

**Fra:** KNJ002@politi.dk <KNJ002@politi.dk>

**Sendt:** 7. december 2023 13:15

**Til:** Anders Lund Hejlesen

**Emne:** VS: Anmodning om principiel godkendelse af dispositionsforslag - Toldbodgade.

Til Københavns Kommune (Anders Lund Hejlesen)

I har i mail af 24/11-23 bedt Københavns Politi om at genoverveje afslaget af 22/11-23 på samtykke til ensretning af Toldbodgade, som ansøgt af kommunen.

Jeres henvendelse har været debatteret i herværende sektion og med ledelsen i Center for Færdsel og Trafik.

Københavns Politi har som hovedargumenter fremført, at det er vores politifaglige bekymringer, at en ensretning af Toldbodgade kan medføre, at:

-den i forvejen langsommelige trafikafvikling omkring Kgs. Nytorv og særligt videre ad Bredgade, vil blive endnu ringere og at trafikken i spidsperioder vil gå i stå.

Dette vil ligeledes få konsekvenser for trafikafviklingen bagud, hvor der vil ske en ophobning af køretøjer på Kgs. Nytorv og helt tilbage til Christians- og Kalvebod Brygge.

Ligeledes har vi en bekymring for beredskabets fremkommelighed ved ulykker eller hændelser i området.

-trafikken fra syd vil skulle finde nye veje at afvikle på. Vi fik nævnt i afslaget, at det fremgik af projektmaterialet, at trafikken mod nord ville søge mod Farimagsgade og Søgaderne. Vi korrigerer dette til, at det er Københavns Politis egen trafikale vurdering.

-cyklisters og fodgængeres krydsninger ved Nyhavn vil i endnu højere grad blive vanskeliggjort, idet bilerne blokerer de lovlige krydsninger.

I vurderer, at bilisters blokeringer er et politimæssigt problem og henviser til Færdselslovens § 26, stk. 7. Dette er et gyldigt argument, men det er vores vurdering, at mange af de bilister, der bliver "fanget" i krydsene, ikke ender i disse situationer med vilje, men at de bliver ramt af, at trafikken længere fremme pludseligt går i stå.

Dette vil være problematisk for politiet at håndhæve.

I har yderligere spurgt til, hvor i Færdselsloven det er beskrevet, at politiet har hjemmel til at afgøre en sag med begrundelse i fremkommelighed.

Færdselsloven nævner ikke dette politimæssige hensyn.

Vi henviser til, at det er generelt anerkendt, at politiet i sine vurderinger skal tage hensyn til både trafikikkerhed og trafikale fremkommelighed. Dette hensyn fremgår i øvrigt også af vejdirektoratets tilbagemelding til høringsparter af 1. september 2021 i forhold til ændring af bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser, hvor justitsministeriet anfører: "at politiets rolle i forbindelse med fastsættelse af lokale hastighedsgrænser har til formål at sikre hensynet til færdselssikkerheden, trafikafviklingen og beredskabets fremkommelighed". Denne rolle mener vi også gør sig gældende i andre spørgsmål om trafikale ændringer, idet hensynet objektivt set er det samme.

Det er fortsat Københavns Politis vurdering, at en permanent ensretning af Toldbodgade vil medføre yderligere trafikafviklingsmæssige udfordringer i en sådan grad, at et samtykke ikke kan gives.

Med venlig hilsen

**Karin Nymann**

Politiassistent

**KØBENHAVNS POLITI**

**Færdselsafdelingen**

Sektionen for vejsager og ATK

Gammel Køge Landevej 1

2500 Valby.