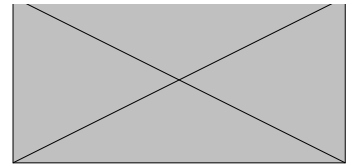


Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Center for Bydesign



Høringssvar – Carlsberg II

Valby Lokaludvalg finder det positivt, at der udbygges med en uddannelsesinstitution på Carlsberg. I den forbindelse er det afgørende, at der skaffes de optimale betingelser for afviklingen af trafikken til og fra området under hensyntagen til trafikbelastningen af de omkringliggende områder.

Valby Lokaludvalg har tidligere udtrykt sin bekymring for den øgede trafikbelastning, som udbygningen af Carlsberg medfører. Der regnes med godt 20.000 ekstra bilture i døgnet, hvoraf hovedparten vil køre gennem Valby. En bydel som i forvejen er hårdt belastet af gennemkørende trafik. Valby Lokaludvalg har i sine tidligere høringssvar peget på behovet for en optimal betjening af Carlsbergområdet med kollektiv trafik. Herunder har Lokaludvalget peget på etableringen af en letbane der kobler Carlsberg til Cityringen og til Valby Station, som en løsningsmulighed. En hurtig og attraktiv forbindelse ville kunne bidrage til at mindske den ekstra belastning med biltrafik og samtidig bidrage til at skabe øget kapacitet af kollektiv trafik på tværs af Roskildebanen, hvor der i dag er flaskehalse.

Ved etableringen af uddannelsesinstitutioner er det erfaringen, at en stor del af trafikken afvikles på cykel. Det vil være afgørende, ikke kun for Carlsberg, men også for de overordnede cykelruter fra Valby til Indre By, at man i denne forbindelse betinger sig, at Carlsberg-cykelruten på nordsiden af banen føres igennem fra Banevolden til Enghave Station samtidig med udbygningen af dette område. Denne cykelforbindelse vil skabe en direkte og meget attraktiv cykelrute, der kan medvirke til at øge cykelandelen af trafikken til Carlsberg og skabe større sammenhæng og mobilitet på det overordnede cykelstinet. En sådan cykelsti vil Valby Lokaludvalg se som et afgørende positivt resultat af Carlsbergudbygningen, som også vil gøre de rekreative værdier på Carlsbergområdet tilgængelige for borgerne.

Valby Lokaludvalg har i tidligere høringssvar været optaget af, at udbygningen af arealet til butikker ikke sker i et omfang, der tømmer de omliggende byområder for handelsliv. Lokaludvalget har i forbindelse med høringssvar på et tidligere lokalplantillæg accepteret en midlertidig forøgelse af butiksstørrelsen på betingelse af, at denne udvidelse ikke blev permanent. Det er Valby Lokaludvalgs ønske, at der ikke udvides hverken i antal m² eller butiksstørrelser i forhold til den oprindelige lokalplan for det samlede Carlsbergområde.

17-05-2012

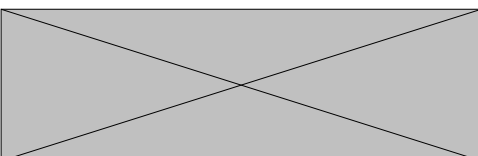
Sagsnr.
2012-73029

Dokumentnr.
2012-385742

Med venlig hilsen

Lisbeth Ritter
Formand for Valby Lokaludvalg

Michael Fjeldsøe



Næstformand Valby Lokaludvalg