkelse på 2 år.
- East-Wests organisation styrkes væsentligt.
- Testprocedurerne forbedres.
- Rejsekort styrker sin organisation.
- Ophævelsesbestemmelserne bliver mere favorable for Rejsekort, og den første kritiske milepæl i den nye leveringsplan er den 8. december 2008.
- Reklamationsbetingelserne skærpes, så de begrænser East-Wests muligheder for at gøre gældende, at forsinkelser skyldes forhold hos Rejsekort.
- Halvdelen af den ansvarlige lånekapital konverteres til aktiekapital.

En tiltrædelse af tillægsaftalen vil betyde:

Konsekvenser i mio. kr.	Bedste udfald	Vørste
	udfald	
Nettoeffekt af forsinkelse	80	90
De øvrige trafikselskaber tilsluttes ikke		200

Movias andel af ovennævnte = 33 %	26,4	95,7
Metroens andel af ovennævnte = 8 %	6,4	23,2
Konvertering af lån i Movia	61	61
Konvertering af lån i Metroselskabet	17	17
I alt	110,8	196,9
Københavns Kommunes indirekte andel	4,5	8,0
Ejerandel af Rejsekort via Movia på 5,1 %		
Ejerandel af Rejsekort via Metroselskabet på 4,0 %	0,9	1,6
i alt	5,4	9,6

Der er en risiko for, at de øvrige trafikselskaber ikke tilslutter sig rejsekortet p.t., hvorved tabet på de 200 mio. kr. vil være realistisk, jf. ovenstående.

Forventningen er, at merudgifterne ved tiltrædelse af tillægsaftalen regnes ind i driften og dermed forlænger tilbagebetalingstiden, men hvis det bliver nødvendigt med et direkte indskud fra ejerne – bl.a. Movia og Metroselskabet -, vil det ikke medføre direkte indbetalinger fra Københavns Kommune, men det kan medføre behov for større nettotilskud til busdriften i størrelsesorden 350.000 – 650.000 kr. årligt over 15 år.

Movias bestyrelse besluttede i første omgang den 28. maj 2008, at de ikke vil tiltræde tillægsaftalen, men de har efterfølgende besluttet på et ekstraordinært bestyrelsesmøde den 9. juni 2008, at tillægsaftale IV kan tiltrædes.

Baggrunden herfor er, at Rejsekorts advokat vurderer, at der er en betydelig juridisk og økonomisk risiko ved ikke at tiltræde tillæg IV og i stedet ophæve kontrakten.

I den forbindelse skal det bemærkes, at en ophævelse af kontrakten er et meget indgribende skridt, og derfor skal Rejsekort give East-West et rimeligt varsel til at rette for sig, inden en ophævelse gennemføres. Det gælder særligt her, hvor der må tages hensyn til forløbet med forhandling om indgåelse af en ny tillægsaftale osv.

Det vil i praksis betyde, at der tidsmæssigt ikke vil være den store forskel, hvis kontrakten ophæves nu efter et rimeligt varsel, eller ved en ophævelse, hvis levering af trin 1 i tillægsaftale IV den 8. december 2008 ikke overholdes. Det forventes derfor nu, at tillægsaftale IV vil blive underskrevet.

Movias tiltrædelse af tillægsaftale IV sker under forudsætning af enighed i rejsekorts ejerkreds om krav til leverandøren East-West og samarbejdspartnere, herunder om formulering af entydige krav til systemleverancen, således at manglende leverance - helt eller delvist - den 8. december 2008 medfører afgivelse af varsel om opsigelse af kontrakten.

Alternativet vil være en genforhandling af tillægsaftalen eller i yderste konsekvens, at tillægsaftalen forkastes og kontrakten ophæves.

Forkastes tillægsaftale IV – mod forventning - vil det i værste fald betyde, at Rejsekort likvideres, og at Movias og Metroselskabets aktiver i Rejsekort på (187 + 43 mio. kr.=) 230 mio. kr. skal afskrives. Spørgsmålet er, hvor stor en del af den likvide kapital i Rejsekort, der fortsat er intakt og kan udloddes, samt om aktiverne kan realiseres. Dernæst om omkostningerne kan defineres som fælles administrative omkostninger i Movia, der skal betales af Regionerne.

Det eksisterende billetteringssystem (de gule klippekortautomater) har været i brug meget længe og er forældet. En renovering er for Movias vedkommende opgjort til minimum 42 mio. kr. Et betragtelig beløb, da der sidder billetteringsudstyr i samtlige busser. Københavns Kommunes andel vil ved en gennemsnitsbetragtning udgøre 6,7 mio. kr. Det tilsvarende beløb vil være betydelig mindre for Metroselskabet, da de kun har et nyere billetteringssystem på stationerne.

De samlede udgifter i mio. kr. kan således opgøres til:

		Københavns Kommunes andel
Movias aktiver i Rejsekort pr. 31.12.07	187	(5,1 % =) 9,5
Metroselskabets aktiver i Rejsekort pr. 31.12.07	43	(4,0 % =) 1,7
Renovering af billetteringssystem	42	(16,0 % =) 6,7

I alt	272	18,0
-------	-----	------

Københavns Kommunes indirekte tab vil således bestå af Movias og Metroselskabets andel af den afskrevne aktiekapital i Rejsekort, samt en andel af omkostningerne ved renovering af det eksisterende billetteringssystem. Tabet er indirekte, da det ikke vil medføre direkte indbetalinger til selskaberne, men formodentlig vil medføre et øget nettotilskudsbehov til busdriften til renovering eller udskiftning af det eksisterende billetteringssystem – dvs. et tilskud på mindst 6,7 mio. kr. over en kortere årrække.